μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 8 | ΜΑΡΤΙΟΣ 2016

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
DUKE 690
KTM Duke 690 ABS / R
ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ!

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
Triumph Street Twin

ΔΟΚΙΜΕΣ
BMW C 650 GT
Honda NC 750 X –DCT
Husqvarna FE 350
Yamaha Tricity 125 ABS

Πολυτέλεια BMW





ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΧΑΡΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ
Πρωταθλητής Superstock ΠΠΤΜ 2015
ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΡΙΑ ΜΕΡΟΣ 1ο
Τεχνικό KTM MOTO3
Ρεπορτάζ | Νέα αγοράς
| Αγωνιστική κίνηση

ISSN 2322-48
9 772357 232248







ADVEN

BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING

KTM
1290
SUPER ADVENTURE

ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT

EXPLORE

KTM
1190
ADVENTURE

SPORTY EXPLORATION

EXPLORE





KTM

NTURE

UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED









Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!

bikeit!.gr





Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

BIKEIT_EDITORIAL

Φως στο τούνελ

Τα πρωταθλήματα σε παγκόσμιο επίπεδο, έχουν ξεκινήσει ήδη. Στην Ελλάδα, τα πράγματα πάνε από στόμα σε στόμα, και οι αγωνιζόμενοι ενημερώνονται από τον ''κολλητό'' που έχει κάποιες πληροφορίες από έναν φίλο, ο οποίος ξέρει κάποιον που ξέρει, ότι ''τότε'', ξεκινάει το τάδε πρωτάθλημα.

Φτάσαμε λοιπόν λίγες μέρες πριν ξεκινήσει το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro, για να ανακοινωθεί και επίσημα, με τους δύο αγώνες που θα γίνουν μετά από παύση τεσσάρων μηνών, να ορίζονται ως ''θα ανακοινωθεί''. Λίγο πολύ, τα ίδια ισχύουν για την ταχύτητα, για το Scramble, για το Motocross, που ανακοινώθηκαν σε ξεχωριστές περιόδους, λίγες μέρες πριν τους αγώνες - πάλι καλά που δεν ανακοινώθηκαν μετά!

Και οι απονομές των πρωταθλημάτων του 2015; Όχι όπως παλιά, όλες μαζί, σε ένα μέρος, την ίδια μέρα και ώρα. Διάσπαρτες, στο τέλος κάποιων αγώνων, και κάποιες από αυτές, ξεχωριστά, σε ίδιο μέρος. Τι καλά.

Και από την άλλη, τα θετικά είναι τα εξής: Εταιρίες που πιστεύουν στους αγώνες, επενδύουν ακόμη και εν καιρό κρίσης, δείχνοντας ότι ξέρουν να στηρίζουν τους θεσμούς, δίνοντας στους αναβάτες αυτό που επιθυμούν.

Την αρχή, έκανε η KTM η οποία στηριζόμενη στο μότο της Ready to Race, παρουσίασε τις αγωνιστικές της ομάδες για το Motocross και Enduro, αλλά και για την ταχύτητα. Αναβάτες που συμμετέχουν με την πορτοκαλί εταιρία για χρόνια, αλλά και αναβάτες που επανέρχονται στην ενεργό δράση ήταν παρόντες στην παρουσίαση, όπου ανακοινώθηκαν και οι αγωνιστικές παροχές αλλά και η πρωτοποριακή ενοικίαση μοτοσυκλέτας για το πρωτάθλημα ταχύτητας, στην κατηγορία Νέων αναβατών. Περισσότερα, στα αναλυτικά ρεπορτάζ που ακολουθούν.

Και μετά, η Yamaha, η οποία, επανήλθε δυναμικά στους αγώνες, παρουσιάζοντας και αυτή μία μέρα πριν τον πρώτο αγώνα Motocross της χρονιάς, την αγωνιστική της ομάδα σε Motocross, Enduro και Ταχύτητα, δίνοντας και αυτή παροχές αλλά και ενοικίαση μοτοσυκλέτας στην κατηγορία Νέων αναβατών, στην ταχύτητα, για το YZF R3 Challenge (λεπτομέρειες στο επόμενο τεύχος).

Οι αγώνες βελτιώνουν το είδος, και ευχόμαστε να ακολουθήσουν και άλλοι το παράδειγμα των KTM και Yamaha. Και φυσικά, να ξυπνήσει και η Αρχή του Σπορ...



Τάκης Μανιάτης







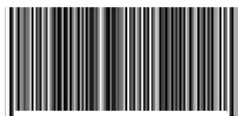
Διαβάστε το 1ο, 2ο, 3ο, 4ο, 5ο ,6ο & 7ο τεύχος!

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT!
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 8 | Μάρτιος 2016





ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, , ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT.GR
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**

www.bikeit.gr



BMW C 650 GT

88

5 καλλιτέχνες, 4 Ural με καλάθι, 2 χρόνια ταξιδιού, 30.000 χιλιόμετρα

Πέντε καλλιτέχνεις, πέντε ταξιδιώτες, 4 Ural με καλάθι, ένα μεγάλο ταξίδι 30.000 χιλιομέτρων, από τη Γερμανία στη Νέα Υόρκη μέσω Ασίας. Γνωρίστε τους απίθανους Leavinghomefunktion.



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube

Ο μακρύτερος δρόμος προς τη Δύση. Αυτός που διαπερνά ολόκληρη την Ανατολή. Το σχέδιο των 5 ήταν να ξεκινήσουν από τη Γερμανία, διασχίζοντας Ευρώπη και Ασία με τις Ural, περνώντας τον Βερίγγειο Πορθμό, κατεβαίνοντας από την Αλάσκα στον Καναδά για να φτάσουν στις Η.Π.Α. με τελικό προορισμό τη Νέα Υόρκη.

Το πρώτο στάδιο του ταξιδιού, περίπου 5.000 χιλιόμετρα περιελάμβανε τις: Αυστρία, Ουγγαρία, Σερβία, Βουλγαρία, Ελλάδα, Τουρκία, και Γεωργία.

Το δεύτερο στάδιο, περίπου 15.000 χιλιόμετρα, είδες τους καλλιτέχνες-ταξιδιώτες να περνούν από τη Ρωσία, το Καζαχστάν, τη Μονγκολία...

Διαβάστε περισσότερα:

Αθήνα-Γιβραλτάρ Rally Raid!

9.000 χιλιόμετρα, 14 χώρες

Το Athens-Gibraltar Rally Raid φιλοδοξεί να αποτελέσει το μεγαλύτερο Rally Raid μοτοσυκλετών στην Ευρώπη, διασχίζοντας 14 χώρες & καλύπτοντας 9.000 off-road χιλιόμετρα, ενώ απευθύνεται αποκλειστικά σε ερασιτέχνες αγωνιζόμενους.
Η διοργάνωση έχει στηθεί με έμπνευση από το Rally Dakar, και απευθύνεται σε μονοκύλινδρες και δικύλινδρες off-road μοτοσυκλέτες, που θα διασχίσουν την Ευρώπη μέσω χωμάτινων διαδρομών, ξεκινώντας από την Αθήνα και καταλήγοντας στο Γιβραλτάρ.
Ο αγώνας έχει σχεδιαστεί να ξεκινήσει στις 29 Μαΐου του 2016, θα έχει διάρκεια 15 ημερών, ενώ το πρώτο Bivouac και η εκκίνηση θα είναι στη Βούλα. Στα 1900euro της συμμετοχής δεν περιλαμβάνονται τα καύσιμα, η διατροφή και η διαμονή...



Δείτε το βίντεο της διοργάνωσης.

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση BMW C 600 Sport & C 650 GT

Για αντικατάσταση σε σωληνάκι φρένου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της BMW εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης στα scooter C 600 Sport & C 650 GT για αντικατάσταση στο μπροστινό σωληνάκι φρένου.
Η ανάκληση αφορά 194 scooter, παραγωγής από 09/02/2011 έως 15/07/2015, στα οποία υπάρχει πιθανότητα φθοράς στο σωληνάκι εμπρός φρένου λόγω κραδασμών, που μπορεί να προκαλέσει διαρροή υγρού φρένου και μείωση της απόδοσης φρεναρίσματος.
Μέχρι στιγμής δεν έχει αναφερθεί καμία περίπτωση ατυχήματος...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση KTM 1290 Super Duke R

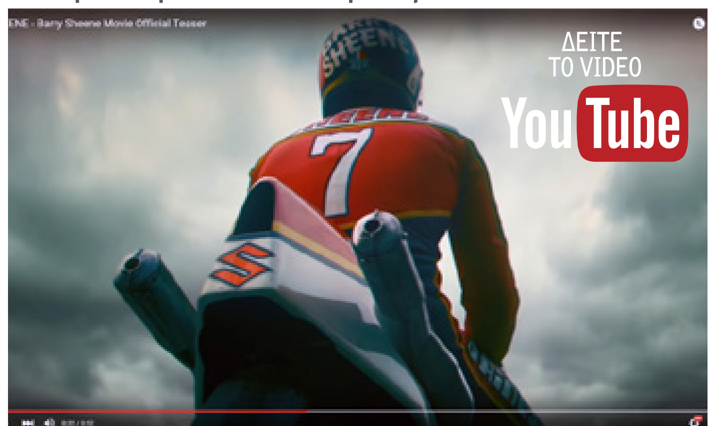
Για πιθανή διαρροή καυσίμου

Η αντιπροσωπεία της KTM στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης KTM 1290 Super Duke R του 2014, για πιθανή διαρροή καυσίμου.
Εξαιτίας αποκλίσεων στη διαδικασία παραγωγής, ο εσωτερικός σωλήνας υπερχείλισης σε μερικά ρεζερβουάρ μπορεί να μην είναι εντελώς καλυμμένος με πλαστικό. Αυτός ο σωλήνας ασφαλίζεται στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ από δύο σπειρώματα που βρίσκονται ενσωματωμένα στο πλαστικό. Εξαιτίας διακένων στον πλαστικό μανδύα, προκαλείται το φαινόμενο των τριχοειδών σωλήνων με αποτέλεσμα το καύσιμο να εισχωρεί στα ενσωματωμένα σπειρώματα και το αποτέλεσμα είναι διαρροή μικρής ποσότητας καυσίμου.
Η ανάκληση, σύμφωνα με έγγραφη δήλωση του διανομέα της KTM στη χώρα μας, αφορά 3 μοτοσυκλέτες, στους ιδιοκτήτες των οποίων έχουν σταλεί προσωπικές επιστολές.

SHEENE.

Η ζωή του θρύλου Barry Sheene γίνεται ταινία.

Δείτε το πρώτο trailer
Η εταιρεία IO Films Australia και η Deep Spring Pictures UK είναι υπεύθυνες για την επερχόμενη ταινία SHEENE που θα αφηγείται τη ζωή του θρύλου των αγώνων Barry Sheene. Δείτε το πρώτο trailer.
Το σενάριο της ταινίας βασίζεται στο βιβλίο "Barry: The story of motorcycling legend Barry Sheene" των Steve Parrish & Nick Harris.
Πολύ πριν τον Valentino Rossi, τον δρόμο των Superstar προσωπικοτήτων στους αγώνες μοτοσυκλέτας είχε χαράξει ο απίστευτος Barry Sheene.
Ο cockney Λονδρέζος επαναστάστης ήταν όσο αντισυμβατικός μπορεί να είναι ένας αναβάτης αγώνων μοτοσυκλέτας, καταφέρνοντας την ίδια στιγμή να είναι ταχύτατος, και πολυνίκης, με τίτλο στα 750 κ.εκ., και 2 Παγκόσμιους Τίτλους με δίχρονα 500 (Suzuki RG) στο ενεργητικό του.
Πασίγνωστος και για τις αδιανόητες τούμπες του, έχοντας σπάσει 67 κόκαλα, καπνιστής (είχε τρυπήσει το κράνος για να καπνίζει ακόμα και πριν τον αγώνα), playboy, με τρομερό χιούμορ, ο αναβάτης με το νούμερο 7 και με το χαρακτηριστικό κράνος με τον Donald Duck έφυγε νωρίς, από καρκίνο το 2003, στα 52 του χρόνια.
Αναμένουμε την ταινία με αγωνία.



Ετοιμάζει η BMW carbon πλαίσιο;

Φήμες, πατέντες και ερωτήματα

Η αγγλική εφημερίδα MCN είναι υπεύθυνη για τις πληροφορίες περί έρευνας της BMW πάνω σε carbon πλαίσιο για το S1000R. Ακόμα όμως κι αν αληθεύουν οι αναφορές, θα καταφέρει η BMW να πετύχει εκεί που κανείς άλλος κατασκευαστής δεν τα κατάφερε μέχρι σήμερα;
Οι φήμες ξεκίνησαν για πρώτη φορά τον Αύγουστο του 2015, με την MCN να αναφέρεται σε 2 πατέντες της βαυαρικής εταιρείας πάνω σε carbon πλαίσια. Οι 2 πατέντες αφορούσαν σε ένα πλαίσιο 2 δοκών, και σε ένα τύπου χωροδικτύωμα...



Διαβάστε περισσότερα:

Νέο ρεκόρ Cannonball με μοτοσυκλέτα

38 ώρες 49 λεπτά με BMW K 1600 GT

Ο Carl Reese είναι ο νέος κάτοχος του ρεκόρ ταχύτητας Cannonball για τη διάσχιση των Η.Π.Α., αφού οδηγώντας δίχως στάσεις πέρα από τους απαραίτητους ανεφοδιασμούς, έκανε την απόσταση Λος Άντζελες-Νέα Υόρκη σε 38 ώρες και 49 λεπτά.
Οι 38 ώρες και τα 49 λεπτά του Reese έσπασαν το ρεκόρ των μοτοσυκλετών που κρατούσε εδώ και τριάντα χρόνια.
Το ρεκόρ της συγκεκριμένης διαδρομής ξεκίνησε με τον Erwin "Cannonball" Baker, που διέσχισε την ίδια απόσταση σε 11 ημέρες to 1914 καβάλα σε μια Indian! Σημειώστε πως ο ίδιος αναβάτης έκανε το Cannonball Run με αυτοκίνητο το 1933 σε 53.5 ώρες! Το 2013, ο Ed Bolian κατάφερε να διασχίσει την ίδια απόσταση με αυτοκίνητο σε 28 ώρες και 50 λεπτά, ρεκόρ που ισχύει μέχρι σήμερα.
Φυσικά η επίτευξη των παραπάνω ρεκόρ είναι άτυπη και παράνομη, καθώς οι αναβάτες και οδηγοί διασχίζουν τις Η.Π.Α. μέσω δημόσιων δρόμων, ενώ στην προσπάθεια τους έχουν τη βοήθεια άλλων αναβατών και οδηγών που κινούνται στη διαδρομή...



Διαβάστε περισσότερα:

Tour με CCM GP450 Adventure στις Άλπεις

Δηλώστε συμμετοχή για το ερχόμενο Καλοκαίρι!

Δηλώστε συμμετοχή για ένα απίθανο Tour στις ιταλικές Άλπεις αυτό το καλοκαίρι, καβάλα σε CCM GP450 Adventure! Δείτε το βίντεο για μια γεύση από το τι περιμένει τους συμμετέχοντες.

Η βρετανική εταιρεία CCM, που βασίζεται στο Bolton, έχει βγάλει εδώ και δύο χρόνια στην παραγωγή το GP450 Adventure, μια ελαφριά και σύγχρονη Adventure στα ΣΩΣΤΑ κυβικά, συνδυάζοντας άριστα ταξίδι στο χώμα, με fun δυνατότητες.

Τώρα, η φίρμα διοργανώνει μεταξύ Ιουλίου και Σεπτεμβρίου Tour στα ψηλά περάσματα των ιταλικών και γαλλικών Άλπεων, με GP450 Adventure. Οι συμμετέχοντες θα μένουν σε 4άστερα ξενοδοχεία τα βράδια, με τα γεύματα να περιλαμβάνονται στο πακέτο...

Διαβάστε περισσότερα:



R.I.P. Dave Mira -



Ο θρύλος του BMX αυτοκτόνησε

Ο Dave Mirra ήταν ένας πραγματικός θρύλος του BMX, έχοντας κερδίσει 24 μετάλλια στο διαγωνισμό X Games, ενώ είχε συμμετάσχει και σε αγώνες rally αυτοκινήτου, τρίαθλου και iron man. Δυστυχώς -όπως όλα δείχνουν- ο ίδιος έθεσε τέλος στη ζωή του.

Η αστυνομία της Βόρειας Καρολίνας ανακοίνωσε πως ο Mirra βρέθηκε νεκρός στο αυτοκίνητο του, έχοντας

The Firefly. Από την Deus Japan

Custom Super Cub που ξεχωρίζει!

Η Ασία έχει την τιμητική της στη δημιουργία custom δικύκλων με βάση το κλασικό παπί της Honda, ενώ ενίοτε βλέπουμε πραγματικά κοσμήματα μοναδικής αισθητικής όπως η πυγολαμπίδα (Firefly) της Deus Japan.Η πυγολαμπίδα είναι δημιούργημα του Matthew Roberts...

Διαβάστε περισσότερα:

“Εφυγε” ο θρύλος του BMX

αυτοκτονήσει με πυροβόλο όπλο. Ήταν μόλις 41 ετών.
Ο Mirra είχε κερδίσει 14 χρυσά μετάλλια στον διαγωνισμό X Games, ενώ κατάφερε να ξεπεράσει τα τραύματα του από τροχαίο ατύχημα (τον είχε χτυπήσει μεθυσμένος οδηγός το 1993), συνεχίζοντας να κερδίζει μετάλλια μεταξύ 1995-2008. Τα 24 μετάλλια του αποτέλεσαν ρεκόρ που έμελλε να ξεπεραστεί μόλις το 2013, από τον Bob Burnquist.
Ήταν ο πρώτος αναβάτης που κατάφερε να κάνει double back flip, ενώ είχε γίνει ακόμα και ήρωας σε ηλεκτρονικό παιχνίδι (Dave Mirra Freestyle BMX).

Πέρα από το BMX, συμμετείχε σε αγώνες rally με αυτοκίνητο, ενώ έτρεχε σε αγώνες τριάθλου και iron man. Ήταν παντρεμένος και είχε 2 κόρες.
R.I.P. Dave Mirra.



Cherry’s Company XG750Turbo Street Fighter

Εκπληκτικό Turbo Harley-Davidson Street 750!

Ο Kaichiroh Kurosu, ιδιοκτήτης του ιαπωνικού οίκου Cherry's Company είναι υπεύθυνος για το τερατώδες όσο και πανέμορφο XG750 Turbo Street Fighter, που βασίζεται σε ένα Harley-Davidson Street 750.
Έχοντας περισσότερα από 20 χρόνια εμπειρίας πάνω στις μοτοσυκλέτες της αμερικάνικης εταιρείας, ο Kurosu ήταν ένας από τους 5 βελτιωτές που εμπιστεύθηκε η Harley-Davidson...



Διαβάστε περισσότερα:

Ducati 1299 Panigale S σε κλίμακα 1:4



Συναρμολογούμενο, μοναδικό & πανέμορφο!

Αν το κόστος ενός πραγματικού Ducati 1299 Panigale S σας φαίνεται υπέρογκο, εναλλακτικά, μπορείτε να αγοράσετε ένα μοντέλο της ονειρικής μοτοσυκλέτας σε κλίμακα 1:4, και να ξοδέψετε ώρες συναρμολογώντας και χαζεύοντας το...

Διαβάστε περισσότερα:

Ιδού οι 5 φιναλίστ του διαγωνισμού Custom Rumble



Πέντε μοναδικά special Ducati Scramblers

Ο διαγωνισμός για special Scrambler από τους dealers της Ducati περνάει στο επόμενο στάδιο του, με την ιταλική εταιρεία να παρουσιάζει τους 5 φιναλίστ, όπως τους ψήφισαν οι φαν του Borgo Panigale στο Instagram.

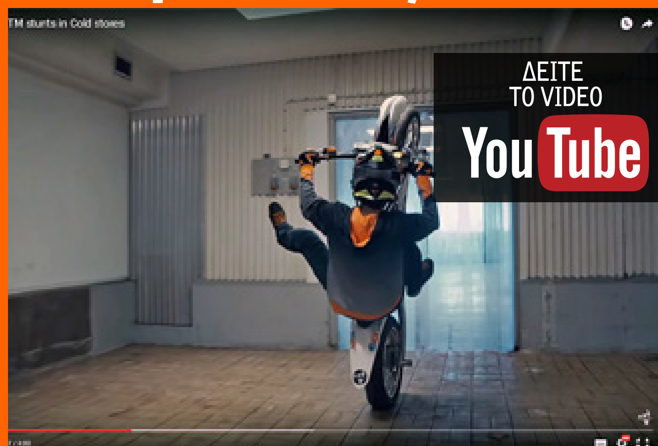
Πέντε custom Ducati Scramblers, ένα από κάθε ήπειρο. Το "Iron lungs" από την Warsaw Liberty Moto (Πολωνία) σε συνεργασία με 2 ακόμα customisers.

Το "Ice Track Pro", από την Bow Cycle North (Καναδάς).

Το "Scrambobber" από την Ducati Vibhavadi...

Διαβάστε περισσότερα:

Elliot Grondahl. Stunts μέσα σε ψυκτικούς θαλάμους - Video



Καβάλα σε ηλεκτρικό KTM Freeride E-SM

Συγκρατήστε το όνομα του 22χρονου Σουηδού Elliot Grondahl, γιατί θα ακούσετε πολλά για αυτόν στο μέλλον. Από τους πιο ταλαντούχους νέους stunt-riders, εδώ σε ένα στιλιζαρισμένο stunt βίντεο, μέσα σε ψυκτικούς θαλάμους! Καβάλα στο ηλεκτρικό KTM Freeride E-SM, ο Grondahl κάνει freestyle σούζες ακριβείας μέσα σε ψυκτικούς θαλάμους στο Μάλμο της Σουηδίας, διασχίζει μηχανοστάσια με rolling burnout, και καταλήγει στην κορυφή του κτηρίου, να μας μιλάει για το όνειρό του. Που είναι; Να συνεχίσει να κάνει stunts, ξοδεύοντας το κάθε λεπτό της ζωής του καβάλα στη μοτοσυκλέτα του.
Δείτε το βίντεο.

Παρίσι: Νόμιμη η διήθηση δικύκλων από 1/2/2016



Ως δοκιμαστικό μέτρο για 4 χρόνια, με συγκεκριμένους όρους

Όπως στην Ελλάδα, έτσι και στη Γαλλία, η διήθηση δικύκλων ανάμεσα στα μποτιλιαρισμένα αυτοκίνητα είναι παράνομη, αν και διαδεδομένη. Τώρα η γαλλική κυβέρνηση αποφάσισε να νομιμοποιήσει δοκιμαστικά την πρακτική στο Παρίσι για 4 χρόνια, θεσπίζοντας συγκεκριμένους κανόνες. Σύμφωνα με τις στατιστικές, από τους 790 θανάτους αναβατών δικύκλων το 2014 σε τροχαία ατυχήματα, μόνο οι 12 συνέβησαν κατά τη διάρκεια διήθησης. Παράλληλα, ένα μεγάλο αγκάθι στη διήθηση είναι τα ατυχήματα...

Διαβάστε περισσότερα:

Harley-Davidson: Ανάκληση Touring μοτοσυκλετών



Αφορά σε 19 μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα

Η αντιπροσωπεία της Harley-Davidson στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Touring μοτοσυκλετών της HD για πιθανή αποδέσμευση της πλαϊνής βαλίτσας.

Η ανάκληση αφορά σε μοντέλα FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLHTCU, FLHT-CU TC, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTK, FLHTKL, FLTRX, FLTRXS, FLHP, FLHTP, FLHRSE, FLHXSE, FLHTKSE, FLTRUSE.

Ημερομηνίες παραγωγής: από 3 Μαΐου 2013 έως 26 Μαΐου 2015 στις ΗΠΑ, από 29 Ιουλίου 2013 έως 9 Ιουνίου 2015 στη Βραζιλία.

Λόγος ανάκλησης: Πιθανότητα αποδέσμευσης της πλαϊνής βαλίτσας από τη μοτοσυκλέτα που αν γίνει εν κινήσει...

Διαβάστε περισσότερα:

Εφαρμογή Honda Africa Twin για smartphones και tablets

Για Android & iOS

Η Honda Motor Europe παρουσιάζει ένα εντελώς νέο τρόπο απεικόνισης της νέας CR-F1000L Africa Twin - με την εφαρμογή Honda Africa Twin για smartphones και tablets. Η εφαρμογή χρησιμοποιεί CGI, προηγμένη 3D μοντελοποίηση και επαυξημένη πραγματικότητα (Augmented Reality)...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda MSX 125 με μοτέρ Ducati 1199 Panigale!

Η άλλη μοτοσυκλέτα του ιδιοκτήτη; Ένα Hayabusa 900hp!

Παράνοια! Δείτε φωτογραφίες & βίντεο, και ακούστε ήχο από μεταλλαγμένο Honda MSX125 με κινητήρα από Ducati 1199 Panigale με 195 hp, αλλά και βίντεο από την έτερη μοτοσυκλέτα του ιδιοκτήτη, ένα Suzuki Hayabusa 900hp!
https://www.youtube.com/watch?v=B-MJdqSl0BB8
Ελάχιστα πράγματα γνωρίζουμε για το κτηνώδες MSX, πέρα από ότι ο ιδιοκτήτης του είναι μάλλον κάποιος Mario Kleff από την Ταϊλάνδη, που έχει μεταξύ άλλων στο ενεργητικό του αρκετά αδιανόντα σπέσιαλ choppers, αλλά κι ένα Suzuki Hayabusa 900 ίππων -δείτε το πάνω βίντεο της Big CC Racing!...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda 2&4 - Τεστ ανιχνευτή ψεύδους στον designer

Ίσως το πιο περίεργο promo video ever

"Είσαι ο Martin Petersson;" "Η δουλειά σου είναι να σχεδιάζεις μοτοσυκλέτες;" "Εσύ σχεδίασες αυτό το αυτοκίνητο;" "Γιατί το σχεδίασες;" Η φωνή του εξεταστή απόκοσμη, τα πλάνα σκοτεινά, απειλητικά. Ποιο θα είναι το τέλος του βίντεο;
Το marketing της Honda αγγίζει νέα επίπεδα με το συγκεκριμένο βίντεο, τίτλος του οποίου είναι το "TELL THE TRUTH". ΠΕΣ ΤΗΝ ΑΛΗΘΕΙΑ. Ναι, με κεφαλαία. Γιατί πρόκειται για φωνή, για απαίτηση, για διαταγή.
Και ο Martin Petersson, που σχεδίασε το ονειρικό υπέρ-αυτοκίνητο Project 2&4 που στα σπλάχνα του έχει τον προερχόμενο από το MotoGP κινητήρα της RC213V-S...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Honda VFR1200F/FA/FD & VFR1200X/XA/XD



Για αντικατάσταση άξονα μετάδοσης

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda προχωρά σε προληπτική ανάκληση των VFR1200F αλλά και Crosstourer, μοντέλων 2010-2015, για αντικατάσταση του άξονα μετάδοσης. Η ανάκληση γίνεται στα μοντέλα VFR1200F/FA/FD (Κωδικός Μοντέλου: SC63, Έτος Μοντέλου:...

Διαβάστε περισσότερα:

Νέα κατεργασία εξάτμισης από τη Yoshimura - Video



Οι σωλήνες αλλάζουν χρώμα μετά το 1ο ζέσταμα

Το παράρτημα R&D της Yoshimura Αμερικής παρουσιάζει το Works Finish. Μια νέα κατεργασία που κάνει τους ατσάλινους σωλήνες της εξάτμισης να αλλάζουν χρώμα μετά από το 1ο ζέσταμα, χαρίζοντας τους εργοστασιακό αγωνιστικό look! Θα έχετε δει κάποιες αγωνιστικές εξατμίσεις με αυτό το υπέροχο μελιτζανί /ιριδίζων χρώμα που έχουν πάρει οι σωλήνες τους. Κάτι ανάλογο δημιούργησε τώρα η Yoshimura για τις αγωνιστικές εξατμίσεις της, που αφορούν στα μοντέλα FZ-09 & FZ-07. Δηλαδή στα MT-09 & MT-07. Αγωνιστική χρήση στη σειρά MT; Και όμως! Δείτε το υπέροχο μηχανολογικό βίντεο για την κατεργασία Works Finish, και θαυμάστε στο τέλος ένα πανέμορφο... MT-07R (ένα τι;)

Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση Yamaha WR250R & WR250X

Αφορά σε 97 μοτοσυκλέτες

Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε, αντιπροσωπεία της Yamaha στην Ελλάδα προχώρησε σε ανάκληση 97 WR250R & WR250X για θέμα με τα πηνία του στάτορα. Επηρεάζονται οχήματα κατασκευής μεταξύ των ετών 2008 και 2015

Λόγος της ανάκλησης, η πιθανότητα εκφόρτισης της μπαταρίας που ίσως οδηγήσει σε σβήσιμο και αδυναμία επανεκκίνησης του κινητήρα.



Έκοψαν την πίτα τους οι V-Strom Greek Riders



Στις 24 Ιανουαρίου 2016

Καφεδάκι, φαγητό, πολύ γέλιο και φροντίδα για το συνάνθρωπο είχε η πρώτη συνάντηση των μελών V-Strom Greek Riders Κεντρικής Ελλάδας με τα μέλη της Αθήνας και της Βόρειας Ελλάδας την Κυριακή 24 Ιανουαρίου. Η συνάντηση στη Λάρισα έγινε με αφορμή την πρώτη κοπή πίτας των μελών της Κεντρικής Ελλάδας και παρά τα... μπλόκα των αγροτών και τον παγωμένο καιρό, τα μέλη του V-Strom Greek Riders της Αθήνας, αλλά και από Θεσσαλονίκη και Έδεσσα, αποφάσισαν να έρθουν για να γνωριστούν μεταξύ τους...

Διαβάστε περισσότερα:

Trick Star Kawasaki Ninja H2R, κοντερίσια 385 χλμ/ώρα - Video

Στόχος του Ιάπωνα βελτιωτή τα 400+χλμ/ώρα!

Ο ιαπωνικός βελτιωτικός οίκος Trick Star που ειδικεύεται σε μοτοσυκλέτες της Kawasaki, έχει βαλθεί να σπάσει το φράγμα των 400χλμ/ώρα με ένα βελτιωμένο λευκό H2R. Για την ώρα δείτε τη μοτοσυκλέτα να πιάνει τα 385χλμ/ώρα. Στοχεύοντας τα 400 λοιπόν, ο αναβάτης Ryuji Tsuruta, κατάφερε για την ώρα να πιάσει τα 385 χλμ/ώρα με το Trick Star H2R στην πίστα του οργανισμού JARI (Japan Automobile Research Insitute) στην Ιαπωνία.

Σημειώστε όμως πως μιλάμε για την ταχύτητα που έγραψε το κοντέρ του Kawasaki και όχι για την πραγματική ταχύτητα της μοτοσυκλέτας...

Διαβάστε περισσότερα:



Renault R.S.01 Intercepto



Έξυπνο διαφημιστικό της γαλλικής εταιρείας

Η Renault γύρισε ένα εντυπωσιακό διαφημιστικό για το νέο της αγωνιστικό αυτοκίνητο R.S.01 Interceptor, όπου το αυτοκίνητο "ντύνεται" περιπολικό, καταδιώκοντας άταχτο αναβάτη KTM RC8.

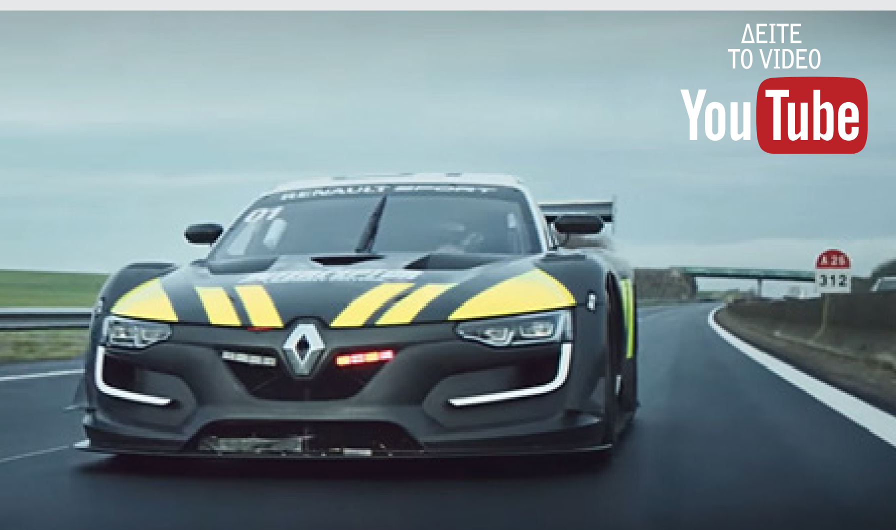
Χρόνια πολλά Valentino! - Video

Ο Rossi κλείνει τα 37 και η Yamaha του στέλνει ευχές

Ο Valentino Rossi έκλεισε τα 37 του χρόνια στις 16 Φεβρουαρίου 2016, και οι άνθρωποι της Yamaha του εύχονται να τα εκατοστήσει, μέσα από ένα ευχετήριο βίντεο.



or καταδιώκει KTM RC8 - Video



Έξυπνη, αν και ίσως όχι φοβερά πρωτότυπη η ιδέα, και μεγάλο το budget της ταινίας. Η Renault έκλεισε ένα μεγάλο κομμάτι αυτοκινητόδρομου για το κυνηγητό, ενώ έχει γέλιο να βλέπεις τους άλλους οδηγούς, οι οποίοι οδηγούν -τι άλλο- μόνο Renault.
Στην ταινία, βλέπουμε έναν αναβάτη RC8 να παρανομεί, με την αστυνομία να αποκαλύπτει το μυστικό της όπλο για την καταδίωξη...

Διαβάστε περισσότερα:



Suzuki Hayabusa με 904 hp στο δυναμόμετρο - Video

Η δυνατότερη μοτοσυκλέτα στον κόσμο, από την Big CC Racing
Το 'Project Pisstake' της Big CC Racing δεν είναι τίποτα άλλο από την δυνατότερη βενζινοκίνητη μοτοσυκλέτα του κόσμου. Ένα τουρμπάτο Suzuki Hayabusa που στο συγκεκριμένο βίντεο φτύνει 904hp στον πίσω τροχό, δεμένο στο δυναμόμετρο. Ο κινητήρας είναι υπερκυβισμένος στα 1.500 κ.εκ. και η ροπή του μετρήθηκε στα... 58+ κιλά! Εννιακόσιοι τέσσερις ίπποι (904,46hp) στον πίσω τροχό, δηλαδή περισσότεροι από 1.000 στον στρόφαλο.
Για να βάλουμε το παραπάνω νούμερο σε προοπτική, ένα Bugatti Veyron βγάζει 1.000 ίππους στον στρόφαλο, χρησιμοποιώντας 16 κυλίνδρους και 4 turbo!..

Διαβάστε περισσότερα:







VR46 PELLE



DELTA PRO





CARVE MASTER



LATERMAR



LAGUNA SECA



RAINLONG



PLAZA D-



GALVESTONE



GERMAIN

DRY

Αγώνες και ταξίδια σε πορτοκαλί φόντο!

Σε ένα όμορφο και άκρως οικογενειακό κλίμα, η KTM S.E.E. παρουσίασε τις αγωνιστικές της ομάδες σε enduro, motocross και ταχύτητα για το 2016, κάνοντας παράλληλα κι έναν απολογισμό των χορταστικών σε χιλιόμετρα, εμπειρίες και φωτογραφίες ταξιδιών του Κώστα Μητσάκη, με μοτοσυκλέτες της πορτοκαλί φίρμας.

Του Τάκη Μανιάτη



Με KTM σε 5 ηπείρους

Η εκδήλωση άνοιξε με τη συνολική παρουσίαση των ταξιδιών του Κ. Μητσάκη, μέσα από ένα εκτενές slide show, με τον ίδιο τον Μητσάκη να παρουσιάζει τις πιο ενδιαφέρουσες στιγμές από τα ταξίδια του κατά την περίοδο 2008-2015. Τίτλος της παρουσίασης; Με KTM σε πέντε ηπείρους. Φυσικά δεν ήταν δυνατόν να γίνει αναλυτικότερη παρουσίαση των ταξιδιών του Κ. Μητσάκη, καθώς θα θέλαμε μέρες ολόκληρες για κάτι τέτοιο.

Η παρουσίαση είχε αντίστροφη χρονολογική σειρά, με το ταξίδι της Αυστραλίας που έγινε το 2015 να παίζει κυρίαρχο ρόλο, και με τον ταξιδιώτη της KTM να συνεχίζει προς τα πίσω.

Αυστραλία (Ωκεανία), Αμερική, Ασία, Αφρική και Ευρώπη. Ταξίδια που πολλοί ονειρευόμαστε, αλλά ελάχιστοι πραγματοποιούμε, πόσο μάλλον πάνω σε 2 τροχούς. Η KTM στάθηκε αρωγός σε όλα τα ταξίδια του Κ. Μητσάκη, ο οποίος δοκίμασε αρκετά μοντέλα των Αυστριακών, στις πιο ακραίες συνθήκες του κόσμου.

Ακολουθεί μια χρονολογική λίστα των ταξιδιών του Κ. Μητσάκη με τις μοτοσυκλέτες της KTM.

Κώστας Μητσάκης: Με KTM σε πέντε ηπείρους

2008 Ο δρόμος του Μεταξιού / Αθήνα-Πεκίνο KTM 990 Adventure



2009 Trans Asian / Athens – Singapore – KTM 990 Adventure
2010 Ο γύρος της Μεσογείου – KTM 990 Μεσογείου
2011 Ο γύρος του κόσμου σε 79 μέρες – KTM 990 Adventure
2012 Ο Γύρος του κόσμου Νότια σε 80 μέρες- KTM990 SMT
2014 Trans-American Crossing – KTM 1190 Adventure R
2015 Australian Tour KTM 1050 Adventure



Αγωνιστικά Πακέτα KTM R2R 2016

Στη συνέχεια, είχαμε την παρουσίαση 2 πολύ ελκυστικών πακέτων από την KTM όσον αφορά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας, και στην κατηγορία Νέων Αναβατών.
Η KTM στέκεται έτσι έμπρακτα δίπλα στη νέα γενιά αναβατών, δίνοντας τα καλύτερα δυνατά κίνητρα ανάδειξης νέων ταλέντων στη χώρα μας, κάτω από τις δυσκολότερες οικονομικές συνθήκες των τελευταίων ετών. Οι αναβάτες ΔΕΝ χρειάζεται να αγοράσουν μοτοσυκλέτα, καθώς στο πακέτο η KTM περιλαμβάνει και το RC 390, αλλά και ένα σετ ελαστικών, και, και...

1. ΑΝΑ ΑΓΩΝΑ 600 ΕΥΡΩ.

Το πακέτο περιλαμβάνει:
Ενοικίαση μοτοσυκλέτας KTM RC 390 ABS
R2R ελαστικά Michelin 1set
Μεταφορά μοτοσυκλέτας από και προς την πίστα
Τεχνική υποστήριξη και ανταλλακτικά στην πίστα
Τεχνική υποστήριξη eXTra Products για τα Ohlins
Φιλοξενία στα Racing Paddocks της ομάδας
14% έκπτωση σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα 25% έκπτωση σε είδη ένδυσης KTM PowerWear



Ίλια Κοντού

2. ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ 3.000 ΕΥΡΩ

Το πακέτο περιλαμβάνει:
Ενοικίαση μοτοσυκλέτας KTM RC 390 ABS
R2R ελαστικά Michelin
Μεταφορά μοτοσυκλέτας από και προς την πίστα
Τεχνική υποστήριξη και ανταλλακτικά στην πίστα
Τεχνική υποστήριξη eXTra Products για τα Ohlins
Φιλοξενία στα Racing Paddocks της ομάδας
14% έκπτωση σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα 25% έκπτωση σε είδη ένδυσης KTM PowerWear



Σόλωνας Κοντός

Αγωνιστικές Παροχές Offroad 2016

Φυσικά δεν θα μπορούσαν να λείπουν και οι παροχές στους Πρωταθληματικούς αγώνες Enduro & MX, από την εταιρεία που διαπρέπει εδώ και χρόνια στις dirty κατηγορίες.

Ανεξάρτητες συμμετοχές στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα Enduro & Motocross

1. Κατά τη διάρκεια των Πρωταθληματικών αγώνων (enduro & MX) οι συμμετέχοντες αναβάτες ιδιοκτήτες KTM, ανεξαρτήτως μοντέλου, θα μπορούν να λαμβάνουν από το Support Team της KTM που θα βρίσκεται εκεί, τα γνήσια ανταλλακτικά KTM με έκπτωση 14%. Η παροχή ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, από την ημέρα του τεχνικού ελέγχου – park ferme για τα Enduro και και του τεχνικού ελέγχου – χρονομετρημένων για το Motocross.
2. Στις τέντες του Support Team της KTM θα υπάρχουν όπως πάντα, θέσεις για τους αναβάτες ιδιοκτήτες KTM, ανεξαρτήτως μοντέλου, στις οποίες μπορούν να εισέρχονται και να κάνουν οποιαδήποτε εργασία στις μοτοσυκλέτες τους.
3. Κατά τη διάρκεια των διήμερων αγώνων Enduro και στο κλείσιμο της πρώτης ημέρας, οι αναβάτες ιδιοκτήτες KTM θα μπορούν προσέλθουν κάτω από τις τέντες του KTM Support Team για την ανασυγκρότηση (κατόπιν ενημέρωσης και συνεννόησης με τον υπεύθυνο του Support Team από την προηγούμενη ημέρα).
4. Οι αναβάτες ιδιοκτήτες KTM ανεξαρτήτως μοντέλου έχουν τη δυνατότητα να παραδίδουν τα προσωπικά τους αντικείμενα (δεύτερα γάντια, γυαλιά, τρόφιμα, υγρά) στο Support Team της KTM



για την μεταφορά τους στο Σ.Ε.Χ. στο οποίο θα βρίσκεται το φορτηγό υποστήριξης κατά την διάρκεια του αγώνα.

Παρουσίαση Αγωνιστικών Ομάδων 2016

Η εκδήλωση έκλεισε με την παρουσίαση των αγωνιστικών ομάδων της KTM, τόσο σε Enduro και MX, όσο και στην άσφαλτο. Συνολικά, ούτε λίγο ούτε πολύ μιλάμε για... 9 ομάδες, και για 21 αναβάτες!..

Διαβάστε περισσότερα:

Στην Αττική τον Ιανουάριο

Στοιχεία Τροχαίας για παραβάσεις & ατυχήματα Κατά το μήνα Ιανουάριο 2016 στην περιοχή της Αττικής, βεβαιώθηκαν 32.452 τροχαίες παραβάσεις με τις 1.503 να αφορούν στη μη χρήση προστατευτικού κράνους



Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:

922 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 84 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,

1.684 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,

542 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,

1.097 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου,

745 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας

1.503 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους

Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 479 τροχαία ατυχήματα με 557 παθόντες και ειδικότερα:

20 θανατηφόρα με 21 νεκρούς

18 σοβαρά με 20 σοβαρά τραυματίες

441 ελαφρά με 516 ελαφρά τραυματίες

Δυστυχώς η γενιά αυτή το τρένο του κράνους το έχασε. Και συνεχίζει να το χάνει κάθε μέρα, εβδομάδα και μήνα που περνάει. Οι κλήσεις για κράνος παραμένουν σε πολύ υψηλά επίπεδα, όπως όμως παραμένουν και για ζώνη (αναλογικά πάντως το ποσοστό είναι κατά πολύ μικρότερο, αν σκεφτεί κανείς τον αριθμό των αυτοκινήτων σε σχέση με τις μοτοσυκλέτες).

Κι όπως συνήθως, αρκετοί θα σπεύσουν να καταφύγουν σε δικαιολογίες, και να αρχίσουν τα καντήλια στα σόσιαλ μύδια. “Είναι ακριβά τα κράνη.” “Το ΦΠΑ θα έπρεπε να βγει από την τιμολόγηση.” “Είναι εισπρακτικό το μέτρο.” “Δεν νοιάζεται η τροχαία ή το κράτος για την υγεία μας.”

Πρώτα από όλα, ο εξοπλισμός είναι -και νομικά αλλά και λογικά- υποχρέωση μας. Το σκεπτικό είναι απλό. Αν δεν φοράω κράνος, ΔΕΝ δικαιούμαι να οδηγώ δίκυκλο.

Και όχι, τα κράνη με ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας ΔΕΝ είναι...

Διαβάστε περισσότερα:



Ντύσε την όπως της ταιριάζει!












 εφαρμογές αυτοκινήτων  εφαρμογές προβολής  εφαρμογές χώρων

τ. 210 76 55 372 | 6937195795 | www.adimpresion.gr

Βρείτε μας 

Carbon Fiber πλέξη από τον κόσμο της F1



Πριν λίγο καιρό, η Bell παρουσίασε τη νέα ναυαρχίδα της στα sport full-face κράνη, ένα high-tech carbon κομψοτέχνημα με το όνομα Pro Star. Ας δούμε τι το κάνει ξεχωριστό.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube

Η εξέλιξη στην τεχνολογία και στην ασφάλεια των κρανών είναι κάτι που μας ενδιαφέρει άμεσα, και όποτε κάποια εταιρεία ισχυριστεί πως φέρνει "επανάσταση' στην κατηγορία, δεν μπορούμε παρά να ακούσουμε τι έχει να μας πει.

Πρώτα από όλα, να βγάλουμε από τη μέση το γεγονός πως το νέο Pro Star ΔΕΝ είναι ένα φτηνό κράνος. Μπορεί να μην έχει έρθει ακόμα στην Ελλάδα, αλλά στις Η.Π.Α. τιμάται στα 1.1199 δολάρια, δηλαδή κοντά στα 1.080 ευρώ.

Οι πρώτες δοκιμές από δημοσιογράφους και αγωνιζόμενους κάνουν λόγο για ένα από τα καλύτερα σχεδιασμένα κράνη του κόσμου, όσον αφορά στην αεροδυναμική του -σχεδιασμένο σε αεροσήραγγα.

Δυνατότερο Unique Sales Point του Pro Star είναι σίγουρα η χρήση μιας νέας πλέξης ανθρακονημάτων, που προέρχεται από τον κόσμο της F1.

Το Pro Star ζυγίζει 1.500 γραμμάρια, με την Bell να διατείνεται πως έτσι είναι 20% ελαφρύτερο από τα αντίστοιχα κράνη με συμβατική πλέξη Carbon. Σημειώστε εδώ πως δεν μιλάμε για το ελαφρύτερο Carbon κράνος αυτή τη στιγμή, καθώς υπάρχουν κάποια που το ξεπερνούν, αλλά για ένα από τα ελαφρύτερα με ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΤΡΕΠΤΙΚΗ ΑΚΑΜΨΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ...

Διαβάστε περισσότερα:

Top 15 Παπιά

Το Honda Supra-X σημείωσε τις περισσότερες ταξινομήσεις τον Ιανουάριο του 2016, με το Yamaha Crypton 110 δεύτερο και το Honda Wave 110i στην τρίτη θέση.

Με αυτό τον τρόπο η Honda έκανε το 1-3 στα παπιά, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως είναι ο πρώτος μήνας που το Supra-X κατακτά την κορυφαία θέση στον πίνακα των παπιών, από όταν εισήχθη στην ελληνική αγορά.
Η 4η θέση του Crypton X 135 είναι μια θέση έκπληξη για το παπί της Yamaha, καθώς το μεγάλο Crypton έχει "καπαρώσει" την 1η θέση εδώ και πολλούς-πολλούς μήνες. Πιθανολογούμε πως κάποια στιγμιαία έλλειψη στοκ συνηγόρησε σε αυτή την χαμηλή για το X επίδοση.
Τέλος, την πρώτη πεντάδα κλείνει το KYMCO Visa-R 110.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	Honda Supra-X Helmin	103
2.	Yamaha Crypton 110	50
3.	Honda Wave 110i	48
4.	Yamaha Crypton X 135	46
5.	KYMCO Visa-R 110	23
6.	Kawasaki Kaze 115	21
7.	Daytona Sprinter	20
8.	KYMCO Jetix 125	17
9.	Modenas Kriss 125 efi	11
9.	XGJAO XGJ125	11
10.	Daytona DY125A	10
11.	Daytona Sonic 125	9
12.	Modenas GT135	8
13.	Honda ANF 125 Innova I	5
13.	Kawasaki Joy 125R	5
14.	Keeway Target 125	4
15.	Daelim City Ace	3
15.	Daytona Nova	3
15.	Daytona Sprinter	3





Top 20 Scooter

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Ιανουάριο του 2016 το Piaggio Beverly 300ie ήταν το best selling scooter στην ελληνική αγορά, με 99 ταξινομήσεις.

Στη δεύτερη θέση του πίνακα με τα Top-20 scooter του μήνα φιγουράρει το SYM Symphony ST 200i CBS με 64 ταξινομήσεις. Τρίτο είναι το SYM Citcyom 300i με 43 ταξινομήσεις, τέταρτο το Piabbio Beverly 350 ABS ASR με 42 τξινομήσεις, και πέμπτο το Honda SH300 με 39 ταξινομήσεις. Δείτε παρακάτω αναλυτικά τα πρώτα 20 scooter του Ιανουαρίου, όσον αφορά στις ταξινομήσεις.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1	Piaggio Beverly 300ie	99
2	SYM Symphony ST 200i CBS	64
3	SYM Citycom 300i	43
4	Piaggio Beverly 350 ABS ASR	42
5	Honda SH300A	39
6	Honda PCX 150	38
7	Aprilia Scarabeo 200 Light	27
8	SYM GTS300i EVO	24
9	SYM HD2 200	21
9.	Yamaha NMAX 125 ABS	21
10	SYM Symphony SR 125	19
11	SYM Symphony SR 150	18
12	KYMCO Xciting 300i	16
13	Suzuki UK110 Address	15
14	Honda SH150AD	14
14	Yamaha YP 250RA XMAX	14
15	Piaggio FLY 100 4T	13

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
15	SYM Combiz	13
15	SYM GTS 250 FL14	13
16	Honda PCX 125	11
16	Honda Vision 110	11
16	KYMCO Agility 16+ 200i	11
16	Piaggio X EVO 250 i.e.	11
16	SYM Fiddle-II 125	11
17	Piaggio FLY 125 3V	10
17	Sanghai Honling HL150T-A	10
18	Piaggio Beverly 350	9
19	Lifan Industry LF125-26H	8
20	KYMCO Xciting 400i	7
20	Yamaha TMAX	7
20	Yamaha YP400RA XMAX	7

Top 20 Μοτοσυκλετών

Το σύνολο Yamaha Tracer & MT-09 πήρε την 1η θέση στις ταξινομήσεις μοτοσυκλετών του Ιανουαρίου, με το BMW R 1200 GS Adventure να έρχεται 2ο, και το Yamaha MT-07 τρίτο.

Αδιευκρίνιστο παραμένει το ποσοστό Tracer & MT-09 από τη Yamaha, που και για το 2016 δίνει μόνο το άθροισμα των 2 μοντέλων στον ΣΕΑΑ. Παρόλα αυτά είναι κοινά αποδεκτό (;) πως το νούμερο των 28 ταξινομήσεων αφορά στο μεγαλύτερο μέρος του -αν όχι σχεδόν στο σύνολο του- στο Tracer.
Στη δεύτερη θέση βρέθηκε το BMW R 1200 GS Adventure, που διέλυσε και πάλι τον ανταγωνισμό όσον αφορά στα μεγάλα Adventure bikes -αλλά και γενικότερα στα ακριβά status-symbol δίκυκλα-, με 15 ταξινομήσεις! Το value for money Yamaha MT-07 ισοβάθμησε με το GS Adventure, με 15 ταξινομήσεις, ενώ τέταρτο βρέθηκε το Honda Crossrunner με 9 ταξινομήσεις.

Θέση	Μοντέλο	Ταξινομήσεις
1.	Yamaha Tracer & MT-09	28
2.	BMW R 1200 GS Adventure	15
2.	Yamaha MT-07	15
3.	Honda VFR 800X Crossrunner	9
4.	BMW S 1000 XR	7
5.	Honda CB 500XA	5
5.	Suzuki DL650XA V-Strom	5
5.	Suzuki GW250 Inazuma	5
6.	Kawasaki Z300 ABS	4
6.	Suzuki DL 1000 V-Strom	4
6.	Triumph Tiger Sport	4
6.	Yamaha XSR700	4
6.	Yamaha YBR 125	4
7.	BMW R 1200 GS	3
7.	Daytona Panther 125	3
7.	Ducati Multistrada 1200 & 1200S	3
7.	Ducati Scrambler	3
7.	Harley Davidson IRON 883 (XL883N)	3
7.	Honda CB125F	3
7.	KTM 200 Duke	3



NORD CAP.

STORM
WP



- 100% Αδιάβροχο.
- Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
- Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
- Ρυθμυζόμενοι αεραγωγοί.

€ 108.00

€ 115.00
(5XL)





TECHNICAL WEAR

Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052

MOTO MARKET®
motorcycle accessories

www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Top 20 Εταιρειών

Ο Ιανουάριος του 2016 έκλεισε με 1.573 ταξινομήσεις για την ελληνική αγορά δικύκλου και ATV, νούμερο που συγκρινόμενο με τις 1.828 ταξινομήσεις του Ιανουαρίου του 2015 μεταφράζεται σε μείωση 255 ταξινομήσεων και πτώση 13,9%.

Η Honda έκανε δυνατή την παρουσία της τον πρώτο μήνα του 2016, παίρνοντας την πρώτη θέση στις εταιρείες, με 322 ταξινομήσεις και 20,5% της αγοράς.
Δεύτερη ήταν η SYM, που πρωταγωνίστησε το 2015, με 248 ταξινομήσεις, και 15,8% της αγοράς.
Τρίτη εταιρεία ήταν η Yamaha με 227 ταξινομήσεις και 14,4%.
Στην τέταρτη θέση του TOP-20 εταιρειών για τον Ιανουάριο βρέθηκε η Piaggio με 202 ταξινομήσεις και 12,8%.
Και την πρώτη πεντάδα έκλεισε η KYMCO με 127 ταξινομήσεις και 8,1%.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις και τα ποσοστά των πρώτων 20 εταιρειών του Ιανουαρίου του 2016.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	Honda	322	20,5%
2	SYM	248	15,8%
3	Yamaha	227	14,4%
4	Piaggio	202	12,8%
5	KYMCO	127	8,1%
6	Daytona	69	4,4%
7	Kawasaki	44	2,8%
8	BMW	39	2,5%
9	Suzuki	36	2,3%
10	Aprilia	34	2,2%
11	Vespa	22	1,4%
12	Modenas	19	1,2%
13	Keeway	12	0,8%
13	KTM	12	0,8%
14	Triumph	11	0,7%
14	XGJAO	11	0,7%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
15	Shanghai Honlin	10	0,6%
15	Jinling	10	0,6%
15	Ducati	10	0,6%
16	Peugeot	9	0,6%
16	Harley Davidson	9	0,6%
17	Lifan Industry	8	0,5%
18	Daelim	5	0,3%
18	Can-Am	5	0,3%
19	Jiangsu Sinski	4	0,3%
19	Skyteam	4	0,3%
19	Shineray	4	0,3%
19	Shanyang	4	0,3%
19	NFM	4	0,3%
20	Jianshe / Gemini	3	0,2%
20	CF MOTO	3	0,2%
20	Chongqing Loncin	3	0,2%

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016



Αθήνα - Λαύριο από χώμα

Του Τάκη Μανιάτη

Ο λόγος βρέθηκε - ''Το κοπί τη πίτα'', κι έτσι, η σχολή ασφαλούς οδήγησης RideIt οργάνωσε άλλη μία επιτυχημένη χωμάτινη εξόρμηση από τον Υμηττό, στο Λαύριο, με όλους τους φίλους να την τιμούν με την παρουσία τους

Η παρέα άρχισε να μαζεύεται από νωρίς στο αναψυκτήριο που βρίσκεται στην Καλοπούλα, στις παρυφές του Υμηττού, απ' όπου θα ξεκινούσε η χωμάτινη βόλτα μας. Πρωϊνό καφεδάκι μέσα στα δέντρα και τις μυρωδιές του βουνού, με την παρέα να βρίσκεται ξανά μετά από καιρό και να συζητά τα πάντα περί.... εκδρομών. Και μετά, υπό την συνοδεία των KTM 1050 Adventure και SWM RS 650R που ήταν διαθέσιμα για test ride, οι εκπαιδευτές της σχολής Ride-It έδωσαν τον ρυθμό στην πρώτη ''ακροπολική'' ειδική, πάνω από την Αγία Παρασκευή. Η διαδρομή με τις μπαριέρες που είχε φιλοξενήσει ειδική του Rally Acropolis στο παρελθόν, ήταν το απαραίτητο







συνδετικό κομμάτι με την Παιανία και το ζέσταμα των αναβατών. Από εκεί, οι 22 αναβάτες κινήθηκαν στην πίσω πλευρά του Υμηττού έως και το Κορωπί, για να περάσουν μετά, μέσω συνδετικών τμημάτων, στον Κουβαρά, και να χαθούν μέσα στο εκπληκτικό δάσος που υφίσταται ακόμη. Ο καιρός; Ιδανικότερος δεν θα μπορούσε να είναι. Όλο το βράδυ έβρεχε, και το πρωί, ο ήλιος είχε φροντίσει να δημιουργήσει το τέλειο τερέν. Απίστευτο κράτημα, καθόλου σκόνη, αρκετές πέτρες - όπως μας έχει συνηθίσει ο Υμηττός γενικά, με ηπιότερο τερέν στην Λαυρεωτική. Από την Κακιά Θάλασσα και το Δασκαλειό, στην Κερατέα και στο Λαύριο, οδηγώντας σε αγαπημένα μέρη που αναδεικνύουν τις κρυμμένες ομορφιές της Αττικής γης.

Η κατάληξη έγινε μετά από τρεις ώρες και 90 χιλιόμετρα, στην έδρα της σχολής, στο Τεχνολογικό και Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου, όπου, όλοι οι αναβάτες σπεύσαμε να απολαύσουμε τον καφέ μας, κάτω από τον καταγάλανο ουρανό. Φίλοι και φίλες της σχολής, με ποδήλατα και παιδάκια, είχαν φτάσει από νωρίς, προκειμένου να βρίσκονται στην κοπή της πίτας.

Οι παρευρισκόμενοι συμμετείχαν και σε κλήρωση δώρων, προσφορά της KTM SEE, που αφορούσε μία κουβέρτα KTM, ένα ζευγάρι γυαλιά KTM, και ένα πορτοφόλι KTM. Νικητές ήταν οι Σπύρος Μπάρκας, Χρήστος Ντόκος και Δημήτρης Καστανίδης αντίστοιχα. Οι νικητές θα παραλάβουν τα δώρα τους από το κατάστημα Hellinstore 500, στην Λ.Βουλιαγμένης 500.

Ευχαριστούμε όλους τους συμμετέχοντες που μας τίμησαν με την παρουσία τους και ευχόμαστε καλή μοτοσυκλετιστική χρονιά!





* Η συμμετοχή στην εκδρομή ήταν δωρεάν, προσφορά της σχολής Ασφαλούς Οδήγησης RideIt και του περιοδικού μοτοσυκλέτας BIKEIT. Ευχαριστούμε πολύ την KTM SEE και την Delta Motorcycles για την παραχώρηση των KTM 1050 Adventure και SWM RS 650R για τις ανάγκες της εκδρομής.

Πιο δυνατό, πιο ελαφρύ

με πλαίσιο από Gladius



Για το 2016, το SV650 διαθέτει ανανεωμένο design, αυξημένη ιπποδύναμη, μειωμένο βάρος και μειωμένη κατανάλωση, με τη Suzuki να αναβαθμίζει περισσότερα από 130 συνολικά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας!

Κινητήρας

Η Suzuki επανασχεδίασε περισσότερα από 60 εξαρτήματα στον V2 των 645 κ.εκ., ο οποίος τώρα αποδίδει 75 hp / 8.500 rpm με ροπή 6,5 Kgm / 8.100 και επίσημη κατανάλωση (εργαστηριακές μετρήσεις) 3,8 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. Για να κερδίσει τα 4 αυτά άλογα ο νέος κινητήρας, δέχθηκε μεταξύ άλλων νέα πιστόνια, νέο σύστημα εξάτμισης, και νέο ψυγείο. Νέος, πιο γεμάτος και πολύ πιο ζωντανός είναι και ο ήχος που παράγει η εξάτμιση, όπως ακούμε στο επίσημο βίντεο της Suzuki.

Πλαίσιο από Gladius

Ξεχάστε το αλουμινένιο πλαίσιο των προηγούμενων SV. Εδώ το ατσάλινο πλαίσιο της νέας μοτοσυκλέτας δείχνει να προέρχεται από το Gladius, ενώ αναρτήσεις και φρένα δεν έχουν δεχτεί αλλαγές από το προηγούμενο μοντέλο -στάνταρ είναι το ABS. Η μοτοσυκλέτα σύμφωνα

με τη Suzuki είναι 8 κιλά ελαφρύτερη από πριν, με το βάρος να βρίσκεται στα 197 κιλά (το Gladius βρισκόταν στα 205 κιλά). Σημειώστε πως εδώ η Suzuki χρησιμοποιεί ως μέτρο σύγκρισης το Gladius, καθώς το SV650 με το αλουμινένιο πλαίσιο ζύγιζε 198 κιλά.

Το νέο SV650 δεν θα διαθέτει ηλεκτρονικά συστήματα, ώστε να κρατηθεί χαμηλά το κόστος, παρόλα αυτά η Suzuki το προίκισε με ένα σύστημα όπου βοηθάει τη μοτοσυκλέτα να μη σβήσει σε εκκινήσεις ή σε κίνηση με πολύ χαμηλές στροφές, ανεβάζοντας ελαφρά τις στροφές του κινητήρα. Για να πούμε την αλήθεια πιο πολύ για gadget μας ακούγεται αυτό.

Νέα είναι τα όργανα, που είχαμε ξαναδεί στο GSX-S 1000, ενώ από το GSX-S προέρχεται και το σύστημα εύκολης εκκίνησης, καθώς πλέον δεν χρειάζεται να πιέζετε τον συμπλέκτη για να πάρει μπροστά το SV.

Η μοτοσυκλέτα αναμένεται να φτάσει στις αγορές τον Μάρτιο του 2016.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



Η Τριάδα της Ασφάλειας τώρα και με ABS

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Κ.Γ.

Το Yamaha Tricity ABS ΔΕΝ είναι "ένα ακόμα scooter με τρεις ρόδες". Είναι το ελαφρύτερο, πιο compact, πιο ευέλικτο, πιο οικονομικό και πιο έξυπνα σχεδιασμένο αστικό τρίτροχο scooter στην αγορά! Με τη βοήθεια των 2 μπροστινών τροχών προσφέρει πρωτάκουστα επίπεδα ενεργητικής ασφάλειας, δίχως να γονατίζει τον λογαριασμό σας με την αγορά του.







Τα πλεονεκτήματα των 3 τροχών

Τα τρίτροχα και τετράτροχα scooter της σύγχρονης ιστορίας, ξεκίνησαν ως ιδέα του σχεδιαστή Luciano Marabese του studio Marabese Design, ο οποίος βρίσκεται πίσω από το MP3 της Piaggio, όσο και από τα Quadro -εταιρεία πίσω από την οποία βρίσκεται ο ίδιος-, αλλά και πίσω από το Yamaha Tesseract με τους 4 τροχούς. Η υιοθέτηση του συγκεκριμένου μπροστινού συστήματος με τους 2 τροχούς που παίρνουν κανονικά κλίση, όπως σε ένα δίκυκλο, αυξάνει κατακόρυφα την ασφάλεια του αναβάτη, τόσο σε θεωρητικό, όσο -πολύ σημαντικότερο- και σε απολύτως πρακτικό επίπεδο. Ας δούμε το θεωρητικό επίπεδο, πρώτα, και ας το εξετάσουμε από όλες τις απόψεις. Οι δυο τροχοί μπροστά προσφέρουν μεγαλύτερη ασφάλεια, ακόμα και οπτικά, καθώς ο αρχάριος φοβάται πολύ τη λέξη «ισορροπία». Αυτός ο έξτρα τροχός, τον καθησυχάζει οπτικά, ακόμα και αν στο τέλος, το Tricity απαιτεί από τον αναβάτη του να ισορροπήσει κατά την οδήγηση, όπως και με ένα κλασσικό δίτροχο. Στο πρακτικό επίπεδο, η αυξημένη επιφάνεια τριβής των 2 ελαστικών μπροστά στο φρενάρισμα εγγυάται μειωμένες αποστάσεις πέδησης, μαζί με απείρως μικρότερη πιθανότητα να χάσεις το μπροστινό σε φρενάρισμα, ακόμα και υπό κλίση. Δεύτερο πλεονέκτημα, η εκπληκτική λειτουργία των ξεχωριστών αναρτήσεων μπροστά, για κάθε τροχό, που μεταφράζεται σε υποστήριξη του ενός μπροστινού τροχού στον άλλο. Σε περίπτωση δηλαδή που χαθεί η πρόσφυση από τον ένα τροχό, και αρχίσει το γλίστρημα, αναλαμβάνει ο δεύτερος τροχός να φρενάρει, και να σταματήσει το γλίστρημα του πρώτου. Και είναι εκπληκτικό το πόσο καλά δουλεύει αυτό στην πράξη! Θα περίμενες πως σε πιθανό γλίστρημα θα γλιστρήσουν και οι δύο τροχοί, όμως αυτό δεν συμβαίνει. Είναι πραγματικά φοβερό να νιώθεις -στην οριακή οδήγηση- το γλίστρημα μπροστά, όσο και πίσω, και παρόλα αυτά, το στιγμιαίο σφίξιμο που νιώθεις στην καρδιά να μη μεταφράζεται σε συμβάν, αφού το Tricity μαζεύει τις ατασθαλίες, προτού αυτές



Όμορφο, σύγχρονο, ποιοτικό, με LED φώτα, με δυνατή κόρνα, καλούς καθρέπτες, άνετη στάση οδήγησης, ψηφιακά όργανα και 2 σταντ.

εξελιχθούν σε κάτι το επικίνδυνο. Αν μιλάμε για αρχάριο αναβάτη, που δεν ψάχνει να βρει τα όρια των κλίσεων του οχήματος του (που στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι τα μεγαλύτερα από ότι scooter κυκλοφορεί, ειδικά σε άσφαλτο γυαλί ή στο βρεγμένο, όρια που πολλές φορές ξεπερνούν και εκείνα των sport μοτοσικλετών) το Tricity είναι σχεδόν αδύνατο να πέσει. Δε λέμε αδύνατο, γιατί τίποτα δεν είναι αδύνατο. Όμως για τον αρχάριο, ή τον καθημερινό αναβάτη που δεν κυνηγάει να βρει το απόλυτο όριο όπου θα ξύσει διπλό σταντ, γλιστρώντας και τα τρία ελαστικά, αυτό γίνεται σχεδόν απόλυτο.

Τα δυνατά χαρτιά του Tricity

Το Yamaha Tricity ABS είναι το πρώτο "New Mobility" όχημα της Yamaha, με αρχιτεκτονική που η ιαπωνική φίρμα αποκαλεί LMW (Leaning Multi Wheel). Το Tricity πήρε με το καλημέρα αρκετούς τίτλους στην κατηγορία των τρίτροχων scooter, καθώς είναι το ελαφρύτερο (156 κιλά γεμάτο), πιο μαζεμένων διαστάσεων και πιο ευέλικτο τρίτροχο αυτή τη στιγμή. Με μικρή απόσταση μεταξύ των 2 τροχών, η αίσθηση ευελιξίας που παίρνει ο αναβάτης είναι παρόμοια με ένα δίτροχο scooter, ενώ και το πλάτος του είναι αντίστοιχα μικρό (735 χιλιοστά), κάνοντας το να χωράει εύκολα στα περισσότερα ανοίγματα μεταξύ των αυτοκινήτων στο







Ελαφρύ, σβέλτο, με χώρους για 2, full-face αποθηκευτικό χώρο αλλά και επίπεδη ποδιά, με κατανάλωση 3 και κάτι ψιλά λίτρα στα 100



μποτιλιάρισμα. Οι αλουμινένιοι τροχοί είναι 14 ιντσών μπροστά, ενώ ο πίσω είναι μικρότερος, στις 12 ίντσες, δημιουργώντας έναν ικανοποιητικό αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα, που χωράει ένα full-face κράνος. Τρία είναι τα δισκόφρενα του Tricity, ένα για κάθε τροχό, και στην έκδοση με ABS το scooter της Yamaha έχει την αρωγή και του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος για έξτρα δόση ασφάλειας. Ορατή με την πρώτη ματιά είναι η υψηλή ποιότητα κατασκευής του Tricity, ενώ σημειωτέον διαθέτει LED φώτα θέσης αλλά και LED πίσω σώμα. Ένα ακόμα δυνατό αστικό χαρτί του τρίτροχου scooter της Yamaha είναι η επίπεδη ποδιά, ικανή να μεταφέρει ογκώδη αντικείμενα, ενώ το κερασάκι στην τούρτα είναι η η οικονομική τιμή -πάντα μιλώντας για τρίτροχο όχημα, καθώς η έκδοση χωρίς ABS κοστίζει 3.490 ευρώ ενώ εκείνη με το ABS 3.990 ευρώ. Κι όπως διαπιστώσαμε κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας η οικονομία συνεχίζεται και στην φειδωλή κατανάλωση του Tricity σε καύσιμο...

Διαβάστε περισσότερα:



NMAX

Η πόλη σου είναι ο κόσμος σου!

ΖΗΣΕ ΤΗΝ ΣΤΟ MAXIMUM!



NMAX

Με **€2.890**



YAMAHA

Revs Your Heart

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

www.yamaha-motor.gr /yamaha.motor.greece

TRIUMPH STREET TWIN

Επιστροφή στην πραγματικότητα

Τoυ Thierry Sarasyn

Είχα μια βαθειά υποψία ότι η Triumph Street Twin θα αισθανόταν σαν στο σπίτι της στους δρόμους της Βαλένθια. Ακόμη και το όνομά της σε προδιαθέτει θετικά. Και σίγουρα έδειξε ότι οι δρόμοι της Ισπανικής μεγαλούπολης της ανήκουν. Άνετοι ελιγμοί μέσα στην κίνηση, ευελιξία, ένας υπέροχα απαλός κινητήρας, ευρεία γωνία τιμονιού, χαμηλή σέλα και μια γενικότερη ωραία αίσθηση για τον αναβάτη.

Απίστευτη!

Βρισκόμαστε στην σέλα της Triumph Street Twin ήδη αρκετή ώρα, πλησιάζει μεσημέρι και η νέα μοτοσυκλέτα της βρετανικής εταιρίας συνεχίζει να μας εντυπωσιάζει.
Ανηφορίζουμε σε ορεινές διαδρομές, ακολουθώντας τον πλοηγό μας, τον Γάλλο stunt rider Julien Welsch. Η Street Twin μπαίνει στα δύσκολα. Οι ευθείες είναι συνυφασμένες με τον δικύλινδρο κινητήρα, αλλά και στις στροφές μπαίνουμε με απροσδόκητα λίγη προσπάθεια. Η Street Twin στρίβει με ακρίβεια και σταθερότητα και η επίπονη ορεινή διαδρομή μετατρέπεται σε διασκέδαση.
Κάνοντας τον απολογισμό της ημέρας, δεν ήταν και τόσο έξυπνο τελικά που την υποτίμησα αρχικά. Η Triumph εδώ και χρόνια είναι γνωστή για τις άνετες στον χειρισμό μοτοσυκλέτες της. Το σημερινό τεστ μάλιστα με έκανε να θυμηθώ την παρουσίαση του Street Triple το 2007 που είχε γίνει στην Ιταλία. Ήταν τότε προφανές ότι η Triumph σκόπευε να φτιάξει στο Hinckley την πρώτη Bonneville.
Από την άλλη, δεν είναι και δύσκολο να υποτιμήσει κανείς την Street Twin. Η Triumph δημιούργησε έναν ολοκαίνουργιο υγρόψυκτο κινητήρα παράλληλης διάταξης προκειμένου να αντικαταστήσει τον προηγούμενο που κυκλοφορούσε από το 2000, αλλά επίσης κατέβαλε και προσπάθεια να καμουφλάρει το ψυγείο. Το πλαίσιο έχει σαφή ρετρό σχεδιασμό με τις διπλές αναρτήσεις να υπογραμμίζουν το όλο ‘80’s λουκ.


TRIUMPH

TRIUMPH STREET TWIN

Η νέα Street Twin δεν είναι μια γρήγορη μοτοσυκλέτα, αλλά εξαιρετικά ευέλικτη και εύκολη στο χειρισμό. Και δεν τελειώσαμε εδώ: Με φινίρισμα που αγγίζει την τελειότητα, η όψη της είναι απίθανη.

Αλλά μην γελιέστε, κάτω από την επιφάνεια καραδοκεί μια μελετημένη μοτοσυκλέτα, σχεδιασμένη από κορυφαίους μηχανικούς, με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας.
Κι αν το καλοσκεφτούμε, για παράδειγμα, γιατί η Triumph δεν μας είπε τίποτα σχετικά με την τελική ταχύτητα της Street Twin πριν την οδηγήσουμε; Προφανώς για να μην είμαστε προκατειλημμένοι. Η Triumph επιθυμούσε πρώτα να την οδηγήσουμε και μετά να βγάλουμε τα συμπεράσματά μας για τους 53 ίππους της (ναι τόσο). Μιλάμε δηλαδή για δεκατρείς ίππους λιγότερους από την Bonneville των 865 κυβικών εκατοστών. Που ακόμα κι αυτή δεν φημίζεται για την γρηγοράδα της.





Οδήγηση στον πραγματικό κόσμο

Οι επιδόσεις της νέας Street Twin είναι αποτέλεσμα της αρχιτεκτονικής του κινητήρα. Αντίθετα με ό,τι νομίζετε, διαθέτει έναν εκκεντροφόρο επικεφαλής στην οκταβάλβιδη κεφαλή και εσωτερικές διαστάσεις, διάμετρο x διαδρομή, στο 84,6 x 80 χιλιοστά. Νούμερα αρκετά πιο υποτετράγωνα σε σχέση με 90 x 68mm του παλιού Bonneville. Σε συνδυασμό με τους νέους θαλάμους καύσης, αυτό έχει ως αποτέλεσμα έναν εντελώς διαφορετικό χαρακτήρα. Κάτω από τις 5.,000 σ.α.λ. αυτός ο κινητήρας παρέχει έως και 20% περισσότερη ροπή σε σχέση με τον προηγούμενο αερόψυκτο. Αυτό ακριβώς εννοούσε η Triumph όταν μιλούσε





για “οδήγηση στον πραγματικό κόσμο”: Η ταχύτητα με την οποία κινείσαι συνήθως με αυτή τη μοτοσυκλέτα. Ανάμεσα στις 2.750 και 4.750 σ.α.λ. με την κορύφωση να βρίσκεται μόλις στις 3.230σ.α.λ.! Μετά τις 5.000 σ.α.λ. αρχίζει η γρήγορη κατάβαση και στις 7.000 στροφές, το πάρτι τελειώνει. Σε σύγκριση με το Bonnie πάντως, ο κινητήρας ανεβάζει περίπου 1000 στροφές περισσότερο. Όχι ότι παίζει και ρόλο τελικά.

Το πλεονέκτημα αυτής της μοτοσυκλέτας είναι αυτό που υποπτεύεσαι: αρκετή δύναμη χαμηλά και καλή ανταπόκριση στις χαμηλές στροφές. Και έτσι θα είναι πάντα, καθώς το Street Twin δεν διαθέτει άλλα driving modes. Διαθέτει όμως ένα μη-ρυθμιζόμενο traction control, το οποίο έρχεται να διατηρήσει την πορεία όσο και αν ανοίξεις απότομα το γκάζι. Άλλα πλεονεκτήματα; Η χαμηλή σέλα, η οποία είναι στενότερη μπροστά απ’ ό,τι στο Bonneville, η χαλαρή στάση οδήγησης και η θέση του τιμονιού που σε τοποθετεί ελαφρώς μπροστά. Ο αναβάτης του τεστ, με ύψος 1,93μ δεν αισθάνθηκε στριμωγμένος σε καμία περίπτωση.

100 μίλια... για αρχάριους

Ο πίνακας οργάνων είναι, θα λέγαμε, πλήρης. Ένα αναλογικό ταχύμετρο συμπληρώνεται από τις λοιπές πληροφορίες σε ψηφιακή μορφή, το επίπεδο καυσίμου, τον χιλιομετρητή και την επιλεγμένη ταχύτητα. Στροφόμετρο δεν υπάρχει, δεν μας έλειψε όμως. Μπορείς να αισθανθείς τον κινητήρα πολύ καλά, και με την περισσότερη ροπή



Η νεοεισερχόμενη στη γκάμα της Triumph έκανε ένα δυνατό ντεμπούτο. Πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα που θα ικανοποιήσει αρκετούς αρχάριους, αλλά και αναβάτες οι οποίοι έχουν "χορτάσει" από βαρύτερες και πιο δυνατές μοτοσυκλέτες

TRIUMPH STREET TWIN
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

χαμηλά και στη μέση του φάσματος των στροφών, οδηγείς σχεδόν από ένστικτο. Ένα άνοιγμα του γκαζιού στον άδειο δρόμο, μια γρήγορη προσπέραση, όλα γίνονται χωρίς προσπάθεια και ειδικότερα χωρίς να ανεβάζει πολλές στροφές ο κινητήρας. Μόλις περάσεις τα 70 χ.α.ω. δεν θα πρέπει ποτέ να κλείσεις το γκάζι για να κάνεις μια μανούβρα - η μοτοσυκλέτα ελέγχεται με περισσή άνεση. Από την άλλη μεριά, οδηγήσαμε πολύ ομαλά στην εθνική οδό.

Σχεδόν χωρίς κραδασμούς, με πολλή τόλμη στα 100 χ.α.ω.

Όμως, όπως υποδεικνύει και η δυναμομέτρηση, στις μεγάλες ταχύτητες δεν υπάρχει και πολύ ενδιαφέρον. Τελικά βρήκα έναν εγκαταλελειμμένο δρόμο για να τεστάρω την ταχύτητά του...

Διαβάστε περισσότερα:



Όχι απλώς εξέλιξη. Επανάσταση!

Το 1994 ήταν η χρονιά που η KTM λάνσαρε το πρώτο της Duke. Το 620 ήταν η πρώτη απόπειρα της Αυστριακής εταιρείας να μπει στην κατηγορία δρόμου. Είκοσι χρόνια μετά, μπορούμε να πούμε πως ο απολογισμός είναι ιδιαίτερα θετικός. Το νέο Duke 690 ABS 2016 και το πιο σπορ αδελφάκι του, R, δεν θυμίζουν σε τίποτα το πρώτο Duke του 94 με τη μανιβέλα.

Του Thierry Dricot




BELL

Η επίσημη παρουσίασή του έγινε στη νήσο Γκραν Κανάρια της Ισπανίας, το ιδανικό μέρος στο οποίο το νέο Duke μπορεί να μας δείξει όλα του τα πρόσωπα. Οι δυνατότητες εδώ είναι άπειρες: οδηγήσαμε περισσότερα από 200 χιλιόμετρα σε διαδρομές γεμάτες στροφές, αρκετά εκ των οποίων με φρέσκια άσφαλτο, κι αλλού να θυμίζουν βόρεια χώρα μετά από τσουχτερό χειμώνα -βλ. σπασμένη άσφαλτο. Πολλές στροφές, αλλά και μεγάλες ευθείες, και αυτοκινητόδρομος. Αργές διαδρομές, αλλά και γρήγορες. Και τέλος, περάσαμε μισή μέρα στην πίστα Circuito Maspalomas, κι έτσι εξετάσαμε διεξοδικά, τόσο το 690 όσο και το 690 R.

Ελαφρύ και μελετημένο

Απ' ό,τι φαίνεται, έπεσε πολύ σκέψη εκεί στην KTM και τελικά απέδωσε, σε ό,τι αφορά στο θέμα των κραδασμών του μονοκύλινδρου κινητήρα, οι οποίοι θα μπορούσαν να παρομοιαστούν και με hangover μετά από υπερβολική κατανάλωση αλκοόλ: είναι ένα δυσάρεστο επακόλουθο μιας έξαλλης νύχτας, αλλά δεν μπορείς να το αφήσεις να σου χαλάσει τη διασκέδαση. Έτσι λοιπόν η KTM σκέφτηκε να τοποθετήσει ένα δεύτερο αντικραδασμικό άξονα δίπλα στον μονό εκκεντροφόρο που βρίσκεται επικεφαλής, εξαλείφοντας τους κραδασμούς. Αυτός ο δεύτερος άξονας αντιμετωπίζει τους κραδασμούς που προκύπτουν από τον πρώτο. Το αποτέλεσμα είναι ομαλή επιτάχυνση και ελάχιστοι κραδασμοί, κάνοντας τον κινητήρα να θυμίζει περισσότερο δικύλινδρο παρά μονοκύλινδρο.

Δεν είναι κάτι που συμβαίνει συχνά, αλλά η KTM πραγματικά πέτυχε το τέλειο πάντρεμα των δύο κόσμων σε έναν κινητήρα. Και τα πλεονεκτήματα δεν σταματάνε εδώ, καθώς η KTM ανανέωσε επίσης την κίνηση των βαλβίδων, έβαλε νέο έμβολο, νέα εισαγωγή αέρα, κ.α. Λένε ότι ο κινητήρας είναι αυτός





Δείτε περισσότερα

KTM

που "κάνει" τη μοτοσυκλέτα, και αυτό είναι αλήθεια. Παρ' όλα αυτά, δεν θεωρούμε ότι το μεγαλύτερο όπλο του νέου Duke 690 είναι ο κινητήρας του. Το χαμηλό του βάρος και η απίστευτη ευελιξία της μοτοσυκλέτας είναι κατά τη γνώμη μας ακόμη πιο σημαντικά. Ακόμα κι αν θέλεις να αλλάξεις κλίση ή κατεύθυνση μέσα στη στροφή, ακόμα και στη πίστα κατά το φρενάρισμα με το R, η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται παιχνιδάκι. Πραγματικά εντυπωσιακό.

Έκδοση R: Στον υπερθετικό

Το R από την άλλη, δικαιολογεί πλήρως το επιπλέον κόστος του, που είναι της τάξης των 1600 ευρώ. Κατ' αρχήν διαθέτει τιμονόπλακα κατασκευασμένη σε CNC και βελτιωμένη ανάρτηση WP, με ρυθμιζόμενο, μακρύτερο πιρούνι 43 χιλιοστών και μεγαλύτερη διαδρομή, η οποία αυξάνει την απόσταση από το έδαφος κατά 15 χιλιοστά. Αυτό, σε συνδυασμό με την διαφορετική τοποθέτηση των μαρσπιέ προσδίδει μια περισσότερο σπορ θέση οδήγησης. Τα φρένα έχουν ακτινικές monoblock τετραπίστονες δαγκάνες M50 της Brembo -κορυφή δηλαδή. Και το Action Pack, κόστους 299 ευρώ, το οποίο ανήκει στον προαιρετικό εξοπλισμό του Duke 690,



Ξεχάστε λοιπόν ό,τι ξέρατε σχετικά με τους μονοκύλινδρους κινητήρες και ζητήστε το νέο Duke 690 για test-ride. Θα πάθετε την πλάκα σας!



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



KTM DUKE 690 ABS / DUKE 690 R ABS
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ





στο R ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό. Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πακέτο με riding modes, Rain, Street και Sport, Traction Control, Motor Slip Regulation (το αντίθετο του traction control δηλαδή, το MSR παρεμβαίνει προνοητικά, ανεβάζοντας αυτόματα τις στροφές κατά την πέδηση, προς αποφυγήν ολίσθησης του πίσω τροχού). Ακόμη κι ABS με επιλογή Supermoto (επενεργεί μόνο στον μπροστινό τροχό). Επιπρόσθετα, το traction control, όπως και το Motor Slip Regulation στην έκδοση R έχουν αισθητήρα κλίσης. Με άλλα λόγια μιλάμε για ένα πακέτο ηλεκτρονικών το οποίο μέχρι πρότινος άνηκε στις μεγαλύτερες μοτοσυκλέτες της KTM και για πρώτη φορά κάνει την εμφάνισή του σε μονοκύλινδρο κινητήρα. Τέλος, το R φοράει τελικό από την Akrapovic (που του προσδίδει δύο επιπλέον ίππους)...

Διαβάστε περισσότερα:

Πολύπλευρη πολυτέλεια

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Θανάσης Μαρινόπουλος

Τέσσερα χρόνια μετά την πρώτη παρουσία του, το C 650 GT της BMW ανανεώνεται, στοχεύοντας σε μεγαλύτερο μερίδιο της αγοραστικής πίτας. Και είναι σίγουρο ότι θα το πετύχει!

Συστήματα ασφαλείας

Με την κατηγορία των mega scooter να έχει μπει για τα καλά στη ζωή μας εδώ και χρόνια, η BMW τόλμησε και πήρε ένα σημαντικό μερίδιο αγοράς που φτάνει στο 20% σε ευρωπαϊκό επίπεδο, λανσάροντας το 2012 τα C 600 Sport και C 650 GT. Τα δύο όμοια σε πλαίσια, τροχούς, αναρτήσει και κινητήρες, scooter, με διαφορετικά περιφερειακά και ανάλογους στόχους, έδειξαν την δυναμική τους.
Ωστόσο, η BMW τα έβαλε στο σχεδιαστήριο ξανά και άλλαξε πράγματα που θεωρούσε ότι θα βελτίωναν και άλλο την εικόνα τους. Μπορεί το Sport να τράβηξε περισσότερο τα μάτια των μηχανικών που άλλαξαν σημαντικά την μορφή του, αλλά και το GT, συνδύασε τα θετικά που ξέραμε, με βελτιώσεις που είχαμε δει κι εμείς ότι χρειαζόταν.
Το πρώτο όμως που αξίζει αναφοράς, είναι το σύστημα SVA-Side View Assist το οποίο είναι ένα σύστημα ασφάλειας, δείγμα πως η BMW επενδύει στην


Arai
BMW

ασφάλεια των αναβατών με κάθε τρόπο. Κάτω από τους καθρέπτες, τοποθετημένα στις βάσεις τους, βρίσκονται δύο τριγωνάκια εκατέρωθεν, τα οποία ανάβουν σε κίτρινο χρώμα, όταν πλησιάσει αυτοκίνητο σε απόσταση κινδύνου. Το σύστημα Side View Assist λειτουργεί μέσω αισθητήρων που βρίσκονται τοποθετημένοι στα πλαϊνά σημεία του GT, τόσο στο μπροστινό, όσο και στο πίσω τμήμα, οι οποίοι ενεργοποιούνται ανάμεσα στα 30 έως 80 χ.α.ω.
Η BMW έχει κάνει έρευνες και μέσω αυτών κατέληξε στο ότι σε αυτές τις ταχύτητες θα πρέπει ο αναβάτης να γνωρίζει αν κάποιο όχημα πλησιάζει, ώστε να μπορεί να αντιδράσει και να προφυλαχτεί. Κάτω από τα 30χ.α.ω. άλλωστε, βρίσκεσαι ανάμεσα από αυτοκίνητα, στην πόλη, άρα δεν έχει σημασία η λειτουργία του. Επίσης, πάνω από τα 80, κινείσαι σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή ταξιδεύεις, οπότε και εκεί είναι κάπως δύσκολο να έρθει κάποιος προς τα επάνω σου. Ή αν έρθει, δεν θα προλάβεις να αντιδράσεις αφού τα χιλιόμετρα του θα πρέπει να είναι αρκετά περισσότερα από τα δικά σου. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα θα πρέπει το ερχόμενο όχημα να κινείται με τουλάχιστον 10χ.α.ω. περισσότερα, ώστε να γίνει αντιληπτό από τους αισθητήρες. Ασφάλεια σε πρώτο πλάνο λοιπόν!







Ασφάλειας συνέχεια

Η BMW, προκειμένου να αποφύγει τους κραδασμούς του κινητήρα που δημιουργούσαν προβλήματα στους αισθητήρες του Side View Assist,τοποθέτησε σύστημα υπέρηχων στους αισθητήρες, και βρήκε έτσι την λύση. Είναι η πρώτη φορά που τοποθετείται τέτοιο σύστημα σε δίκυκλο γενικότερα, πρώτη φορά και για την BMW που έκανε την αρχή με το C 650

BMW C 650 GT



Το C 650GT αναβαθμίστηκε σε τομείς που έπασχε, έγινε ακόμη πιο πολυτελές και ποιοτικό, στοχεύοντας στο ειδικό κοινό που θέλει ένα mega scooter για μετακίνηση με στυλ και άνεση.

GT και ευελπιστούμε να το δούμε και σε άλλες μοτοσυκλέτες, αφού, όταν το συνηθίσεις, το αναζητάς και σε άλλες μοτοσυκλέτες.
Η ασφάλεια συνεχίζεται με την τοποθέτηση συστημάτων ABS και traction control στο C 650 GT. Το ABS λειτουργεί ιδανικά για την χρήση του mega scooter χωρίς να σε τρομάζει, φροντίζοντας πάντα για το σωστό φρενάρισμα χωρίς μπλοκάρισμα. Το μπροστινό φρένο όμως ίσως χρειαζόταν περισσότερη δύναμη για τα κιλά του mega scooter. Το σύστημα ABS προέρχεται από την Bosch με μονάδα 9.1MB που ανήκει στον standard εξοπλισμό, όπως και το Automatic Stability Control - ASC. Αυτό το σύστημα Traction Control, στους γλιστερούς δρόμους της Αθήνας γίνεται κουραστικό, αφού ενεργοποιείται με το παραμικρό γλίστρημα και ''κόβει'' τον κινητήρα. Από την άλλη, διαπιστώνεις ότι αν δεν το είχες, θα έφερνες σβούρες και ίσως θα έπεφτες, ακόμη και στις απότομες επιταχύνσεις. Η ροπή του δικύλινδρου εν σειρά κινητήρα είναι μεγάλη, και η απόκριση αντίστοιχα, κι έτσι, το Traction Control αποδεικνύεται από κουραστικό, σωτήριο!

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Τα προβλήματα στην μετάδοση φαίνεται να έχουν λυθεί, αφού η BMW τοποθέτησε νέες σχέσεις στις τροχαλίες μετάδοσης του αυτόματου φυγοκεντρικού συμπλέκτη CVT, ενώ έκανε και αλλαγές στον ίδιο τον συμπλέκτη, όπως και διαφοροποίησε την χαρτογράφηση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης.

Πλέον, είναι αισθητή η διαφορά στην απόδοση της δύναμης σε σχέση με το παλαιότερο μοντέλο, αφού η εκκίνηση γίνεται με γραμμικότητα, χωρίς κοψίματα ή πατινάρισμα. Το ίδιο ομαλά κόβει ο κινητήρας την απόδοση του στο κλείσιμο του γκαζιού, χωρίς να μειώνει απότομα την ταχύτητα...

Διαβάστε περισσότερα:

HONDA NC 750 X –DCT

Φτου... ξελευθερία!

Δύο χρόνια μετά την είσοδο στην αγορά, το ποσοστό των αναβατών που επιλέγουν το κιβώτιο DCT – Dual Clutch Transmission στην NC 700 X, έφτασε στο 34%. Τι ποσοστό άραγε θα πάρει η νέα, αναβαθμισμένη και πολύ πιο λειτουργική 750;

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Γιάννης Ψάλτης



Κατοχή... στις υπόλοιπες!

Όσο έμεινε στην κατοχή μου η νέα NC 750X, ήταν η πρώτη μου επιλογή αυστηρά κάθε μέρα για να πάω στις δουλειές μου, να μετακινηθώ με άνεση, με ευκολία, με ασφάλεια, αλλά και με την λειτουργικότητα ενός... scooter! Αν και την περίοδο της δοκιμής, υπήρχαν και άλλες μοτοσυκλέτες στο γκαράζ, με πιο άγριο και πιο επιθετικό χαρακτήρα, όπως και μικρά και φιλικά scooter, για μία εβδομάδα η νέα NC 750X είχε την τιμητική της. Και φυσικά, δεν είναι οι απόλυτες επιδόσεις της, ούτε ο "μπερδεμένος" χαρακτήρας της που της έδωσαν αυτά τα πρωτεία, αλλά η ελευθερία που έρχεται στο μυαλό όταν σκέφτεσαι ότι θα την οδηγήσεις. Ελευθερία αναφορικά με το άνοιγμα του γκαζιού, και το αυτόματο

κιβώτιο ταχυτήτων, το οποίο αλλάζει ταχύτητες μόνο του, ώστε ο αναβάτης να μην χρειάζεται να πατάει συμπλέκτη και λεβιέ αλλαγής κάθε λίγο και λιγάκι – αυτοί οι μηχανισμοί δεν υπάρχουν καν στην έκδοση DCT! Ελευθερία αναφορικά με την ευκολία οδήγησης μέσα στην πόλη, αλλά και με την τοποθέτηση των αδιάβροχων ή ενός κράνους, ενός μικρού note-pad και διάφορων φακέλων, μέσα στον χώρο αποθήκευσης, εκεί που βρίσκεται κανονικά το ρεζερβουάρ – στην NC βρίσκεται κάτω από τη σέλα. Ελευθερία αναφορικά με την άνεση που οδηγιέται μέσα στην πόλη, παρά το βάρος της, που βρίσκεται στα 229 ανακοινώσιμα κιλά, αλλά λόγω της εξαιρετικής αίσθησης που προσφέρει. Ελευθερία, γιατί μπορείς να την





Το NC τους δείχνει μία διαφορετική προσέγγιση στην μοτοσυκλετιστική μετακίνηση, με άνεση οδήγησης όπως σε ένα scooter, κι έτσι, μέσα στην πόλη, το νέο 750 αποδεικνύεται κορυφαίο.

επιλέγεις για κάθε σου διαδρομή, ανεξάρτητα με τα χιλιόμετρα, συνδυάζοντας την άνεση ενός scooter και την ασφάλεια και τα κρατήματα μίας μοτοσυκλέτας. Γιατί, όταν οδηγάς μοτοσυκλέτα, την οδηγάς για έναν βασικό λόγο: Για να έχεις ελευθερία από την καθημερινότητα!

Αναβαθμισμένη συνταγή

Η συνταγή γνωστή: Τρία σε ένα, με έναν δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα προερχόμενο από αυτοκίνητο – του τετρακύλινδρου Honda Jazz, κομμένος στην μέση, σε ίδιο πλαίσιο, τροχούς, φρένα και αναρτήσεις, με διαφορετικά περιφερειακά και θέση οδήγησης. Τα τρία αυτά μοντέλα, είναι αυτά της σειράς NC, με το X, να αποτελεί την On/Off εκδοχή. On-off βέβαια, όσο χρειάζεται ο σύγχρονος αναβάτης που κάνει "Adventure" στην πόλη, διατηρώντας ως πλεονέκτημα τους "μεγάλους" τροχούς 17 ιντσών. Προς τι η επαναλαμβανόμενη ειρωνεία; Γιατί, στην συγκεκριμένη περίπτωση, ο χαρακτηρισμός Adventure αλλά και η σύγκριση, δεν γίνεται με ένα πραγματικό Adventure που μπορεί να έχει μπροστινό τροχό 19 ή ακόμη και 21 ιντσών, αφού, η χρήση του NC 750X, μπορεί να σταθεί δίπλα σε αυτήν μίας μοτοσυκλέτας, αλλά και ενός scooter ταυτόχρονα. Όμως, συγκριτικά με το scooter, έχεις ένα σημαντικό πλεονέκτημα το οποίο θα σου προσφέρει σταθερότητα και ασφάλεια στις μετακινήσεις σου, με το πίσω ελαστικό να φτάνει στα 160 χιλιοστά πλάτους. Ωστόσο, η Honda δεν άλλαξε κάτι στο project NC, αφήνοντας τις απλές, μη ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, να παρέχουν 153,5 / 150mm διαδρομής, όπως και στην πρώτη έκδοση με τα 700cc. Εστίασε όμως σε άλλους τομείς, ώστε να αναβαθμίσει οδηγικά την μοτοσυκλέτα της, η οποία συγκεντρώνει όλο και περισσότερο τα βλέμματα, τα τελευταία δύο χρόνια. Αύξησε την διάμετρο των εμβόλων κατά 4 χιλιοστά, στα 77x80 από





Έχοντας βελτιωθεί στα σημεία, το νέο NC 750X παρουσιάζει μέχρι και ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στον πίνακα οργάνων





73x80, φτάνοντας να κάνει τετράγωνες τις διαστάσεις, και προσθέτοντας ακόμη 75 κυβικά στον κινητήρα που τώρα βρίσκεται στα 745cc. Τοποθέτησε άλλον ένα αντικραδασμικό άξονα για απόσβεση των κραδασμών, νέα εξάτμιση αλλά πείραξε και την πρωτεύουσα μετάδοση, που πλέον είναι πιο "μακριά" (1.921 από 1.730) αλλά και τα γρανάζια της τελικής μετάδοσης με σχέση 2.294 από 2.411 (πίσω γρανάζι 39 από 41). Και για τέλος, αναβάθμισε το λογισμικό του εξαιρετικού κιβωτίου διπλού συμπλέκτη, DCT, προκειμένου να το κάνει να προσφέρει καλύτερη αίσθηση τόσο στα ανεβάσματα, όσο και στα κατεβάσματα ταχυτήτων.

Καθημερινή ευχρηστία

Αν αναλογιστείς πόσες φορές μέσα στην ημέρα, πατάς συμπλέκτη και αλλάζεις ταχύτητες, οδηγώντας την μοτοσυκλέτα σου, θα αρχίσεις να καλοβλέπεις το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων DCT. Σε μετρήσεις που κάναμε σε μία μικρή απόσταση τριών χιλιομέτρων με πολλά φανάρια, με κανονικό μηχανικό κιβώτιο, χρησιμοποιείς τον συμπλέκτη πάνω από 100 φορές, ανεβάζοντας ή κατεβάζοντας σχέσεις. Άμεσα, έχεις το πρώτο κέρδος. Μπορείς να κρατάς το τιμόνι καλύτερα, χωρίς να ασχολείσαι και να κουράζεις







το αριστερό άκρο – το τελευταίο είναι ένας σημαντικός λόγος για τον οποίο πολλοί αναβάτες επιλέγουν scooter. Από την άλλη, το κιβώτιο που ρυθμίζει σε D mode – αυτόματο κανονικό και σε S mode – αυτόματο Sport, έχει μία πολύ δύσκολη δουλειά να κάνει: Να συγχρονιστεί με τον εγκέφαλό σου και να αποδώσει ανάλογα τις αλλαγές, όποτε θα τις ήθελες εσύ. Αυτόματα, οι δύο συμπλέκτες που διαχειρίζονται διαφορετικούς άξονες με ταχύτητες (1η, 3η, 5η και 2η, 4η, 6η,), αλλάζουν συνεχόμενα σχέσεις, ανάλογα με το άνοιγμα του γκαζιού. Στο D Mode, οι σχέσεις αλλάζουν σε χαμηλές στροφές περιστροφής του κινητήρα, ανάμεσα στις 2.000σ.α.λ. και στις 3.000σ.α.λ., προσφέροντας έτσι την άνεση να κρατάς σταθερό το γκάζι και να μετακινείσαι οικονομικά. Στο S Mode, ανεβάζεις 1.000 σ.α.λ. στο στροφόμετρο, και οι επιταχύνσεις γίνονται πιο γρήγορα. Η βελτίωση στο νέο μοντέλο, αφορά στο λογισμικό σύστημα, το οποίο επιτρέπει καλύτερη συνεργασία με τον... εγκέφαλο του αναβάτη. Ενώ στο προηγούμενο, 700, μέσα σε ένα στενό, το κιβώτιο άλλαζε τέσσερις σχέσεις, δίχως πραγματικά να χρειάζεται μέσα στα 50 μέτρα της διαδρομής, τώρα αυτό δεν γίνεται τόσο εύκολα, χωρίς να το "ζητήσει" ο αναβάτης μέσω του γκαζιού...

Επιπρόσθετα, μειώθηκε το

Διαβάστε περισσότερα:

HUSQVARNA FE 350 2016



Του Τάκη Μανιάτη. Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Απαλή και εύκολη

Απαλή και εύκολη. Θα μπορούσε να αναφέρεται σε οτιδήποτε αυτός ο χαρακτηρισμός, με σεξιστικά μάλιστα υπονοούμενα. Όταν όμως δίνεται σε μοτοσυκλέτα enduro, το αποτέλεσμα είναι η μέγιστη απόλαυση.

Ιστορία και διαφορές

Επιθετική σχεδίαση και γνήσιο σουηδικό στυλ στα περιφερειακά, υψηλής τεχνολογικής εξέλιξης πλαίσιο με κορυφαία περιφερειακά, οδήγησαν την FE 350 στην τρίτη χρονιά της ζωής της. Τόσο σύντομη; Τόσο, αλλά όχι ακριβώς. Ιστορικά, το όνομα FE αφορούσε στα τετράχρονα μοντέλα Husaberg, τα οποία διήνυσαν τα τελευταία χρόνια της ζωής τους έως και το 2013, υπό την σκέπη της KTM. Με το κλείσιμο του εργοστασίου, την αγορά της Husqvarna από την KTM και πώληση της μέχρι τότε γραμμής παραγωγής, αλλά και την αλλαγή πλεύσης της λευκής - μπλε εταιρίας, το χαρακτηριστικό TE που συναντούσαμε στα τετράχρονα Husqvarna, πήγε στα.... δίχρονα! Κι έτσι, έχουμε τετράχρονο FE 350,

HUSQVARNA FE 350 2016

που είναι η μετεξέλιξη του Husaberg FE 350 που προϋπήρχε για μία μόλις χρονιά. Και ως γνήσιο τέκνο της... KTM, συνεχίζει την πορεία του στην αγορά, βασισμένο στην εξέλιξη που από κοινού πλέον μοιράζονται οι δύο εταιρίες, με αισθητικές και τεχνικές διαφορές, ώστε να καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες. Αν πέτυχε το project ''κλείσιμο Husqvarna - άνοιγμα Husqvarna σε βάσεις μοτοσυκλετών KTM"; Οι 27.000 και πλέον μοτοσυκλέτες που πουλήθηκαν το 2015, αποτελούν ιστορικό ρεκόρ από την υπερεκατονταετή ιστορία του εργοστασίου, και αυτό τα λέει όλα. Έχουμε λοιπόν ένα νέο 350, σε λευκό χρωματισμό με μπλε-κίτρινα γραφικά, με αλλαγές ώστε να ξεχωρίζει από την γκάμα της KTM.

Το υποπλαίσιο πολυαμιδίου που είναι ελαφρύτερο και περισσότερο άκαμπτο, οι ανωδιομένες μαύρες πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος με offset στα 22 χιλιοστά και τέσσερις διαφορετικές θέσεις για ρύθμιση του τιμονιού, ο μοχλισμός της πίσω ανάρτησης, το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ της κατηγορίας με 9,5 λίτρα χωρητικότητα, είναι μόνο μερικά από τα πλεονεκτήματα του μοντέλου.



Με την FE 350, η Husqvarna καταφέρνει να ισορροπεί σε δύο κόσμους, προσφέροντας επαγγελματική απόδοση σε ένα φιλικό πακέτο.

Δείτε περισσότερα 

Διαφορές και εξέλιξη

Με την διπλή χαρτογράφιση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης να έρχεται ως standard και να ρυθμίζει από το δεξί άκρο του τιμονιού, το μπλε γρανάζι κίνησης, τον συμπλέκτη DDS της Brembo (Dual Compression Control) με διάφραγμα ελατηρίου για καλύτερη αίσθηση σε όλες τις συνθήκες, τους νέους δίσκους φρένων της GFK, το FE 350, συνεχίζει την επιτυχημένη πορεία του στους χωματόδρομους όλου του κόσμου. Δεν μπορείς να παραβλέψεις ότι ο Graham Jarvis κατάφερε με αυτήν να τοποθετηθεί στην ψηλότερη θέση στο Hell's Gate Extreme Enduro στην Ιταλία, ούτε ότι ο Pela Renet κέρδισε αγώνες στην E2 κατηγορία του παγκοσμίου πρωταθλήματος Enduro, αλλά και πως ο Mike Brown κατέκτησε το πρώτο χρυσό μετάλλιο για την Husqvarna στο X Games EnduroCross στην Αμερική. Και η Husqvarna, ανταποδίδει, συνεχίζοντας την




FORMA



εξέλιξη, αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στο εξαιρετικό μπροστινό σύστημα 4CS - Closed Catridge της WP, αλλάζοντας όμως και τον άξονα του τροχού από 26 χιλιοστά, σε 22. Αυτό σημαίνει πως όσοι έχετε δεύτερους τροχούς από προηγούμενο μοντέλο, αυτοί δεν ταιριάζουν πλέον. Νέες εσωτερικές ρυθμίσεις έχει και το αμορτισέρ, ενώ έχει γίνει βελτίωση στο σύστημα λίπανσης, έχουν τοποθετηθεί νέα ρουλεμάν στο κιβώτιο ταχυτήτων για θετικότερη λειτουργία, με τις ακτίνες τροχών να είναι ελαφρύτερες κατά 100 γραμμάρια. Όλα αυτά, συνδυάζονται με νέους χρωματισμούς στα γραφικά που δείχνουν περισσότερο ''σουηδικά'', νέο κάλυμμα σέλας με διπλό υλικό για συγκράτηση του αναβάτη, αλλά και νέα πλαστικά προστατευτικά για το μπροστινό...

Διαβάστε περισσότερα:

Φτιάχνοντας μια μοτοσυκλέτα της Moto3



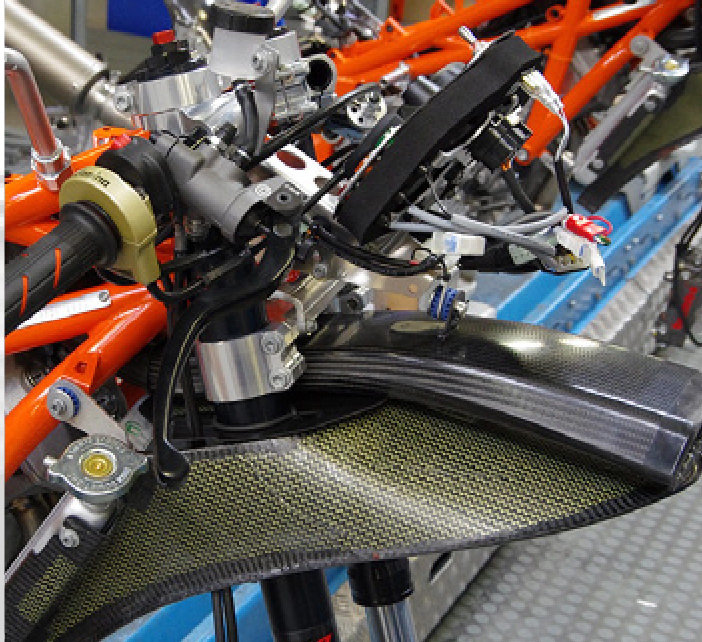


Πως φτιάχνονται οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας Moto3, ποια είναι τα μυστικά στην γραμμή παραγωγής και τι αλλαγές χρειάζεται μία τέτοια γραμμή, ώστε να παράγει στο τέλος αγωνιστικές μοτοσυκλέτες; Παρακολουθούμε βήμα-βήμα την κατασκευή των μικρών θηρίων που αναδεικνύουν τους πρωταγωνιστές του MotoGP.

Σε γραμμή "μικρής μαζικής παραγωγής"
Το βαρύτερο έργο το έχει η ΚΤΜ καθώς 40 (!) πορτοκαλί μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι έτοιμες για την πρώτη εκκίνηση στον αγώνα του Qatar. Πάρα πολλές για να συναρμολογηθούν από ολιγομελή ομάδα, λίγες για να ανήκουν σε μια από τις 4 γραμμές μαζικής παραγωγής της πορτοκαλί εταιρίας. Έτσι γεννήθηκε η 5η γραμμή, μικρότερη και πιο ευέλικτη στις αγωνιστικές ανάγκες της εταιρίας, δουλεύοντας σαν μπαλαντέρ ανάμεσα σε περιορισμένους αριθμούς παραγωγής και ειδικών εκδόσεων.
Όπως είναι αναμενόμενο, για μια μοτοσυκλέτα τέτοιου τύπου σαν την RC250R, το επίπεδο συναρμολόγησης της είναι εξαιρετικά υψηλό. Ο σχεδιασμός και η εξέλιξη γίνεται από το αγωνιστικό τμήμα της ΚΤΜ και παίρνει λίγο-πολύ ένα χειμώνα μέχρι να σχεδιαστούν και κατασκευαστούν έγκαιρα όλα τα κομμάτια αλλά και να παραληφθούν και άλλα μέρη από άλλους κατασκευαστές και προμηθευτές.
Η μικρή «γραμμή 5» λοιπόν, χωρίζεται σε τρεις φάσεις και απασχολεί δέκα εργαζόμενους για δύο εβδομάδες. Στην κατασκευή των μοτοσυκλετών συμμετέχουν μάλιστα και νέοι μηχανικοί που βρίσκονται στο τέλος των σπουδών τους. Όσο αφορά το μονοκύλινδρο μοτέρ της Moto3, αυτό κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της ΚΤΜ στο κοντινό χωριό Munderfing. Από εκεί έρχονται και τα πλαίσια καθώς φτιάχνονται από την αδερφή εταιρία της ΚΤΜ, WP, που κατασκευάζει επίσης τα πλαίσια όλων των ασφάλτινων μοντέλων της ΚΤΜ.

Το "πυραυλάκι"!
Όσο αφορά όμως το «πυραυλάκι», ονόματι RC250R τότε τα δεδομένα μας είναι τα εξής: Πρόκειται για μια συμπαγή μοτοσικλέτα με τα ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα και το αμορτισέρ να έρχονται από την WP, τα φρένα





από την Brembo, ενώ στους αλουμινένιους τροχούς της OZ-Racing θα βρείτε σλικ λάστιχα της Dunlop. Στον τομέα των ηλεκτρονικών προμηθευτής είναι η Get. Τα ανθρακονημάτινα μέρη τα φτιάχνει η Wethje ενώ τα εντυπωσιακά αλουμινένια ψαλίδια τα υπογράφει η γερμανική MAFO. Τέλος, το όλο εντυπωσιακό σύνολο συμπληρώνεται με εξατμίσεις τιτανίου από την Akrapovic.

KTM MOTO3

Ωστόσο τα 250άρια τετράχρονα θηρία χρησιμοποιούνται και στους εθνικούς αντίστοιχους αγώνες της Γερμανίας, της Ιταλίας, της Ισπανίας και της Βρετανίας. Το ενδιαφέρον στην όλη υπόθεση είναι ότι οι περισσότεροι πελάτες προτιμούν να παραλάβουν οι ίδιοι τις μοτοσυκλέτες τους από το εργοστάσιο στην Αυστρία παρά να διαλέξουν το δρόμο της μεταφορικής. Αυτό μάλλον οφείλεται στο γεγονός ότι κατά την επί τόπου παραλαβή οι πελάτες μπορούν να πάρουν και εργαλεία αλλά και διάφορα άλλα εξαρτήματα εξατομίκευσης.







Το ενδιαφέρον στην ο
περισσότεροι πελάτες
τις μοτοσυκλέτες του
παρά να διαλέξουν τα
μάλλον οφείλεται στο
παραλαβή οι πελάτες
αλλά και διάφορα άλ



όλη υπόθεση είναι ότι οι
s προτιμούν να παραλάβουν οι ίδιοι
s από το εργοστάσιο στην Αυστρία
ο δρόμο της μεταφορικής. Αυτό
ο γεγονός ότι κατά την επί τόπου
s μπορούν να πάρουν και εργαλεία
λλα εξαρτήματα εξατομίκευσης.

Οι διαφορές

Όμως ποιες είναι τελικά οι διαφορές ανάμεσα σε αυτό που μπορείς να αγοράσεις και εσύ και σε αυτό που τρέχει στη Moto3; Ο αρχιμηχανικός Wolfgang Felber εξηγεί. "Οι διαφορές είναι σε κάποιες μικρές λεπτομέρειες. Η μοτοσυκλέτα των GP για παράδειγμα, συμμορφώνεται με τους κανονισμούς που ορίζουν την χρήση ηλεκτρονικών από την Dell'Orto, διαφορετική εξάτμιση της Akrapovic, τροχούς μαγνησίου και τροποποιημένα φρένα και αναρτήσεις με σκοπό την ελάττωση του βάρους."

Τεχνικά χαρακτηριστικά RC 250 R, Production Racer

Κινητήρας

Engine: Single cylinder, 4-stroke, DOHC
Displacement: 249.5 ccm
Bore/Stroke: 81/48.5 mm
Power: min. 37 kW (50 PS) at 13.000 rpm
Max. torque: 28 Nm at 11.000 rpm
Compression ratio: 14,5
Battery: 12 V / 0.8 Ah
Gear box: 6 speed cassette gear box, 2 optional ratio versions
Intake system: dual injector throttle body, oval, Ø 50 mm equivalent
Cooling system: WP water radiator + WP oil-water heat exchanger
Generator: 12 V / 70 W
Lubrication: semi dry sump, 1 pressure pump, 2 suction pumps
Primary drive: straight teeth gear drive
Valvetrain system: chain drive, intermediate gear, radial valves, DLC-coated finger followers
Clutch system: multi disc wet clutch
Motor management/ignition: GET by Athena ECU, GET by Athena Software MAYA EVO. Adjustable motor brake, traction control, launch control, fuel mapping, ignition mapping, pit speed limiter and quickshifter. Interface for data recording.

Πλαίσιο

Frame: tubular steel trellis frame with adjustable headstock and swingarm pivot



Subframe: Wethje carbonfibre composite, monoblock
Swingarm: Upside down shaped, welded aluminium
Handlebars: clamps milled from billet aluminium, changeable handlebar tubes
Front suspension: WP USD fork RCMA 3548 / Ø 35 mm, adjustable spring preload, adjustable compression and rebound damping, 20 clicks
Rear suspension: WP rear shock BAVP 4618, adjustable shock length, hydraulic preload adjuster, adjustable High-/Low-Speed- compression damping and rebound damping, 20 clicks
Triple clamps: milled from billet aluminium, adjustable, 28/30 mm offset
Front brake: Brembo single disk, 290 mm Ø, Brembo radial caliper and radial master cylinder
Rear brakes: Braking, disk 190 mm Ø, Formula radial caliper and Formula master cylinder
Front/rear wheel: OZ forged aluminum 2.5 x 17''□/ 3.5 x 17''
Front/rear tire: Dunlop 95/75-R17 / 115/75-R17 / Moto3 M Slick
Secondary drive: 415 chain, sprocket options 16 – 18T, rear sprocket options 34 – 42T
Exhaust: Akrapovic full titanium system single silencer, 107 dB, additional 100/103 dB killer
Steering head angle: ± 1° adjustable with optional headshock inserts
Swingarm pivot: ± 4 mm adjustable with optional swingarm pivot inserts
Wheel base: 1210 mm ± 35 mm
Ride height: adjustable ± 6 mm
Seat height: 760 mm
Tank capacity: approx. 10.5 litres
Dry weight: approx. 82 kg (without fuel)
Καταβολές
GP125: geometry, ergonomic, aerodynamic components
MOTOGP engine: layout cylinder head and throttle body
RC8 R SBK: electronic, frame knowhow, materials processing
MX: lubrication system, transmission, clutch, kinematic valve gear

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

Η χώρα των εκατοντάδων μνημείων

Του Βασίλη Κωστάκου

Η Συρία είναι ένας μοναδικός ταξιδιωτικός προορισμός, καθώς συνδυάζει τα εκατοντάδες μνημεία που μαρτυρούν την πλούσια ιστορία της με τη μαγεία που ασκούν οι μουσουλμανικές χώρες της Μέσης Ανατολής. Ήταν τουλάχιστον...


HONDA
PIRELLI
RIDERS SHOP
HONDA
PIRELLI

Λίγο πριν τα Τέμπη

Έχουν περάσει 3 ώρες από τότε που άφησα την Αθήνα πίσω μου και ο ήλιος έχει ήδη ανέβει ψηλά και ανάλογα ψηλά και η θερμοκρασία. Ήταν από τις μέρες που εύχεσαι οι προβλέψεις της ΕΜΥ να αποδειχτούν λάθος, αλλά ένιωθα την κάψα κάθε φορά που άνοιγα, έστω και ελάχιστα, τη ζελατίνα του κράνους μου. “Σε πολλές περιοχές της Ελλάδας ο υδράργυρος θα σκαρφαλώσει στους σαράντα βαθμούς και καλό θα ήταν να αποφύγετε τις άσκοπες μετακινήσεις” προειδοποιούσαν σχεδόν όλα τα κανάλια την προηγούμενη μέρα αλλά αυτό δεν ήταν αρκετό για να μεταθέσω την έναρξη του ταξιδιού μου για τη Συρία. Δεν υπήρχε κάποιο συγκεκριμένο πρόγραμμα ή περιορισμένος χρόνος ώστε να αναγκαστώ να βρεθώ στον δρόμο κάτω από αυτές τις συνθήκες αντί να απολαύσω μερικές ταινίες στο DVD player, στη δροσιά του σπιτιού μου. Είναι απλά η ξεροκεφαλιά μου που μαζί με



την αίσθηση της περιπέτειας με βάζουν να κάνω παράτολμα πράγματα, εξερευνώντας πολλές φορές και τα όρια μου. Έτσι πέρα από την οδήγηση στους 40ο βαθμούς Κελσίου είχα αποφασίσει ότι η διαδρομή μέχρι τα σύνορα της Συρίας θα γινόταν με όσο το δυνατόν λιγότερες στάσεις, σε μία δοκιμασία για τον αναβάτη. Από πρόχειρους υπολογισμούς πίστευα ότι τα 2.300 περίπου χιλιόμετρα θα χρειάζονταν 2 ημέρες οδήγησης. Η οδήγηση κάτω από αυτές τις συνθήκες, στις ευθείες της Εθνικής Οδού πριν και μετά τη θεσσαλική πόλη, μοιάζουν ατελείωτες και έχω κάποιους ενδοιασμούς για το εγχείρημα μου. Παρηγορούμαι με το ότι οι θερμοκρασίες στην Ελλάδα δεν είναι τίποτα μπροστά στα 45άρια που θα συναντήσω στη Συρία. Δεν μπορώ όμως να κάνω κάτι άλλο, έτσι δυναμώνω τη φωνή στο mp3 player και αφήνω τους Gun N' Roses να μου κρατήσουν συντροφιά έως την δεύτερη στάση για βενζίνη, στον Κορινό.





Το πέρασμα στην Ασία

Τελικά αν και μέσα Αυγούστου, τα ελληνοτουρκικά σύνορα στους Κήπους, έχουν ελάχιστη κίνηση και έτσι χωρίς χρονοτριβές θα βρεθώ να ταξιδεύω για Kesan, και από εκεί θα συνεχίσω ανατολικά για Tekirdag. Πίσω μου, ο ήλιος δύει, μεγάλος, φωτεινός, μέσα σε ένα πορφυρό χρώμα, για να φτάσω με το τελευταίο φως στα περίχωρα της Κωνσταντινούπολης. Σε όλη τη διαδρομή συνάντησα λίγη κίνηση και το ίδιο ευχόμουν να συνέβαινε και με το πέρασμά μου από την τουρκική μεγαλούπολη. Η εικόνα που συνάντησα στα πρώτα διόδια της πόλης με έβγαλε από τα όνειρά μου και πρόσθεσε αρκετή καθυστέρηση στο ταξίδι μου προς τα συριακά σύνορα. Για μια και πλέον ώρα πάλευα με κάθε

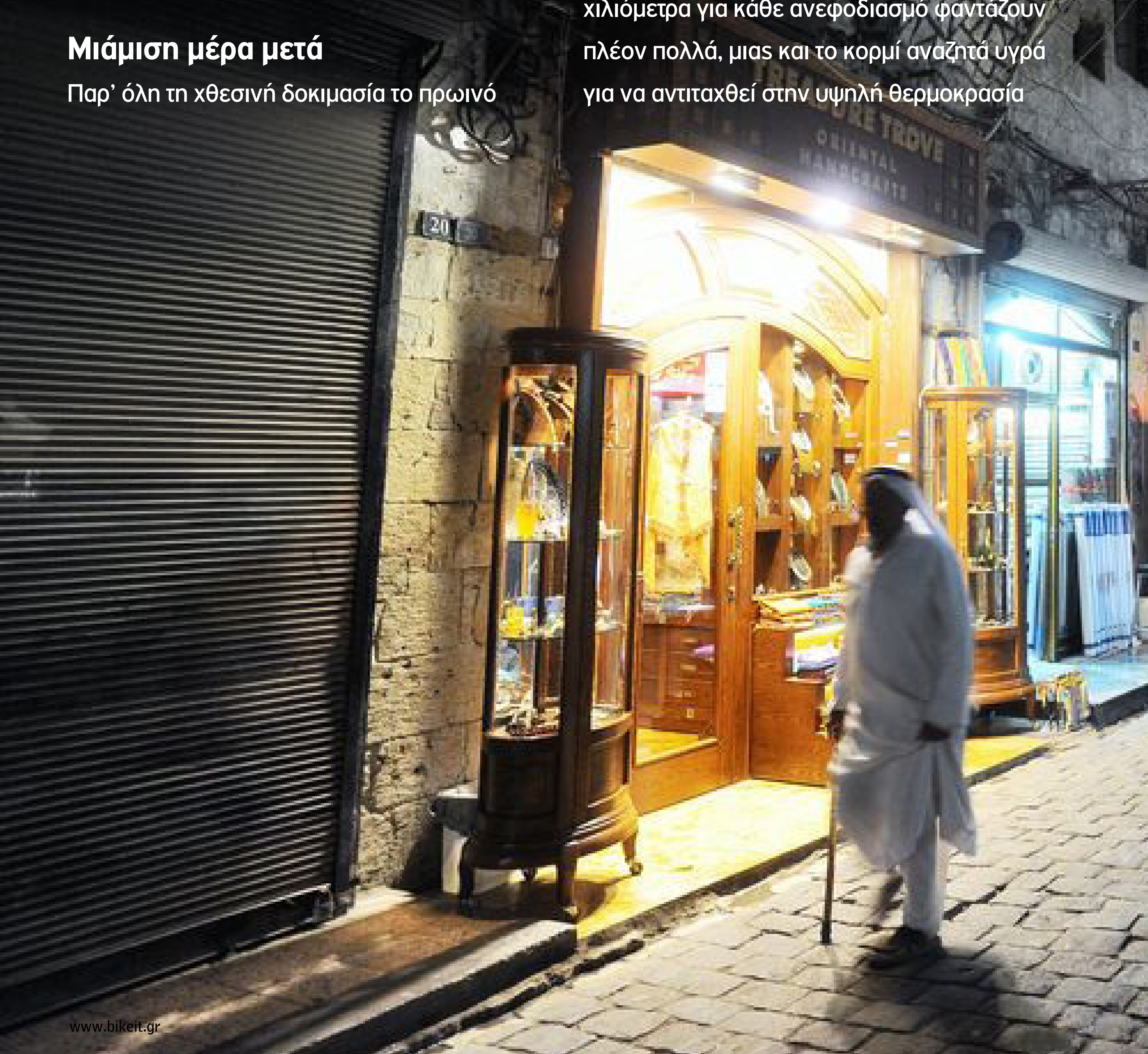


είδους τροχοφόρο, αυτοκίνητο, φορτηγάκι, λεωφορείο, για το παραμικρό άνοιγμα που μετά βίας χωρούσε η μοτοσυκλέτα. Ευτυχώς που έχουμε ανάλογες παραστάσεις από τη χώρα μας γιατί εάν ήμουν κανένας γερμανός μοτοσυκλετιστής που απλά περιμένει πίσω από ένα αυτοκίνητο τότε... Κάποια στιγμή φτάνω στη γέφυρα του Βοσπόρου που υπάρχουν διόδια αλλά μέσα στο γενικό χαμό περνάω χωρίς να πληρώσω. Μετά από λίγο αφήνω πίσω μου το ευρωπαϊκό κομμάτι της Τουρκίας και περνώ στην Ασία. Είναι λίγο μετά τις 8 το βράδυ. Δώδεκα ώρες μετά αφότου έφυγα από την Αθήνα. Ακολουθώ έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο με τις τρεις λωρίδες για Άγκυρα. Ευτυχώς η κίνηση είναι πλέον λιγοστή

καθώς πέρα από εμένα τον “τρελό”, οι μόνοι που ταξιδεύουν τέτοια ώρα είναι κάποια βαρυφορτωμένα φορτηγά. Έτσι ανεβάζω την ταχύτητα που ταξιδεύω από τα 120 στα 160 χ.α.ω. για να προσπεράσω την τούρκικη πρωτεύουσα κοντά στα μεσάνυχτα. Γύρω στις 3 το βράδυ, σταματάω για ύπνο στο Aksaray, σε ένα ξενοδοχείο πάνω στο δρόμο. Ο μερικός χιλιομετρητής έγραφε 1803.

Μιάμιση μέρα μετά

Παρ’ όλη τη χθεσινή δοκιμασία το πρωινό ξύπνημα δεν ήταν και τόσο δύσκολο. Ελαφρύ πρωινό και ξανά στο δρόμο, με ανανεωμένη διάθεση καθώς κάλυψα το μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής. Τα άγρια και ξερά τοπία γνώριμα από παλαιότερα ταξίδια, ενώ η μονοτονία σπάει λίγο όταν περνώ τον ορεινό όγκο λίγο πριν βρεθώ στα Άδανα, και πάρω μια πρώτη γεύση από τη ζέστη που με περιμένει. Οι στάσεις διπλασιάζονται καθώς τα 250 χιλιόμετρα για κάθε ανεφοδιασμό φαντάζουν πλέον πολλά, μιας και το κορμί αναζητά υγρά για να αντιταχθεί στην υψηλή θερμοκρασία



Η δροσιά που προσφέρει αυτός ο σκοτεινός λαβύρινθος από διαδρόμους και μαγαζιά αποδεικνύει τη σοφία των παλιών και χλευάζει τη μανία του σύγχρονου ανθρώπου που δεν μπορεί να ζήσει χωρίς το air-condition

και την αφυδάτωση. Για αρκετή ώρα έχω αρχίσει την αντίστροφη μέτρηση και όσο πλησιάζω κοντά στα σύνορα η ανυπομονησία μεγαλώνει. Πέρα από την ταμπέλα, ένα μικρό κάστρο σηματοδοτεί ότι το μικρό πέρασμα ανάμεσα στους λόφους, χρησιμοποιούταν και στα αρχαία χρόνια για το ίδιο σκοπό. Τότε δεν υπήρχαν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες βέβαια, αλλά η προσπάθεια του ανθρώπου να ορίζει και να ελέγχει τα όρια του κράτους του δεν είναι τωρινή «συνήθεια». Η διαδικασία στην τουρκική πλευρά των συνόρων γνώριμη, απλή και σύντομη, κάτι φυσικά που δεν συνέβη στην απέναντι μεριά. Οδηγοί φορτηγών επί το πλείστον και κάποιοι ντόπιοι συνωστίζονται μπροστά από τους κισέδες. Δεν είναι ότι οι υπάλληλοι δεν είναι εξυπηρετικοί με ένα ξένο ταξιδιώτη, απλά η διαδικασία περίπλοκη. Μετά από 1 ώρα περίπου και με 120 δολάρια λιγότερα στην τσέπη, για ασφάλεια και φόρους, και αφού φωτογραφήθηκα με κάμποσους αστυνομικούς, που εντυπωσιάστηκαν από τον μέγεθος του Varadero, περνώ στη Συρία. Είναι 5 το απόγευμα, δηλαδή κάτι λιγότερο από μιάμιση μέρα για 2.275 χιλιόμετρα.

Μία χώρα γεμάτη μνημεία

Δεν χρειάστηκε παρά να κάνω μερικές εκατοντάδες μέτρα για να δω μνημεία να ξεπηδούν ανάμεσα στους λόφους. Η συριακή γη έχει γνωρίσει πληθώρα πολιτισμών, και τα


العراق
IRAQ
دمشق
DAMASCUS
طرطوس
TARTUS
249 km
Arai
DENICO



πάμπολλα σημάδια που έχουν αφήσει κάνουν τη χώρα αυτή τόσο ενδιαφέρουσα. Η φωτογραφική μηχανή βγαίνει επιτέλους από την τσάντα και πιάνει δουλειά. Και οι στάσεις μέχρι το Αλέππο αρκετές. Σε άγνωστα μέρη όπου μερικοί όρθιοι τοίχοι, κιονόκρανα και μεγάλοι κυβισμένοι βράχοι μαρτυρούν την ύπαρξη ζωής χιλιάδες χρόνια πριν, ή σε μέρη τουριστικά αξιοποιημένα όπως το Qalat Samaan, ένα παλαιοχριστιανικό οικοδόμημα στο οποίο έζησε ο Άγιος Συμεών, ο Στυλίτης, που πήρε αυτό το χαρακτηριστικό όνομα καθώς ήταν ο πρώτος ασκητής που έζησε πάνω σε μία κολώνα. Μεγάλο ενδιαφέρον στα μάτια ενός ταξιδευτή παρουσιάζει και η σύγχρονη χώρα, με τα μικρά χωριά με τα απλοϊκά χτισμένα σπίτια και το ψηλό μιναρέ του τζαμιού να διαφεντεύει. Τα λιγοστά δέντρα και οι ελαιώνες δεν καταφέρνουν να δώσουν μια πιο “ζωντανή” εικόνα, και το τοπίο είναι άγριο και ξερό. Οι άνθρωποι ιδιαίτερα φιλικοί, και αυτοί που μιλούν λίγα αγγλικά μου πιάνουν την κουβέντα, μετά το πρώτο δισταγμό τους. Ακόμη και αυτοί που δεν ξέρουν θα χαιρετήσουν με ένα “welcome” και με ένα ευγενικό χαμόγελο. Βλέπετε δεν είμαι μόνο ο ξένος ταξιδιώτης, είναι και το Varadero που ελκύει τα βλέμματα, καθώς τα μόνα δίτροχα που κυκλοφορούν είναι κάτι κινέζικα 125άρια. Δεν είναι λοιπόν αξιοπερίεργο ότι με όλες αυτές τις στάσεις έφθασα βράδυ στο Αλέππο, μια απόσταση δηλαδή 80 περίπου χιλιομέτρων από τα σύνορα.

Μέρες ξεκούρασης

Η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Συρίας είναι γεμάτη ζωή, αλλά ταυτόχρονα κρατά το χρώμα της, που την καθιστά μια από τις γοητευτικότερες πόλεις της Μέσης Ανατολής. Το Αλέππο κατοικήθηκε από τα αρχαία χρόνια και Ρωμαίοι και Άραβες άφησαν τα περισσότερα αποτυπώματά τους. Με τόσα πράγματα που μπορείς να δεις και να επισκεφτείς, αποφάσισα ότι ήταν μια πολύ καλή ευκαιρία για να ξεκουραστώ μερικές μέρες αλλά και να συνηθίσει το κορμί μου στις ψηλές θερμοκρασίες, αν και στο Αλέππο ο υδράργυρος φθάνει μέχρι την ένδειξη 40. Ξεκίνησα πολύ πρωί, πριν ο ήλιος αρχίσει να γίνεται υπερβολικά ζεστός, για να επιστεφτώ στο υψηλότερο σημείο της πόλης, τη Σινταντέλ, μια οχυρωμένη πολιτεία που χτίστηκε από τους Σελευκίδες (περίπου τον 3ο αιώνα π.Χ.) και πρόσφερε ασφάλεια στους κατοίκους πίσω από τα τείχη της. Από εδώ πάνω ο επισκέπτης έχει ένα ωραίο πανόραμα όλης της πόλης. Το μεσημέρι που η θερμοκρασία έχει αρχίσει να φλερτάρει με τους 40ο βαθμούς, χώνομαι μέσα στο Σουκ, το σκεπαστό αραβικό παζάρι που κρατά αναλλοίωτο το χρώμα του. Η δροσιά που προσφέρει αυτός ο σκοτεινός λαβύρινθος από διαδρόμους και μαγαζιά αποδεικνύει τη σοφία των παλιών και χλευάζει τη μανία του σύγχρονου ανθρώπου που δεν μπορεί να ζήσει χωρίς το air-condition. Πέρα από μία μικρή απόδραση έως την αρχαία πόλη της Ebla, όπου θεωρείται μια από τις πιο σπουδαίες αρχαιολογικές ανακαλύψεις καθώς





τα ευρήματα βοήθησαν να κατανοηθεί και να μεταφραστεί η σφηνοειδής γραφή, δύο μέρες περνούν τριγυρίζοντας και απολαμβάνοντας το γραφικό χρώμα του Αλέππο, στα μικρά στενά της παλιάς πόλης, τα μικρά καφέ, τα μαγαζιά, στην γεμάτο ζωή αγορά. Ένα κομμάτι όμως ανυπομονούσε να αντικρίσει τον ανοικτό ορίζοντα στην έρημο, κάτι που θα γινόταν δύο μέρες πιο μετά.

Συνεχίζεται...


27
NERO BIANCO
SKAFIDAS
AUTO CREDIT
mouratis gp

Ο πρώτος τίτλος ήρθε!

Του Τάκη Μανιάτη



Έπειτα από μακρά απουσία από τους αγώνες, ο Χάρης Παρασκευόπουλος επέστρεψε και πήρε τον τίτλο του σε μία κατηγορία ''φωτιά''. Ο νέος πρωταθλητής της Superstock μας ανοίγει τα χαρτιά του!





BIKEIT: Πως ήταν η αγωνιστική σου χρονιά το 2015;

Χάρης Παρασκευόπουλος: Ήταν μία αρκετά δύσκολη χρονιά για μένα, γιατί είχα μία μεγάλη αποχή από τους αγώνες, για 6 χρόνια. Η συμμετοχή μου με την ομάδα Nero Bianco του Κώστα Σκαφίδα σταμάτησε στα μέσα του 2009 για οικονομικούς λόγους, και μπόρεσα να επανέλθω στους αγώνες το 2015. Παρά τα οικονομικά προβλήματα που δυστυχώς ήταν χειρότερα πέρσι, καταφέραμε να βρεθούμε στην σχάρα της εκκίνησης, έχοντας βέβαια μειωμένο budget, κάτι που επηρέασε αρνητικά στους διαθέσιμους μηχανικούς, στις προπονήσεις, σε ότι εξαρτιόταν από τα χρήματα. Τελικά, αν και στην αρχή της χρονιάς υπολογίζαμε να τρέξουμε κάποιους αγώνες ξεκινώντας στην μέση του πρωταθλήματος, απ' ότι φάνηκε, πήραμε την σωστή απόφαση και ξεκινήσαμε κανονικά από την αρχή.



Επίσης, καταφέραμε τον στόχο μας που ήταν η κατάκτηση του πρωταθλήματος.

BIKEIT: Πόσο δύσκολο ήταν να σταθείς δίπλα στον ανταγωνισμό, μετά από απουσία τόσων ετών από τους αγώνες;

Χ.Π.: Η αλήθεια είναι πως μέσα μου, ένιωθα σαν να μην πέρασε ούτε μία μέρα. Τα έξι χρόνια ήταν σίγουρα πάρα πολλά, αλλά το περίμενα πιο δύσκολο είναι η αλήθεια. Πίστευα ότι οι χρόνοι μου θα ήταν πιο αργοί, αλλά τελικά προσαρμόστηκα γρήγορα και έκανα γρήγορους γύρους. Ήξερα και την μοτοσυκλέτα καλά, την είχαμε δοκιμάσει και το 2009 και την είχαμε φέρει σε καλό επίπεδο, έτσι ήταν πιο εύκολο να οδηγήσω γρήγορα με αυτήν.

BIKEIT: Ήταν η ίδια μοτοσυκλέτα με την οποία έτρεχες το 2009;

Χ.Π.: Για την ακρίβεια, ήταν η δεύτερη Honda CBR 1000RR που είχα πάρει τότε από την αντιπροσωπεία, Σαρακάκη, η οποία δεν είχε κάνει αγώνες, και την είχαμε στην ομάδα για ανταλλακτικά. Οπότε ήταν σε άριστη κατάσταση.

BIKEIT: Ουσιαστικά δηλαδή, έρχεσαι έξι χρόνια μετά, να στηθείς στους αγώνες, δίπλα σε μοτοσυκλέτες με πιο σύγχρονα πλαίσια και αναρτήσεις, εξελιγμένα ηλεκτρονικά συστήματα, πιο δυνατούς κινητήρες. Πως ένιωσες;

Χ.Π.: Σαν βάσεις, ήταν σίγουρα καλύτερα στημένες από το εργοστάσιο, και η κατηγορία ήταν Superstock, οπότε δεν είχαμε περιθώριο για εξέλιξη της μοτοσυκλέτας και αλλαγές. Δεν μπορούσαμε να κάνουμε ανταγωνιστική την μοτοσυκλέτα λόγω περιορισμών, οπότε ο χρόνος έβγαινε καθαρά από την οδήγηση. Για το 2016 η κατηγορία έγινε Formula Extreme όπως παλιά και πλέον επιτρέπονται αλλαγές στην τρόμπα μπροστινού φρένου, σε εκκεντροφόρους, εισαγωγές, καμπάνα, κεφαλή, φλάντζα, και τα πράγματα που είχε η Stock μέχρι πέσι - δεύτερο ψυγείο, παράλληλο εγκέφαλο, εξάτμιση, δίσκους

φρένων, αμορτισέρ, και catridge στο μπροστινό σύστημα, κ.α. Υποθέτω ότι με τέτοιες αλλαγές η μοτοσυκλέτα θα ήταν ανταγωνιστική, αλλά αν βέβαια κάποιος έκανε τις παραπάνω βελτιώσεις σε μία πιο σύγχρονη μοτοσυκλέτα, πάλι θα υπήρχε σημαντική διαφορά.

BIKEIT: Είδαμε σε κάποιους αγώνες ότι η μοτοσυκλέτα σου έμενε από φρένα, με αποτέλεσμα να βγαίνεις εκτός πίστας. Πόσο μεγάλο ήταν αυτό το πρόβλημα;

Χ.Π.: Ναι, έπρεπε να προσαρμόζομαι συνεχώς στις συνθήκες, και να οδηγώ διαφορετικά. Σίγουρα οι πιο νέες μοτοσυκλέτες έχουν καλύτερα συστήματα φρένων και απαιτούν λιγότερη δύναμη, άρα ο αναβάτης μπορεί να ασχοληθεί με άλλα θέματα στην οδήγηση του.

BIKEIT: Πόσο δύσκολο ήταν να παλεύεις με τα θηρία λοιπόν;

Χ.Π.: Η αλήθεια είναι ότι εγώ ασχολούμαι με τον αθλητισμό, οπότε από φυσική κατάσταση είμαι σε πολύ καλό επίπεδο. Αυτό με βοήθησε να έχω καθαρό μυαλό, να βλέπω τα πράγματα διαφορετικά και να κάνω αρκετή προπόνηση πάνω στην μοτοσυκλέτα. Πολλές φορές μάλιστα, χρειάστηκε να πιεστώ πολύ για να ανταπεξέλθω στις απαιτήσεις των αγώνων. Το 2015 για παράδειγμα, έτρεξα και στην κλασική διαδρομή του Μαραθωνίου, οπότε γενικά, είμαι αρκετά προπονημένος και θεωρώ τον εαυτό μου αθλητή. Κάτι που στο εξωτερικό παίζει βασικό ρόλο ώστε να μπορείς να είσαι και καλός αναβάτης.

BIKEIT: Πως κύλισε η χρονιά σου το 2015;



Χ.Π.: Ξεκίνησα στον πρώτο αγώνα της χρονιάς στην Τρίπολη με μία έξοδο, που έδειξε ότι δεν ήμουν ακόμη έτοιμος για συναγωνισμό, και τερμάτισα τελικά 3ος. Μετά, στα Μέγαρα τερμάτισα 2ος, έχοντας καλύτερο αποτέλεσμα, που συνεχίστηκε στις Σέρρες, όπου ενώ ήμουν μπροστά, ένα λάθος με έξοδο στην Κ5 με άφησε στην 2η θέση, παρά το ότι είχα 9'' διαφορά, με



τον Σάκη Συνιώρη να τερματίζει τελικά 1ος. Το πρωτάθλημα συνεχίστηκε στα Μέγαρα και στον 4ο αγώνα όπου κέρδισα, ενώ ξανά στις Σέρρες, στον 5ο αγώνα, ο Συνιώρης εγκατέλειψε ενώ είχαμε μάχες, και εκεί, κέρδισα και πήρα και τον τίτλο της κατηγορίας. Ο τελευταίος αγώνας της χρονιάς στα Μέγαρα, δεν ήταν αγώνας στρατηγικής, αφού ήθελα και μπορούσα να πάρω την νίκη. Έχοντας την Pole Position, μετά από πτώση το Σάββατο, κατάφερα μετά το μέσον του αγώνα να περάσω μπροστά από τους Martin Choy και Λευτέρη Πίππο, αλλά ένα λάθος, με οδήγησε έξω από την πίστα, όπου έπεσα. Σηκώθηκα, μπήκα στον αγώνα, και τελικά τερμάτισα στην 7η θέση.

BIKEIT: Πόσο σημαντικό είναι να έχεις

καλούς τερματισμούς και τύχη;

Χ.Π.: Δυστυχώς το 2016 θα έχουμε έναν αγώνα λιγότερο, κι έτσι, στους πέντε αγώνες που έχουν ανακοινωθεί, δεν επιτρέπονται λάθη, τα οποία μπορεί να κρίνουν το πρωτάθλημα. Σε μία ατυχία μπορεί να αλλάξουν όλα. Το πρωτάθλημα το παίρνει όποιος έχει τις λιγότερες ατυχίες και τα καλύτερα αποτελέσματα.

BIKEIT: Τα χρόνια που έλειπες, τι άλλαξε σε οργανωτικό επίπεδο, σε αγωνιστικό, σε χορηγούς, σε πίστες;

Χ.Π.: Δεν άλλαξαν πολλά πράγματα. Για παράδειγμα, οι συμμετοχές τώρα είναι λιγότερες, και το 2009, ήμασταν ήδη σε πολύ καλό επίπεδο. Στις διοργανώσεις, έχουμε πρόβλημα και έχουν γίνει αρκετά λάθη. Η αρχή του σπορ, ΑΜΟΤΟΕ, ασχολείται περισσότερο με τους χωμάτινους αγώνες, κι έτσι δεν υπάρχει αντίστοιχο ενδιαφέρον και για την ταχύτητα. Θα έλεγα ότι είμαστε σε δεύτερη μοίρα. Αν είχαν οι αναβάτες την διαχείριση του πρωταθλήματος θα ήταν ευκολότερο να κάνουμε όπως θέλουμε τους αγώνες.

BIKEIT: Ποια είναι η ιστορία σου στους αγώνες ταχύτητας;

Χ.Π.: Ξεκίνησα το 2005 στην κατηγορία Νέων Αναβατών, και όντας στους τρεις πρώτους, έπρεπε να φύγω από την κατηγορία στο τέλος του πρωταθλήματος. Το 2006 πήγα στην κατηγορία Formula Extreme με μεγάλα ονόματα αναβατών τότε, όπως ο Γιάννης Μπούστας, ο



Στέλιος Χριστοδούλου, Αντρέας Τσουκαλάς, και άλλοι παλιοί αναβάτες υψηλού επιπέδου, και τερμάτισα τότε στην 2η θέση - βγήκα και rookie of the year. Οι επόμενες χρονιές, 2007 και 2008 δεν πήγαν καλά, από δικές μου λάθος επιλογές, αφού δεν ήξερα τι έπρεπε να κάνω και τι να επιλέξω, ήθελα απλά να οδηγάω. Τελικά, αντί να προχωρήσω μπροστά, πήγα πίσω, και φτάσαμε στο 2009 όπου φτιάξαμε την ομάδα Nero Bianco με τον Κώστα Σκαφίδα.



BIKEIT: Ποια είναι η εμπειρία σου από αγώνες στο εξωτερικό;

Χ.Π.: Έχω τρέξει δύο φορές στο ιταλικό πρωτάθλημα, CIV, αλλά και δύο χρονιές, το 2007 και 2008, στο βαλκανικό πρωτάθλημα. Μάλιστα, εκεί προκρίθηκα και στο Alpe Andria, το οποίο είχα ακολουθήσει σε Βουλγαρία, Τουρκία και Σέρρες.

BIKEIT: Ποια είναι τα σχέδια σου για το μέλλον;

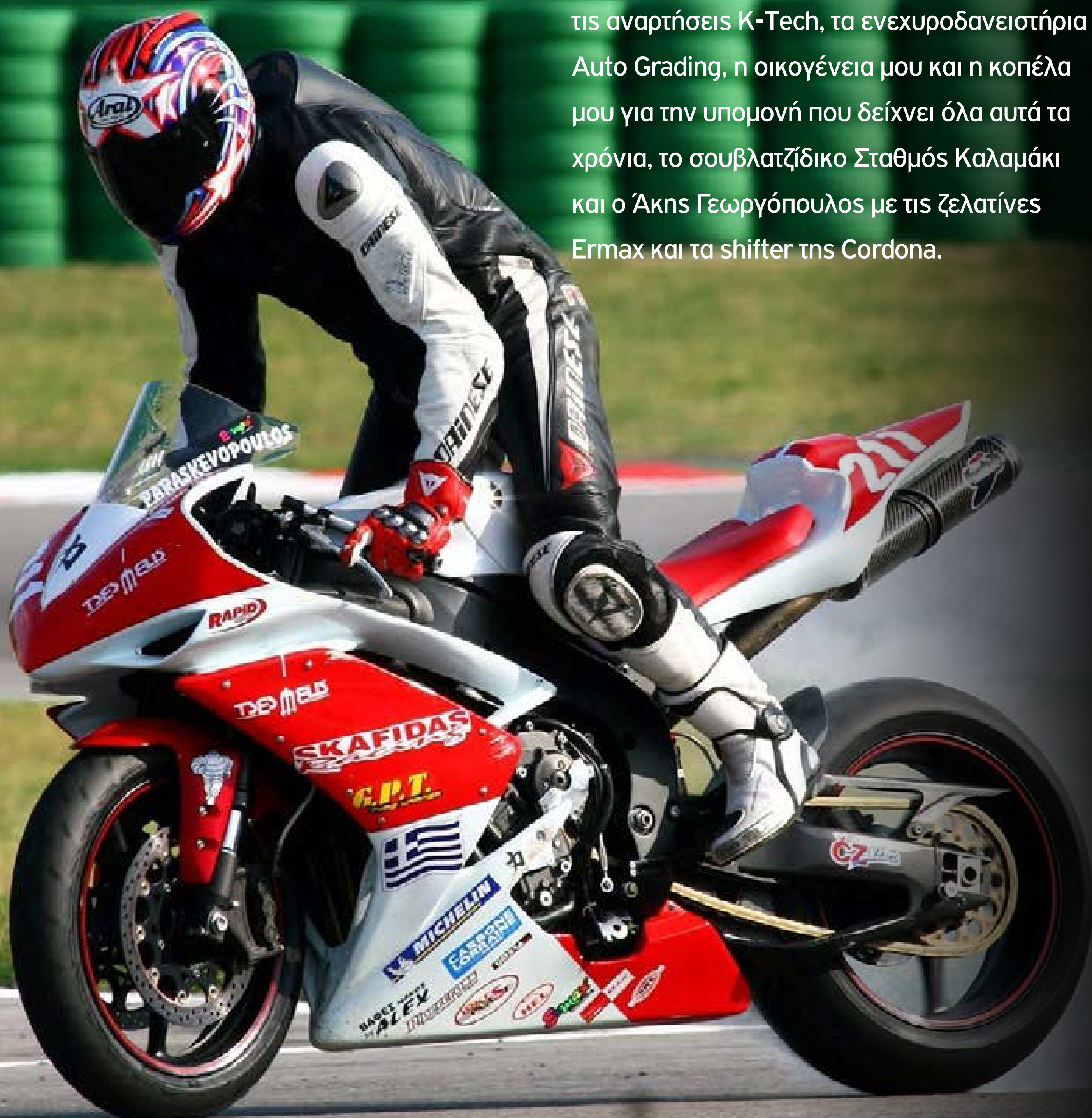
Χ.Π.: Για το 2016 θα συμμετάσχω με την ομάδα Wolf Racing Motul, με νέα μοτοσυκλέτα, Yamaha YZF R1, και θέλω να πιστεύω ότι θα υπάρξει και άλλη βοήθεια ώστε να μπορέσουμε να τρέξουμε σε αγώνες στο εξωτερικό. Ούτως ή άλλως στα 31 μου χρόνια πλέον δεν μπορώ να ελπίζω για κάποια διάκριση που θα μου δώσει την ευκαιρία για συμμετοχή σε αγώνες Superbike, οπότε, ότι κάνω στο εξωτερικό, θα είναι απλά για την εμπειρία. Όποιοι αγώνες

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ SUPERSTOCK 1000 2015

γίνουν σε ξένες χώρες θα είναι επειδή μου αρέσει η ταχύτητα και την αγαπάω.

BIKEIT: Ποιους θέλεις να ευχαριστήσεις για το 2015 και το πρωτάθλημα που κατέκτησες;

Χ.Π.: Βοήθησαν αρκετοί και σίγουρα ο μηχανικός και manager, Κώστας Σκαφίδας, ο φίλος μου ο Αλέκος που είναι πάντα κοντά μου και βοηθάει και σαν βαφέας της ομάδας, ο Νίκος Μουράτης, η Dunlop με τα ελαστικά, η MC Motor και ο κος Κώστας Μουμτζόγλου με τα κράνη Arai και τα ρούχα Dainese - Suomi, ο Γιώργος Παρασκευάς με τα λάδια Motul και τις αναρτήσεις K-Tech, τα ενεχυροδανειστήρια Auto Grading, η οικογένεια μου και η κοπέλα μου για την υπομονή που δείχνει όλα αυτά τα χρόνια, το σουβλατζίδικο Σταθμός Καλαμάκι και ο Άκης Γεωργόπουλος με τις ζελατίνες Ermax και τα shifter της Cordona.



Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

MotoGP
Pre Season Tests
Sepang | Phillip Island
Παρουσιάσεις ομάδων



WSBK
Pre Season Tests
Jerez | Phillip Island
Παρουσιάσεις ομάδων

AMA Supercross
Phoenix | Oakland | Anaheim II | San Diego II | Arlington

Ρεπορταζ
Παίζω και μαθαίνω

KTM 2016 - Αγωνιστικές παροχές
Στήριξη αναβατών!



Η KTM S.E.E., πιστή στο μοτο της Ready to Race, στέκεται για μία ακόμη χρονιά δίπλα στους αγωνιζόμενους. Έτσι, ανακοίνωσε τα πακέτα στήριξης των αναβατών σε motocross, enduro αλλά και ταχύτητα.

Στην παρουσίαση δύο πολύ ελκυστικών πακέτων στήριξης αναβατών προχώρησε η KTM S.E.E. όσον αφορά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσυκλετών, και στην κατηγορία Νέων Αναβατών.
Η KTM στέκεται έτσι έμπρακτα δίπλα στη νέα γενιά αναβατών, δίνοντας τα καλύτερα δυνατά κίνητρα ανάδειξης νέων ταλέντων στη χώρα μας, κάτω από τις δυσκολότερες οικονομικές συνθήκες των τελευταίων ετών.
Οι αναβάτες ΔΕΝ χρειάζεται να αγοράσουν μοτοσυκλέτα, καθώς στο πακέτο η KTM περιλαμβάνει και το RC 390, αλλά και ένα σετ ελαστικών, και, και…
Αγωνιστικά Πακέτα KTM R2R 2016
1. ΑΝΑ ΑΓΩΝΑ 600 ΕΥΡΩ.
Το πακέτο περιλαμβάνει:
Ενοικίαση μοτοσυκλέτας KTM RC 390 ABS R2R ελαστικά Michelin 1set
Μεταφορά μοτοσυκλέτας από και προς την πίστα
Τεχνική υποστήριξη και ανταλλακτικά…

Διαβάστε περισσότερα:

Τελική λίστα αναβατών WSBK 2016



24 αναβάτες, 7 κατασκευαστές

Η διοργάνωση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος 2016 MOTUL FIM WSBK έδωσε στη δημοσιότητα την τελική επίσημη λίστα των αναβατών που θα λάβουν μέρος στο πρωτάθλημα του 2016. Η λίστα περιλαμβάνει 24 αναβάτες, και 7

Διαβάστε περισσότερα:

Ο μικρός Ιωάννης Περιστεράς ανοίγει τα φτερά του



Θα αγωνιστεί στην Ιταλία το 2016

Τι χρειάζεται για να αναδειχθεί κάποιος στο μηχανοκίνητο αθλητισμό; Σκληρή προπόνηση και ενασχόληση από μικρή ηλικία, κάτι που ισχύει και στα δύο το σκέλη, για τον 10χρονο Ιωάννη Περιστερά! Όταν ο πατέρας είναι αγωνιζόμενος...

Διαβάστε περισσότερα:

Προκήρυξη Περιφερειακού Πρωταθλήματος SCRAMBLE

Με πέντε αγώνες, και έναρξη 21 Φεβρουαρίου

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤ.Ο.Ε προκηρύσσει το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Scramble Νοτίου Ελλάδος 2016, το οποίο και αποτελείται από 5 αγώνες.
Το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδος διεξάγεται μεταξύ των αθλητών των Σωματείων Νοτίου Ελλάδος,εκτός των Αθλητών που συμμετέχουν στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα ENDURO και MO-TOCROSS της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε...

Διαβάστε περισσότερα:



Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross 2016

Αποτελούμενο από 7 αγώνες, έναρξη στις 27/2

Η Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε για το 2016, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα MOTOCROSS (MX) αποτελούμενο από 7 αγώνες σύμφωνα με το παρακάτω



πρόγραμμα:
Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα (MX) προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
27-28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΑΜΛΕΧ ΧΑΛΚΙΔΑ MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
12-13 ΜΑΡΤΙΟΥ Α.Μ.Ο.ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
2-3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ Α.Μ.Ο.ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD
23-24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΑΜΛΕΧ ΧΑΛΚΙΔΑ...

Διαβάστε περισσότερα:

Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2016



Πέντε αγώνες σε Τρίπολη, Μέγαρα & Σέρρες

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2016, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών, αποτελούμενο από 5 αγώνες. Δείτε το πρόγραμμα, τις κατηγορίες και τον τεχνικό κανονισμό.

Το πρόγραμμα ξεκινάει με αγώνα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Τρίπολης, και συνεχίζεται με Σέρρες-Μέγαρα-Σέρρες και πάλι Μέγαρα.

	Ημερομηνία	Πίστα	Σωματείο
1ος αγώνας	16-17 Απριλίου	Τρίπολη	ΑΜΟΤΟΕ
2ος αγώνας	14-15 Μαΐου	Σέρρες	ΛΑΜΣ ...

Διαβάστε περισσότερα:

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤ.Ο.Ε. προκηρύσσει:

Α. Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro για το έτος 2016.

Β. Τα Πρωταθλήματα Βορείου και Νοτίου Ελλάδος για το έτος 2016.

Οι κατηγορίες στις οποίες μπορούν να συμμετέχουν οι αθλητές είναι οι παρακάτω:

Κατηγορίες Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro 2016

E1 Μοτοσυκλέτες δίχρονες έως 125 κ.ε. και τετράχρονες έως 250 κ.ε.
Μαύρο φόντο - Λευκοί αριθμοί (οι αριθμοί αρχίζουν με το ψηφίο 1)

E2 Μοτοσυκλέτες δίχρονες από 175 κ.ε. έως 250 κ.ε. και τετράχρονες από 290 κ.ε. έως 450 κ.ε.
Κόκκινο φόντο - Λευκοί αριθμοί (οι αριθμοί αρχίζουν με το ψηφίο 2)

E3 Μοτοσυκλέτες δίχρονες από 270 κ.ε. έως 500 κ.ε. και τετράχρονες από 480 κ.ε. έως 650 κ.ε.
Κίτρινο φόντο - Μαύροι αριθμοί (οι αριθμοί αρχίζουν με το ψηφίο 3)

EN Ενιαία ηλικιακή κατηγορία. Συμμετέχουν οι γεννηθέντες από/και, το 1993 και μετά.
Πράσινο φόντο - Λευκοί αριθμοί (οι αριθμοί αρχίζουν με το ψηφίο 4)

EYouth Μοτοσυκλέτες έως 125 κ.ε. και αδ. οδήγησης Α αθλητές γεννηθέντες από/και το 1996 και μετά οι οποίοι βαθμολογούνται και στην κατηγ. EN

ES Ενιαία ηλικιακή κατηγορία.

Διαβάστε περισσότερα:

Σύλληψη αναβάτριας / μοντέλου Motocross για κλοπή 200.000 δολαρίων!

Ο λόγος για την Elizabeth Chateu, ή αλλιώς Misseli_luv

Η Corrina Elizabeth Conway, γνωστή με το καλλιτεχνικό Elizabeth Chateau, γνωστή αναβάτρια Motocross και Tattoo Model, συνελήφθη για κλοπή ασημιού αξίας 200.000 δολαρίων από ενεχυροδανειστήριο!

Εντυπωσιακό μοντέλο με επίσης εντυπωσιακά τατουάζ, φοιτήτρια ψυχολογίας, και αγωνιζόμενη στο γυναικείο πρωτάθλημα Motocross TWMX (είχε μάλιστα κερδίσει το πρωτάθλημα Fall Classic Series), η Conway είχε γίνει πολλές φορές αφίσα ως pin-up girl σε περιοδικά του χώρου.

Με το ψευδώνυμο Misseli_Luv η 22χρονη Conway έγινε ιδιαίτερα γνωστή με τις σέξι φωτογραφίες της στο Instagram...



Διαβάστε περισσότερα:

Marquez fan club Italia - Δεν θα είναι στο Mugello!



Για λόγους ασφαλείας

Με ανακοίνωση στη σελίδα τους στο Facebook το Fan Club Marc Marquez Italia εξηγεί πως φέτος δε θα δώσει συντεταγμένα το παρόν στον αγώνα του Mugello, καθώς δεν αισθάνονται ασφαλείς και δεν επιθυμούν να προκαλέσουν...

Διαβάστε περισσότερα:

Marco Melandri - Εκτός WSBK



Δεν θα βοηθήσει την MV ούτε ως δοκιμαστής

Με ένα λιτό tweet, ο Marco Melandri ευχαρίστησε όσους προσπάθησαν να τον βοηθήσουν μετά την αποχώρηση του από την Aprilia, δήλωσε όμως πως δεν τον ικανοποιεί η συμφωνία με την MV Agusta, και δεν προτίθεται να αποτελέσει έναν ακόμη αριθμό...

Διαβάστε περισσότερα:

Η KTM εισέρχεται στο Moto2, με την WP

Μια κίνηση που ιντριγκάρει

Με 2 παγκόσμιους τίτλους αναβατών Moto3 στην τσέπη και λίγο πριν εισέλθει στο MotoGP το 2017, η KTM παρουσιάζει μοτοσυκλέτα για να συμμετάσχει και στο πρωτάθλημα Moto2, μαζί με την WP.
Το 2015, η Kalex κέρδισε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Moto2, όπου όπως γνωρίζουμε αποτελεί ενιαίο πρωτάθλημα όσον αφορά στον Honda κινητήρα, με τον Johann Zarco. Υπεύθυνη για τις αναρτήσεις σε αυτό τον τίτλο ήταν η WP.
Η WP Performance Systems, μαζί με την KTM, τη Husqvarna και την Pankl, ανήκουν όλες στον όμιλο Cross Industries AG. Πέρα τώρα από τις πασίγνωστες αναρτήσεις της, για όσους δεν το ήξεραν, η WP παράγει και συστήματα ψύξης, αλλά και πλαίσια και εξατμίσεις. Παράλληλα, όλοι οι αγωνιζόμενοι του Moto3 χρησιμοποιούν πλαίσια της WP...



Διαβάστε περισσότερα:

Ο 10χρονος Απόστολος Καμζέλης θα αγωνιστεί στην Ιταλία

Στο ενιαίο Metrakit Cup 2016

Ο 10χρονος Απόστολος Καμζέλης είναι ένα ακόμη ταλαντούχο παιδί που ετοιμάζεται να υπερβεί τα ελληνικά αγωνιστικά δρώμενα, για να αγωνιστεί στο Metrakit cup 2016, στην Ιταλία.
Γεννημένος στις 1/6/2006 στη Θεσσαλονίκη, είχε από νωρίς τριβή με τον χώρο των δύο τροχών, καθώς καβάλησε την 1η του μοτοσυκλέτα όταν ήταν 8 χρονών...



Διαβάστε περισσότερα:

Jordi Viladoms - Κρέμασε τα γάντια

Ο νέος του ρόλος: Rally Sport Manager για την KTM

Ο γνωστός Ισπανός αναβάτης Rally Jordi Viladoms κρέμασε τα γάντια όσον αφορά



στην καριέρα του ως αγωνιζόμενος, για να γίνει Rally Sport Manager στην KTM.
Με 10 Rally Dakar στο ενεργητικό του, ο Viladoms έχει εκτενέστατη αγωνιστική πείρα, όσο λίγοι στον χώρο.
Jordi Viladoms (KTM Rally Sport Manager): "Είμαι πολύ ευχαριστημένος από τις εμπειρίες της αγωνιστικής μου καριέρας, όμως τώρα ήρθε η ώρα για να κάνω την αλλαγή. Μετά από 10 χρόνια Rally Sport, είμαι έτοιμος για ένα νέο στόχο. Να μεταδώσω τις εμπειρίες και τις γνώσεις μου σε μια νεότερη γενιά αναβατών, και σε όλους τους αναβάτες της ομάδας."
Alex Doringer (KTM Rally Team Manager): "Το τελευταίο Dakar μας έδειξε πόσο σπουδαίος για την KTM, και για τους νέους αναβάτες είναι ο Jordi Viladoms...

Διαβάστε περισσότερα:

Jorge Lorenzo & 360fly

Αναμένουμε εντυπωσιακά βίντεο

Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGp 2015 Jorge Lorenzo και η εταιρεία πίσω από την επαναστατική κάμερα 360fly έδωσαν τα χέρια, σε μια συνεργασία που αναμένεται θεαματική.

Είχαμε πρόσφατα αναφερθεί στην κάμερα 360fly, καθώς η Bell ενσωμάτωσε την επαναστατική κάμερα που τραβάει βίντεο 360 μοιρών σε 4 κράνη της.

Τώρα, ο Jorge Lorenzo ήρθε σε συμφωνία με την 360fly, αν και για την ώρα οι λεπτομέρειες της συμφωνίας παραμένουν ασαφείς.

Για το 2016 ο Ισπανός θα φοράει κράνος της Shark, στο οποίο έχουν ήδη τοποθετηθεί αυτοκόλλητα Fly360. Θα φέρει άραγε την κάμερα στο κράνος ή σε κάποιο σημείο της μοτοσυκλέτας του ο Lorenzo και στους αγώνες;... *Διαβάστε περισσότερα:*



Αγωνιστικό ημερολόγιο MotoGP

Οριστικοποιήθηκε από FIM και Dorna

Το αγωνιστικό ημερολόγιο για το MotoGP 2016 οριστικοποιήθηκε από FIM και Dorna. Περιλαμβάνει 18 αγώνες, με τη δράση να αρχίζει στις 20 Μαρτίου στην πίστα του Κατάρ.

Δείτε παρακάτω το αναλυτικό πρόγραμμα:

Αγώνας Ημ/νία Grand Prix Πίστα
1 20/03 Κατάρ Losail International Circuit
2 03/04 Αργεντινή Termas de R o Hondo
3 10/04 Η.Π.Α. Circuit Of The Americas
4 24/04 Ισπανία Circuito de Jerez
5 08/05 Γαλλία Le Mans
6 22/05 Ιταλία Autodromo del Mugello
7 05/06 Καταλονία Barcelona-Catalunya
8 26/06 Ολλανδία TT Circuit Assen
9 17/07 Γερμανία Sachsenring
10 14/08 Αυστρία Red Bull Ring - Spielberg
11 21/08 Τσχεία Automotodrom Brno
12 04/09 Μεγάλη Βρετανία Silverstone Circuit
13 11/09 Σαν Μαρίνο Misano World Circuit Marco Simoncelli
14 25/09 Ισπανία MotorLand Aragon
15 16/10 Ιαπωνία Twin Ring Motegi
16 23/10 Αυστραλία Phillip Island
17 30/10 Μαλαισία Sepang International Circuit
18 13/11 Ισπανία Comunitat Valenciana - Ricardo Tormo

Dunlop - Θρίαμβος σε όλες τις κατηγορίες του ΠΠΤΜ 2015





Νικήτρια για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά

Το 2015 η Dunlop ήταν νικήτρια σε όλες τις κατηγορίες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας, για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά.
Ακολουθεί το δελτίο τύπου της εταιρείας:
"Στόχος της Dunlop είναι να υποστηρίζει την κίνηση, κι αυτό είναι δομικό στοιχείο της φιλοσοφίας της.
Ακόμα και σε μια περίοδο στασιμότητας, όπως αυτή που διανύουμε, η Dunlop κινεί τα νήματα και βρίσκεται κοντά στους Έλληνες αναβάτες υποστηρίζοντας τον αγώνα τους, με ώθηση την σιγουριά που μας δίνει η υπεροχή των ελαστικών μας.
Για την αμέριστη συνεργασία τους, θέλουμε να ευχαριστήσουμε θερμά τους αναβάτες μας:
Παρασκευόπουλο Χάρη – Πρωταθλητή Superstock 2015
Παπαγεωργίου Αλέξανδρο – Πρωταθλητή Supersport 2015
Λάμπρο Τσώκο - Πρωταθλητή Racing 250 2015
Κορωνάκη Βασίλη – Κυπελλούχο Νέων...

Διαβάστε περισσότερα:



Ημερολογιο Αγώνων 2016

Ταχύτητα

	Ημερομηνία	Πίστα	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	16-17 Απριλίου	Τρίπολη	ΑΜΟΤΟΕ
2ος αγώνας	14-15 Μαίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ
3ος αγώνας	25-26 Ιουνίου	Μέγαρα	ΑΜΟΤΟΕ
4ος αγώνας	17-18 Σεπτεμβρίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ
5ος αγώνας	15-16 Οκτωβρίου	Μέγαρα	ΑΜΟΤΟΕ

Motocross

	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Αθλητικό Σωματείο	Κατηγορίες
1ος αγώνας	27-28 Φεβρουαρίου	Χαλκίδα	ΑΜΛΕΧ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
2ος αγώνας	12-13 Μαρτίου	Πτολεμαϊδα	Α.Μ.Ο.ΕΟΡΔΑΙΑΣ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85
3ος αγώνας	2-3 Απριλίου	Πτολεμαϊδα	Α.Μ.Ο.ΕΟΡΔΑΙΑΣ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD
4ος αγώνας	23-24 Απριλίου	Χαλκίδα	ΑΜΛΕΧ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD
5ος αγώνας	14-15 Μαίου	Πύργος	ΔΙΑΘΛΗΣΗ	MX1-MX2-MX2T-OPEN-QUAD
6ος αγώνας	4-5 Ιουνίου	Θ.Α.	Θ.Α.	MX1-MX2-MX2T-OPEN-QUAD
7ος αγώνας	25-26 Ιουνίου	Γιαννιτσά	Ο.Φ.Μ.Γ.	MX1-MX2-MX2T-OPEN-MX65-MX85-QUAD

Scramble

	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	21 Φεβρουαρίου	Μέγαρα	ΛΕ.Μ.Μ.
2ος αγώνας	20 Μαρτίου	Σπάρτη	Α.Μ.Ο.Σ.
3ος αγώνας	24 Απριλίου	Ολυμπία	Α.Ο.Λ.Μ.Ο.
4ος αγώνας	11 Σεπτεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.
5ος αγώνας	2 Οκτωβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.

Πανελλήνιο Enduro

	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	6 Μαρτίου	Λαγκαδάς	Α.ΜΟ.Λ
2ος αγώνας	10 Απριλίου	Βέροια	ΛΕΜΟΒ
3ος αγώνας	8 Μαΐου	Ξυλόκαστρο	ΛΕΜΜ
4ος αγώνας	25 Σεπτεμβρίου	Φλώρινα	Μ.Ο.Φ.
5ος αγώνας	6 Νοεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.
6ος αγώνας	20 Νοεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.

Enduro Βόρειας Ελλάδας

	Ημερομηνία	Περιοχή	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	6-Mar	Λαγκαδάς	Α.ΜΟ.Λ
2ος αγώνας	10-Apr	Βέροια	ΛΕΜΟΒ
3ος αγώνας	25 Σεπτεμβρίου	Φλώρινα	Μ.Ο.Φ.

Enduro Νότιας Ελλάδας

	Ημερομηνία	Περιοχή	Αθλητικό Σωματείο
1ος αγώνας	8-Μαϊ	Ξυλόκαστρο	ΛΕΜΜ
2ος αγώνας	6-Nov	Θ.Α.	Θ.Α.
3ος αγώνας	20 Νοεμβρίου	Θ.Α.	Θ.Α.


99

Παίζω και μαθαίνω σε 2 τροχούς.

Της Κατερίνας Κασιμίρη

Σε έναν πανέμορφο χώρο οργανωμένο με τον καλύτερο τρόπο από τα παιδιά της ΟΔΜΑ Αθηνών, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση "παίζω και μαθαίνω σε 2 τροχούς", γεμίζοντας το Άλσος Βείκου με παιδικά χαμόγελα και χαρούμενες φωνές γεμάτες με ενθουσιασμό.

Ήταν σαν ένα κύμα αισιοδοξίας και χαράς το οποίο σε παρέσερνε μαζί του. Ήταν κάτι μαγικό!
Ο καιρός ήταν ο μεγάλος μας σύμμαχος μιας και είχε μια ηλιόλουστη ημέρα!
Τα παιδιά του ΟΔΜΑΑ φρόντιζαν για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του event, οι τέντες των εταιριών-χορηγών έμπαιναν σιγά-σιγά στην θέση τους δίνοντας ένα διαφορετικό χρώμα στην όλη ατμόσφαιρα.
Ο αγαπημένος μας Λευτέρης Καρέτσος και η ομάδα του ρύθμιζε τις τελευταίες λεπτομέρειες για την επίδειξη trial που θα ακολουθούσε και τα μικράκια ηλικίας απο 2,5 εως 11 ετών ντυμένα με τις πολύχρωμες εντουρό-μοτοκρός-στολές

τους πηγαινορχόντουσαν γεμάτα από χαρά και ανυπομονησία για αυτό που θα ακολουθούσε.
Η ώρα είχε πάει ήδη 11:00 και η προσέλευση των παιδιών συνεχιζόταν ξεπερνώντας κάθε προσδοκία.
Από την μια οι πανταχού παρόντες χαμογελαστοί διοργανωτές, από την άλλη οι περήφανοι γονείς των μικρών παιδιών και οι ενθουσιώδης θεατές συνέθεταν μια εικόνα μοναδική.
Οι αθλοπαιδιές εξελίχθηκαν μέσα σε μια γιορτινή ατμόσφαιρα, άψογα οργανωμένες και ασφαλείς για όλα τα μικράκια που συμμετείχαν, οι γονείς χειροκροτούσαν ενθουσιασμένοι από το πλούσιο θέαμα που προσέφεραν τα βλαστάρια τους και όλα κύλησαν ιδανικά.
Εύχομαι η γιορτή αυτή να έχει συνέχεια και να γίνει θεσμός σε έναν ευαίσθητο και ιδιαίτερο κοινό όπως είναι τα παιδιά.
Τα παιδιά της Ο.Δ.Μ.Α Αθηνών φάνηκε να τα καταφέρνουν περίφημα, και απέδειξαν ότι με πραγματική αγάπη και μεράκι για αυτό που κάνεις το αδύνατο γίνεται δυνατό
Μακάρι να αποτελέσουν φάρο και παράδειγμα προς μίμηση για τους υπόλοιπους και να ακολουθήσουν





και άλλοι το παράδειγμα τους και να προσφέρουν αφιλοκερδώς τις γνώσεις τους, τον χρόνο τους και τις εμπειρίες τους. Όλα τα μικράκια έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους προσπαθώντας για το καλύτερο και τους αξίζουν πάρα πάρα πάρα πάρα πολλά συγχαρητήρια και φιλιά στα μουτράκια τους. Επίσης από την πλευρά του θεατή θα ήθελα να ευχαριστήσω όσους συνέβαλαν σε αυτή την γιορτή και ιδιαίτερα τον αγαπητό Λευτέρη Καρέτσο και την ομάδα του που μας τρέλανε με τα μαγικά του κόλπα. Άλλο ένα παράδειγμα ήθους και σεμνότητας προς τους υπόλοιπους του χώρου.



ΠΑΙΖΩ ΚΑΙ ΜΑΘΑΙΝΩ ΣΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ.



Συμμετοχές:
Παγάνη Αγνή
Τρανός Χρήστος
Παπαδημητρόπουλος Χριστόφορος
Τζωρτζόπουλος Δημήτριος
Βαγενάς Γεώργιος
Ρούσης Κωνσταντίνος
Αργυράκης Χρήστος
Φώτης Άγγελος
Φώτης Φίλιππος
Τσόκαλης Κωνσταντίνος
Μηχαηλίδη Κάθυ
Μιχαηλίδης Μάριος
Γεράρδης Κωνσταντίνος
Γεράρδης Γεώργιος
Σμυρνιός Κωνσταντίνος
Αγιομαυρίτης Γεώργιος
Βαρβάκης Άγγελος
Γιαννιτσιώτης Μάριος
Ευαγγέλου Γεώργιος
Κούμπης Κωνσταντίνος
Κούμπης Αντρέας
Καππας Θανάσης
Καππας Κωνσταντίνος
Στεφανάκης Κυριάκος
Κατσιγιάννης Βασίλης
Φωτόπουλος Δημήτριος
Ντουμάνης Σωτήρης
Αυγέρης Νικόλαος
Κεραμιδάς Παναγιώτης
Παναγόπουλος Γεώργιος

Τέλος θα ήθελα να πω ότι χάρηκα πάρα πολύ που γνώρισα οικογένειες με τα παιδιά τους με κοινή την αγάπη τους για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, να μοιράζονται όλα αυτά τα συναισθήματα μαζί μας. Μπράβο στην ομάδα του Ερυθρού Σταυρού για την εθελοντική του παρουσία, πολλά μπράβο στον Δήμο Νέας Ιωνίας που χωρίς την δικιά του βοήθεια και την παραχώρηση αυτού του πανέμορφου χώρου δεν θα ήταν δυνατόν η εκδήλωση να γίνει πραγματικότητα και τέλος μπράβο στην διακριτική παρουσία της Αστυνομίας με οδηγούς της ομάδας Ζήτα.

Επίσημη παρουσίαση

Quiz: Βρείτε τις εξωτερικές διαφορές RC213V 2016-2015

Η Repsol Honda MotoGP Team παρουσιάστηκε επίσημα στην πίστα Sentul της Ινδονησίας, παράλληλα με την παρουσίαση του νέου CBR150R. Ελάχιστες οι εξωτερικές διαφορές μεταξύ του νέου RC213V, σε σχέση με εκείνο του 2015.

Για να δείτε πόσο μικρές είναι οι εμφανισιακές διαφορές μεταξύ των 2 RC213V, δείτε τις παρακάτω φωτογραφίες και προσπαθήστε να τις ανακαλύψετε.



Η παραπάνω φωτογραφία απεικονίζει το RC213V του 2015.
Ενώ η 2η φωτογραφία απεικονίζει το RC213V του 2016.





Τρύπα στο ψαλίδι του 2016, ελαστικά της Michelin αντί για της Bridgestone, νέο μαξιλαράκι στήριξης αναβάτη, άλλο χρώμα στο πίσω φτερό... είδατε κάτι άλλο εσείς; Οι Ιάπωνες αναφέρουν πως για το 2016 το πλαίσιο της RC213V έχει αλλαγές όσον αφορά στην ακαμψία του, αναζητώντας τη χρυσή τομή μεταξύ βέλτιστης συμπεριφοράς στο στρίψιμο, αλλά και στη σταθερότητα. Θυμίζουμε πως ο Marquez είχε σοβαρά προβλήματα με τη μοτοσυκλέτα του 2015.

Ο V4 κινητήρας των 1.000 κ.εκ. παράγει 241+ hp, ενώ στους 18 αγώνες η Honda θα έχει στη διάθεση της 7 αλλαγές κινητήρα. Κατά τα λεγόμενα του HRC ο κινητήρας είναι πιο φιλικός για το 2016. Οι αναρτήσεις είναι της Ohlins, ενώ το φέρινγκ από ανθρακόνημα έχει μικρές διαφορές από το 2015.

Όμως οι μεγαλύτερες αλλαγές είναι τα ελαστικά της Michelin και το νέο software στα ηλεκτρονικά.

Στα ελαστικά, ο κάθε αναβάτης έχει στη διάθεση του 22 slick, 14 βρόχινα και 6 ελαστικά ενδιάμεσης γόμας, για κάθε GP.

Τέλος, τα carbon φρένα είναι της Brembo, ενώ στο βρεγμένο η μοτοσυκλέτα φοράει ατσάλινους δίσκους της Yutaka.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



Δείτε τα εντυπωσιακά φτερά της GP16

Η παρουσίαση της ομάδας MotoGP της Ducati έγινε στο Borgo Panigale, όπου και αποκαλύφθηκε η νέα εμφάνιση της εντυπωσιακής... φτερωτής μοτοσυκλέτας για το 2016.

Τα φτεράκια (winglets) της GP15, που στόχο έχουν να εμποδίζουν τις σούζες στις επιταχύνσεις, παρέμειναν 4 (είχαν αυγατίσει τον Οκτώβριο του 2015 στο ιαπωνικό GP), ενώ βάφτηκαν στα χρώματα της μοτοσυκλέτας, στην GP16! Είναι το πρώτο πράγμα που χτυπάει στο μάτι, καθώς καμία άλλη αγωνιστική μοτοσυκλέτα στον κόσμο δεν διαθέτει αναλόγου μεγέθους αεροδυναμικά βοηθήματα. Μάλιστα εξελίσσεται και συζήτηση για τυχόν απαγόρευση τους, καθώς ίσως μπορούσαν να αποδειχθούν επικίνδυνα για άλλους





αναβάτες σε κάποια σύγκρουση.
Ένα ακόμη γεγονός που έκανε εντύπωση, ιδίως στους ducatisti, ήταν πως η νέα εμφάνιση των μοτοσυκλετών έχει πολύ... λευκό, μαζί με το κόκκινο.
Η παρουσίαση μεταδόθηκε σε live streaming στο ίντερνετ (μπορείτε να την παρακολουθήσετε ολόκληρη στο παραπάνω βίντεο) με τη συνδρομή του χορηγού TIM, ενώ στο αμφιθέατρο της Ducati στο Borgo Panigale παρευρέθηκαν φυσικά και οι 2 εργοστασιακοί πιλότοι, ο Andrea Iannone και ο Andrea Dovizioso, αλλά και όλοι οι άνθρωποι της ομάδας μαζί με τα κορυφαία στελέχη της Ducati.
Claudio Domenical (CEO της Ducati): "Το 2016 θα είναι η 14η χρονιά μας στο MotoGP, και η Ducati είναι σίγουρα μια διαφορετική εταιρεία από όταν κάναμε το ντεμπούτο μας το 2003."...

Διαβάστε περισσότερα:



Δοκιμαστικά MotoGP 2016, Sepang, 1η μέρα

Απίστευτος Lorenzo!

Πρώτος με 1 δευτερόλεπτο διαφορά από τον 2ο Rossi. Η πρώτη ημέρα του πρώτου τεστ MotoGP για το 2016, στη Sepang της Μαλαισίας ήταν μια ονειρική υπόθεση για την εργοστασιακή Yamaha, καθώς Jorge Lorenzo και Valentino Rossi έκαναν το 1-2 σε ταχύτερους χρόνους.

Με χρόνο 2.00.684, ο Jorge Lorenzo ήταν ο αναβάτης που ξεχώρισε, όχι μόνο από τον 2ο Rossi, αλλά και από όλους τους υπόλοιπους, καθώς κανείς δεν μπόρεσε να βρεθεί κοντά του.

Ο Valentino Rossi που ήταν δεύτερος, σημείωσε χρόνο 2.01.717, και μάλιστα προς το τέλος της ημέρας.

Πέρα από τους χρόνους, τα βλέμματα στράφηκαν και στη special... χειμωνιάτικη βαφή του κράνους του "γιατρού".

Τρίτος αναβάτης ήταν ο Dani Pedrosa, με χρόνο 2.01.780, που κατάφερε έτσι να υποσκελίσει τον Marc Marquez που δεν είχε μια καλή μέρα, καθώς σημείωσε μόλις τον 7ο ταχύτερο χρόνο με 2.02.278!...

Διαβάστε περισσότερα:



Δοκιμαστικά MotoGP 2016, Sepang, 2η μέρα

Petrux & Ducati ταχύτεροι!

Πολύ κοντά του ο Lorenzo. Stoner από τα παλιά!
Ταχύτερος όλων στη δεύτερη μέρα δοκιμών της Sepang ήταν ο -έκπληξη- Danilo Petrucci της περιφερειακής ομάδας της Ducati, Octo Pramac Yakhnich! Κοντά του βρέθηκε ο Jorge Lorenzo, ενώ ο Casey Stoner έγραψε χρόνο "σα να μην πέρασε μια μέρα".





Ούτε ένα, ούτε δύο, αλλά... δέκα Ducati βρέθηκαν στην Μαλαισία τη δεύτερη μέρα δοκιμών του MotoGP.
Ταχύτερος αναβάτης από όλα, αλλά και από όλους τους υπόλοιπους, αναδείχθηκε ο ταλαντούχος Danilo petrucci, που διέλυσε τον χρόνο που είχε κάνει ο Lorenzo την 1η μέρα (2.00.684), για να γράψει 2.00.095 στον 9ο από τους συνολικά 46 γύρους του.

Μπορεί ο Jorge Lorenzo να μην είχε απάντηση στον Petrucci, βρέθηκε όμως πάρα πολύ κοντά του, σταματώντας το χρονόμετρο στο 2.00.155, στον 31ο από τους 32 γύρους που έκανε.
Τρίτος ταχύτερος αναβάτης τη 2η μέρα στη Μαλαισία, ο... Hector Barbera, με την Avintia Racing και μοτοσυκλέτα της Ducati...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

Δοκιμαστικά MotoGP 2016, Sepang, 3η μέρα

Άπιαστος Lorenzo



Δεύτερος ο Valentino Rossi, τρίτος ο Marc Marquez
Πρώτος την πρώτη μέρα, ελάχιστα πίσω από τον πρώτο Petrux τη δεύτερη, πρώτος και την τρίτη μέρα, σημειώνοντας τον ταχύτερο γύρο των 3 ημερών... με σκληρό πίσω ελαστικό. Ο Jorge Lorenzo αναζητεί μάταια αντίπαλο.

Κυρίαρχος τόσο σε απόλυτους χρόνους, όσο και στην επανάληψη γρήγορων συνεχόμενων γύρων, ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής Jorge Lorenzo έγραψε την τρίτη μέρα του τεστ χρόνο 1.59.580, ταχύτερος κατά ένα ολόκληρο, χαοτικό δευτερόλεπτο από τον 2ο Rossi!

Ο Valentino Rossi πίεσε, γκρίνιαξε κιόλας ("εγώ έκανα περισσότερη βρώμικη δουλειά στην εξέλιξη της μοτοσυκλέτας από ότι ο Lorenzo"), σημειώνοντας μεν τον 2ο ταχύτερο γύρο της 3ης μέρας με 2.00.556, χρόνο όμως που υπολείπεται από εκείνον του Jorge κατά... 0.976 δευτερόλεπτα!

Ακόμα πιο πίσω, 1.303 δευτερόλεπτα πίσω από τον Lorenzo, βρέθηκε τρίτος την 3η μέρα ο Marc Marquez, με χρόνο 2.00.883...

Διαβάστε περισσότερα:

Δοκιμαστικά MotoGP 2016, Phillip Island, 1η μέρα

Βροχή, ήλιος, βροχή, κι ο Petrucci ταχύτερος

Μια έβρεχε, μια έβγαινε ήλιος, και ξανά τα ίδια στην 1η μέρα του MotoGP τεστ στο Phllip Island. Τελικά ο Danilo Petrucci πέτυχε τον ταχύτερο χρόνο στο τέλος της ημέρας με slick, και όλοι ελπίζουν σε καλύτερο καιρό για τη συνέχεια

Να ξεκαθαρίσουμε εδώ πως οι χρόνοι της 1ης μέρας λίγα έχουν να μας πουν, καθώς άλλοι σημειώθηκαν με μεσαία γόμα (Marquez, κλπ.), άλλοι με slick (βλ. Petrucci), άλλοι με βρόχινα (Lorenzo), άλλοι στο βρεγμένο, άλλοι στο σχεδόν στεγνό, κλπ. Ένα ποτ-πουρί καταστάσεων και τεράστια διαφορά σε χρόνους, που δεν επιτρέπουν άμεσες συγκρίσεις, ούτε βοήθησαν ιδιαίτερα αναβάτες και ομάδες στην προετοιμασία τους.
Μπορεί λοιπόν ο Marc Marquez με τον Dani Pedrosa να είχαν τον τελευταίας γενιάς ενο κινητήρα στις εργοστασιακές RC213V, όμως δεν κατάφεραν να τον δοκιμάσουν όπως ήθελαν, και έτσι δεν ρίσκαραν, περιμένοντας την επόμενη μέρα. Στο τέλος ο Marquez βρέθηκε με τον... 12ο χρόνο και ο Pedrosa με τον... 17ο...

Διαβάστε περισσότερα:

Δοκιμαστικά MotoGP 2016, Phillip Island, 2η μέρα

Ο Maverick Vinales με τη Suzuki κάνουν την έκπληξη!

Το πρωί της 2ης μέρας στο τεστ του MotoGP στην Αυστραλία κύλησε αργά, μέχρι να στεγνώσει η πίστα, και να βγουν τα μαχαίρια. Κι όταν τέλειωσε η μέρα, ο απίθανος πιτσιρικάς Maverick Vinales είχε τον ταχύτερο χρόνο με

Βαρύ το πρωινό, με την πίστα ακόμα βρεγμένη, και με λίγους αναβάτες να δοκιμάζουν βρόχινα ελαστικά αλλά και την ενδιάμεση γόμα.
Όσο η πίστα στέγνωνε, οι χρόνοι άρχισαν να πέφτουν, με τους Valentino Rossi, Maverick Vinales και Marc Marquez να εναλλάσσονται στην κορυφή. Μετά από μια σύντομη επανεμφάνιση της βροχής, η πίστα στέγνωσε και πάλι, με τη δράση να συνεχίζεται δριμύτερη.
Ο Maverick Vinales ήταν ο πρώτος αναβάτης που σημείωσε χρόνο κάτω από το 1.30, ενώ στη συνέχεια τον ακολούθησαν και οι υπόλοιποι κορυφαίοι αναβάτες. Και όμως, ο Vinales συνέχισε να ρίχνει τον χρόνο του, για να σημειώσει στον 63ο γύρο του 1.29.131, τον ταχύτερο χρόνο του τεστ μέχρι στιγμής...

Διαβάστε περισσότερα:



Του Τάκη Μανιάτη



Ο Marquez ταχύτερος, ο Vinales 1ος στο τριήμερο

Δέκα αναβάτες είχαν πτώσεις την τελευταία ημέρα του τεστ στο Phillip Island, με τον άστατο καιρό να παίζει κυρίαρχο ρόλο σε αυτές. Ταχύτερος την τελευταία μέρα του τεστ ήταν ο Marc Marquez, όμως ταχύτερος στο τριήμερο βρέθηκε ο Maverick Vinales!

Το τεστ της Αυστραλίας τελείωσε, ενώ η διεξαγωγή του έγινε κάτω από γενικά άστατες καιρικές συνθήκες. Μια βρεγμένο το οδόστρωμα, μια στεγνό, μια βρεγμένο κατά τόπους... και πάει λέγοντας.
Την τελευταία μέρα πτώσεις είχαμε για τους Jack Miller, Pol Espargaro, Aleix Espargaro (δις), Bradley Smith (χτύπησε ελαφρά τον ώμο), Cal Crutchlow, Danilo Petrucci (δυστυχώς κατάγματα στο δεξί χέρι), Eugene Laverty, Jorge Lorenzo, Marc Marquez, και τέλος για τον rookie Tito Rabat (δις).
Όσον αφορά στους χρόνους, ο Marc Marquez του HRC ήταν ο ταχύτερος της 3ης μέρας με 1:29.158.
Δεύτερος ταχύτερος, ο Maverick Vinales της Suzuki, με χρόνο 1:29.299, Vinales που έφυγε από την Αυστραλία με τον ταχύτερο χρόνο του τριημέρου -1:29.131...

Διαβάστε περισσότερα:

Kosmocar

facebook.com/DucatiHellas | twitter.com/DucatiHellas | youtube.com/user/DucatiHellas







Η νέα Ducati Multistrada 1200 S με 150 ίππους και ανάρτηση Skyhook

Touring meets passion



Fan_Motorcycles

Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη
showroom tel.: 210.9955451
service tel.: 210.9922948
url: www.fanmoto.gr
email: info@fanmoto.gr



Η εργοστασιακή ομάδα της Ducati

Με ανανεωμένη εμφάνιση, βελτιώσεις σε κινητήρα, αναρτήσεις και ηλεκτρονικά, και με τους ίδιους αναβάτες του 2015, η εργοστασιακή ομάδα Aruba.it Racing Ducati Team θέλει τίτλο για το 2016.

Έχοντας δρέψει τη 2η θέση σε πρωταθλήματα αναβατών και κατασκευαστών, η ομάδα της Ducati, με τους Chaz Davies και Davide Giugliano θέλει να ανέβει στο κορυφαία σκαλί της κατάταξης του WSBK τη φετινή χρονιά.

Το 2015 ήταν ιστορική χρονιά για το Panigale R, καθώς η μοτοσυκλέτα του Borgo Panigale πήρε την 1η της νίκη, στο Aragon, ενώ ο Chaz Davies ήρθε 2ος στο πρωτάθλημα αναβατών, όπως και η ομάδα του.

Η παρουσίαση της ομάδας του 2016 έγινε στο Arezzo, την έδρα της εταιρείας Aruba, που αποτελεί και τον κύριο χορηγό της ομάδας. Σημαντική προσθήκη στην ομάδα των τεχνικών, ο Marco Zambenedetti, ένας μηχανικός προερχόμενος από το MotoGP, και στην πλευρά του Giugliano, δύο ακόμα έμπειροι τεχνικοί, ο Aligi Deganello και ο Paolo Biasio...

Διαβάστε περισσότερα:



Παρουσίαση Kawasaki Racing Team WSBK 2016

Η εργοστασιακή πράσινη ομάδα



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Η Kawasaki παρουσίασε την εργοστασιακή ομάδα της για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK, με τη νέα Ninja ZX-10R, τον πρωταθλητή 2015 Jonathan Rea, και τον πρωταθλητή του 2013 Tom Sykes.

Νέα μοτοσυκλέτα, νέα χρώματα & νέα γραφικά στη Ninja ZX-10R του 2016, που θα οδηγούν οι γνωστοί αναβάτες-πρωταθλητές της Kawasaki Racing Team (KRT). Ας δούμε τι είχαν να πουν Jonathan Rea και Tom Sykes στην παρουσίαση της ομάδας, που έλαβε χώρα στη Βαρκελώνη. Jonathan Rea: "Φυσικά και νιώθω πίεση, καθώς είχαμε μια υπέροχη σεζόν το 2015. Όταν τελείωσε, πήγα σπίτι, χαλάρωσα, και μετά είχαμε τη γέννηση του γιου μας. Τώρα πρέπει να σκάψω βαθιά για νέα κίνητρα όσον αφορά στο 2016, καθώς δεν θα παλεύω απλώς για μια θέση στο βάθρο, αλλά για να υπερασπιστώ τον τίτλο του 2015. Στα χέρια μας έχουμε τη νέα ZX-10R, και νιώθω ενθουσιασμένος για αυτό."...

Διαβάστε περισσότερα:


Arai
www.jonathan-rea.com
Kawasaki
Arai
Motocard
elf
Kawasaki
Motocard
Winter Test 2016
elf
Kawasaki

Δοκιμές WSBK 2016 Jerez, 1η μέρα

Ο Tom Sykes ταχύτερος την πρώτη μέρα

Την πρώτη μέρα των δοκιμών της Jerez για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK, ταχύτερος όλων ήταν ο Tom Sykes της Kawasaki, δεύτερος ο Chaz Davies της Ducati και τρίτος ο περυσινός πρωταθλητής Jonathan Rea

Σε πολύ καλή φόρμα βρέθηκε ο Tom Sykes την πρώτη μέρα στην ισπανική πίστα της Jerez, γράφοντας ταχύτερο χρόνο 1:40.882 -0,3 δευτερόλεπτα κάτω από το ρεκόρ πίστας.
Από κοντά και ο Ουαλός αναβάτης της Ducati Chaz Davies, που με χρόνο 1:41.041 βρέθηκε ελάχιστα πίσω από τον Sykes.
Ο περυσινός πρωταθλητής Jonathan Rea ακολούθησε στην τρίτη θέση, με διαφορά 0.328 δευτερολέπτων από τον ομόσταυλό του Sykes.
Κι αν δεν υπήρξε μεγάλη έκπληξη στη σύνθεση της πρώτης τριάδας, ευχάριστα εντυπωσίασε στην 4η θέση ο rookie του WSBK Nicky Hayden, που πήρε πρόσφατα μεταγραφή από το MotoGP. Με χρόνο 1:41.371, το παιδί από το Κεντάκι (The Kentucky Kid), ήταν μόλις μισό δευτερόλεπτο...

Διαβάστε περισσότερα:

Δοκιμές WSBK 2016 Jerez, 2η μέρα

Tom Sykes-Kawasaki, ταχύτεροι και τις 2 μέρες

Οι διήμερες πρώτες δοκιμές του 2016 στη Jerez για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SBK ολοκληρώθηκαν. Ταχύτερος όλων ήταν ο Tom Sykes με την Kawasaki, με χρόνο ταχύτερο από εκείνον της pole position που είχε σημειώσει το 2015!

Αν και ακόμα είναι νωρίς για να εξάγει κανείς απόλυτα συμπεράσματα, ο Πρωταθλητής του 2013 έδειξε να έχει μεγάλα κέφια, ενώ αντίθετα ο ομόσταυλος του και Πρωταθλητής 2015 Jonathan Rea δεν κατάφερε να φανεί ανταγωνιστικός, σημειώνοντας χρόνο ένα δευτερόλεπτο πιο αργό από ότι ο Sykes -ο Rea ήταν μόλις ο 7ος ταχύτερος αναβάτης των δοκιμών!
Έπειτα από τον Sykes, εκείνοι που έλαμψαν ήταν οι αναβάτες της εργοστασιακής Ducati. Παρά τη μεγάλη αποχή του από το άθλημα, ο Davide Giugliano έκανε φοβερή εντύπωση, πετυχαίνοντας τον 2ο ταχύτερο χρόνο των δοκιμών, περιορίζοντας στην 3η θέση τον ομόσταυλό του, Chaz Davies.
Δυνατοί όμως φάνηκαν και οι 2 πιλότοι της Honda, με τον Nicky Hayden να ρίχνει το γάντι στον vd Mark, καταλαμβάνοντας την 4η θέση των δοκιμών.
Απίθανη επίδοση, ιδίως όταν λάβει κανείς υπόψη του πως ο Hayden δεν είχε οδηγήσει ξανά τη συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα -αντίθετα με τον vd Mark...

Διαβάστε περισσότερα:

Wade Young & Sherco θριαμβεύουν!



Νίκη-έκπληξη είχαμε στον γνωστό αγώνα Hard Enduro Hell's Gate, που διοργανώνει ο θρυλικός Fabio Fasola. Ο Νοτιαφρικανός Wade Young χάρισε στη Sherco τη νίκη, με τους Graham Jarvis και Mario Roman της Husqvarna να συμπληρώνουν το βάθρο.

Ο Wade Young είχε αφήσει τους πάντες με το στόμα ανοιχτό, όταν το 2012 κέρδισε τον αγώνα Hard Enduro "Roof of Africa", σε ηλικία... 16 ετών!
Κι ήρθε τώρα να εντυπωσιάσει ακόμα μια φορά, κερδίζοντας τον master Graham Jarvis σε έναν από τους πιο απάνθρωπα σκληρούς αγώνες Hard Enduro, το Hell's Gate.
Στην αρχή του αγώνα ο Jarvis ξεκίνησε εκτός δεκάδας, όμως η εμπειρία και η ταχύτητα του τον βοήθησε να περάσει όποιον βρισκόταν μπροστά του, για να βρεθεί στη 2η θέση στα μέσα του αγώνα (που διαρκεί 9 ώρες). Παρόλα αυτά, δεν μπόρεσε να πιάσει τον Wade Young, κι έτσι αρκέστηκε στη 2η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Scramble στην Κρήτη ξανά

Ο 1ος απο τους 4 φετινούς αγώνες scramble που έχουν προκηρυχτεί από τον ΑΣΗ για το παγκρητιο κύπελλο του 2016, έγινε στην ανανεωμένη δημοτική πίστα moto-cross, την Κυριακή 7 Φεβρουαρίου.



Η διαδρομή ήταν φανταστική με πολλά κομμάτια enduro, motocross, μονοπάτια και παρα πολλές εναλλαγές με πολλά τεχνικά αργά αλλά και γρήγορα κομμάτια. Ο καιρός αν και τις προηγούμενες ημέρες έβρεχε καταρρακτωδώς και όλοι ήταν έτοιμοι για λασπόλουτρα, τελικά άλλαξε και ο δυνατός αέρας δημιούργησε ένα τερέν που πολύ δύσκολα θα ξανασυναντήσουμε, με απίστευτο κράτημα παντού! Πολλοί καινούριοι οδηγοί πήραν μέρος και κόλλησαν το μικρόβιο... αλλά και αρκετοί παλιοί οδηγοί έκαναν επανεμφάνιση, και όλοι το χάρηκαν φυσικά.

Όλα τα παραπάνω συνετέλεσαν στο να γίνει ένας πολύ δυνατός αγώνας με πολλές μάχες σε όλες τις κατηγορίες. Στους νέους, ο Λιόνης απο το Ρέθυμνο δεν άφησε περιθώρια σε κανέναν και πήρε την νίκη αφήνοντας πολλές υποσχέσεις για το μέλλον...

Διαβάστε περισσότερα:

Μια υποδειγματική Εντουράδα στην Αττική!

Το Φιλικό Enduro Off Road Team που έγινε στις 7 Φεβρουαρίου, ολοκληρώθηκε παρά τις δυσοίωνες προβλέψεις και τις ατυχείς συγκυρίες των ημερών.

Η διοργάνωση θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους τους συμμετέχοντες για τη συμμετοχή τους! Οι 160+ αναβάτες της βόλτας, μιας πραγματικής εντουράδας, όπου κι αν έφτασαν, όσα χιλιόμετρα κι αν έκαναν, είναι άξιοι συγχαρητηρίων και πιστεύουμε πως το ευχαριστήθηκαν δεόντως! Δυστυχώς οι φίλοι αναβάτες από την επαρχία και τις γύρω πόλεις δεν κατάφεραν να παραβρεθούν στο Enduro, καθώς τα μπλόκα των αγροτών -όσο σεβαστά κι αν είναι- έκαναν απίστευτη ζημιά, ακόμη και στο πλάνο ασφαλείας.
Στους 160 βέβαια, να προσθέσουμε καμιά 20αριά αναβάτες του Σαββάτου και άλλους 30 «εξωσχολικούς» της Κυριακής, αλλά και πολλούς πολλούς ακόμη που είχαν προηγηθεί της διαδρομής τα προηγούμενα Σαββατοκύριακα -λόγω της αναβολής...

Διαβάστε περισσότερα:



Δυνατή αρχή!



Την Κυριακή 21 Φεβρουαρίου, υπό ιδανικές καιρικές συνθήκες για αγώνα, διοργανώθηκε από την ΛΕ.Μ.Μ. ο 1ος αγώνας για το Περιφερειακό Πρωτάθλημα Scramble Νοτίου Ελλάδος.



Οι 78 τελικά συμμετοχές δεν είναι αντιπροσωπευτικές του δυναμικού της ευρύτερης περιοχής, αλλά είναι ικανοποιητικές αν λάβουμε υπόψη ότι υπήρχαν αθλητές που δεν μπόρεσαν ή δεν ήθελαν να συμμετάσχουν λόγω της οικονομικής στενότητας των ημερών μας, τα προβλήματα στην κυκλοφορία εξαιτίας των μπλόκων των αγροτών αλλά και της τελευταίας στιγμής επίσημης ανακοίνωσης της προκήρυξης του πρωταθλήματος. Όσοι δεν συμμετείχαν έχασαν ένα όμορφο και καλοστημένο αγώνα. Τα μέλη της ΛΕ.Μ.Μ. έδειξαν για άλλη μια φορά την εμπειρία τους και σχεδίασαν μια πανέμορφη, πονηρή σε σημεία και απαιτητική διαδρομή η οποία ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους αθλητές και θεατές...

Μάχες στις κατηγορίες

Στον αγωνιστικό τομέα υπήρχαν μεγάλες μάχες για τις πρώτες θέσεις σε όλες τις κατηγορίες με σημαντικότερη και θεαματικότερη αυτή των Παναγιώτη Κακολύρη και Μιχάλη Ντουζένη στην κατηγορία Expert. Ο Κακολύρης οδήγησε από την αρχή των αγώνα έχοντας στους πρώτους γύρους τον Ντουζένη σε απόσταση αναπνοής. Έκανε όμως διαφορά ασφαλείας και τερμάτισε πρώτος, με δεύτερο τον Ντουζένη και τρίτο τον Γιώργο Κοινωνά αρκετά πίσω τους. Τέταρτος τερμάτισε ο Βασίλης Σιαφαρίκας, πέμπτος ο Γιώργος Μανωλίδης και έκτος ο Λευτέρης Πανετής. Στην κατηγορία S1 υπήρξε μάχη ανάμεσα στον Ανδρέα Θεοδώρου τον Αλέξανδρο Πολυχρόνη και τον Παναγιώτη Κορδορνούρη, οι οποίοι τερμάτισαν και με αυτή την σειρά. Ειδικά ο δεύτερος και ο τρίτος τερμάτισαν μαζί στο ίδιο

ΑΓΩΝΕΣ

Περιφ. Πρωτ. Scramble Νοτίου Ελλάδος 2016, 1ος αγώνας, Μέγαρα



δευτερόλεπτο. Τέταρτος τερμάτισε ο Χρήστος Σαμιώτης, πέμπτος ο Άρης Πυρλής και έκτος ο Παναγιώτης Λάμπρου.
Στην κατηγορία S2 ο περσινός πρωταθλητής Γιώργος Κυπραίος τερμάτισε για άλλη μια φορά στην πρώτη θέση έχοντας πίσω τον Σταύρο Μπουζούκο στα 13 δευτερόλεπτα διαφορά. Τρίτος ο Αθανάσιος Μούγιος, τέταρτος ο Χρήστος Θεοδοσόπουλος, πέμπτος ο Δημήτρης Λειβαδιώτης και έκτος ο Σταύρος Μαντζώρος.
Στην κατηγορία Senior νικητής ήταν Δημήτρης Ραπατσουλέας, ο οποίος είχε κάμει τεράστια διαφορά από τον δεύτερο Νίκο Τσανά. Τρίτος ο παλαίμαχος Σπύρος Σταματόπουλος μετά από μάχη στο μεγαλύτερο μέρος του αγώνα με τον τέταρτο Νίκο Αναγνωστόπουλο. Πέμπτος ο Δημήτρης Τουμπανιάρης και έκτος ο Κων/νος Γκλιάτης.
Τέλος στην κατηγορία SB πρώτος τερμάτισε ο Δημόπουλος Σιδέρης, δεύτερος ο Νίκος Φλώρος και τρίτος ο Ξενοφών Αντζέλους...

Διαβάστε περισσότερα:

WSBK: Phillip Island Test, 1η μέρα

Ταχύτερος ο Sykes, το 1-2 η Kawasaki

Μετά τα δοκιμαστικά του MotoGP, σειρά στο Phillip Island είχαν οι πιλότοι του WSBK που ξεκίνησαν σήμερα το τελευταίο τεστ πριν την έναρξη της σεζόν του 2016, αυτή την Παρασκευή!

Ταχύτερος όλων την πρώτη μέρα του τεστ ήταν ο Tom Sykes της Kawasaki, με χρόνο 1.31.097, ενώ λίγο πιο πίσω, στη 2η θέση βρέθηκε ο team-mate τού Jonathan Rea, με χρόνο 1.31.293.
Τον τρίτο ταχύτερο χρόνο σημείωσε ο Jordi Torres με την Althea BMW, τέταρτος βρέθηκε ο Nicky Hayden (Honda), και την πρώτη πεντάδα έκλεισε ο Sylvain Guintoli (Yamaha).
Όπως και στο τεστ του MotoGP, έτσι και εδώ ο καιρός παρέμεινε άστατος, και όπως και την τελευταία μέρα του τεστ για το MotoGP, έτσι και την 1η μέρα για το WSBK είχαμε αρκετές πτώσεις (Abraham, Brookes, Sebestyen, Schmitter, Chaz Davies). Ευτυχώς όλοι απέφυγαν τους τραυματισμούς...

Διαβάστε περισσότερα:





WSBK: Phillip Island Test, 2η μέρα

Sylvain Guintoli και Jonathan Rea ταχύτεροι στα 2 sessions

Οι χρόνοι της δεύτερης μέρας του τεστ WSBK στο Phillip Island μας προϊδεάζουν για μία ιδιαίτερα ανταγωνιστική σεζόν. Το πρωί ο Joanathan Rea σημείωσε τον ταχύτερο χρόνο, όμως στο δεύτερο session ο Sylvain Guintoli με το νέο Yamaha YZF-R1 βρέθηκε εκείνος 1ος!

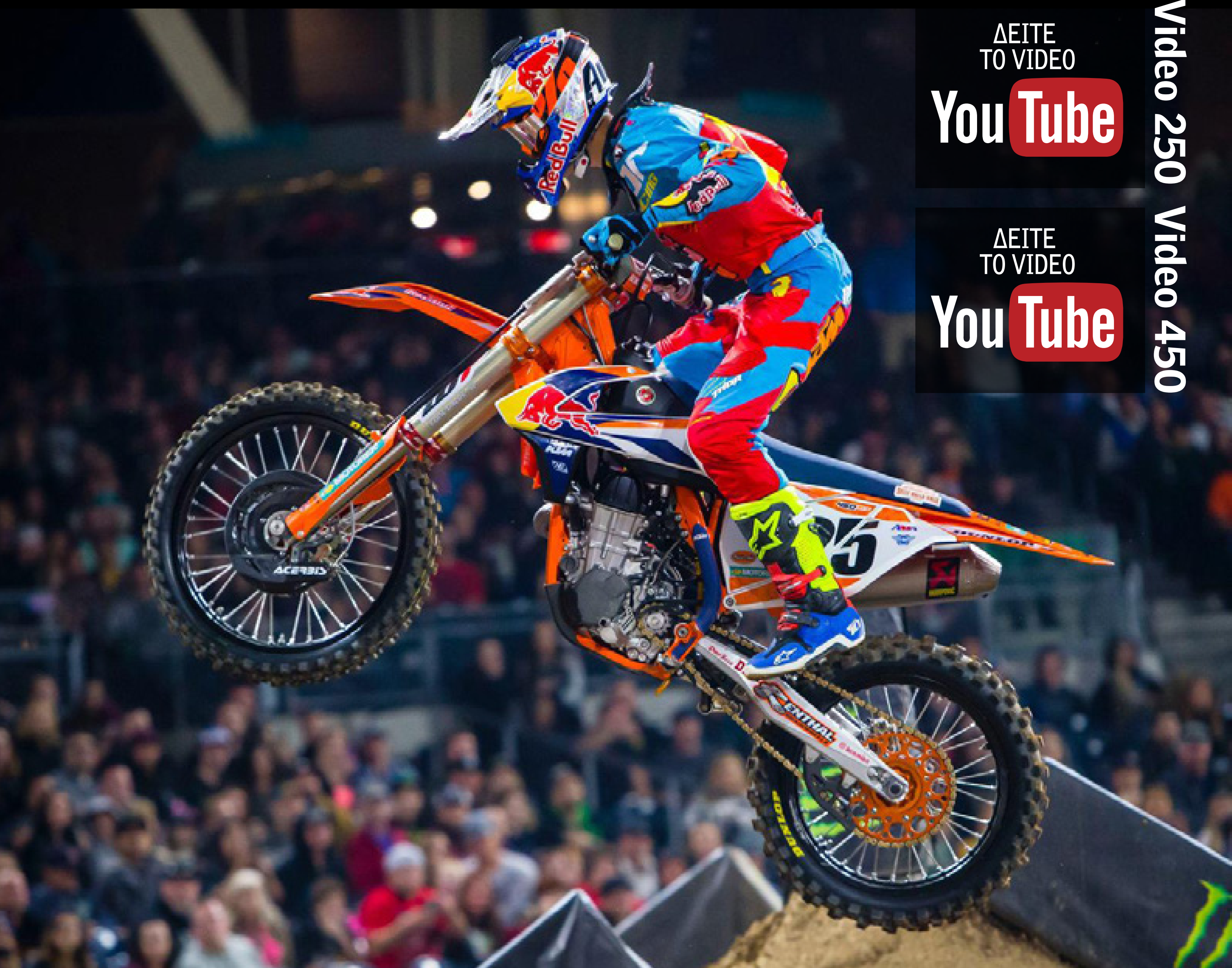
Η βροχή έμεινε μακριά από την αυστραλέζικη πίστα τη 2η μέρα των δοκιμών, κι έτσι η στεγνή πίστα βοήθησε τους αναβάτες να προσπαθήσουν για το καλύτερο, δοκιμάζοντας ανεμπόδιστα τις μοτοσυκλέτες τους, νέα εξαρτήματα, χρόνους και ρυθμούς αγώνα.

Ποιος όμως περίμενε πως η ομάδα της Yamaha θα ήταν τόσο ανταγωνιστική στην επιστροφή της στο πρωτάθλημα; Την 2η μέρα του τεστ, ο Sylvain Guintoli σημείωσε τον ταχύτερο

Διαβάστε περισσότερα:

AMA Supercross 2016, 6ος αγώνας, San Diego II

4η νίκη Dungey!



Μπροστά από 40,528 θεατές, ο Ryan Dungey κατάφερε να κερδίσει για τέταρτη φορά φέτος στα 450, στο ίδιο σημείο απ' όπου ξεκίνησε τις νίκες για το 2016. Ο Joey Savatgy ήταν αυτός που κέρδισε για δεύτερη φορά στα 250SX, παίρνοντας ταυτόχρονα την πρωτοπορία στο πρωτάθλημα.

450 SX - Τέταρτη νίκη Dungey

Άλλη μία Holeshot κατάφερε να πάρει ο Ryan Dungey που έφυγε πολύ δυνατά στην εκκίνηση του αγώνα των 450 με τους είκοσι γύρους να ακολουθούν.
Τον ακολούθησε από κοντά ο συναθλητής του Marvin Musquin με τους Cole Seely και Trey Canard να ακολουθούν. Οι πρώτοι τρεις αναβάτες μάλιστα παρέμειναν στις θέσεις τους χωρίς κανείς να μπορέσει να τους απειλήσει ενώ μάχες ξεκίνησαν για την 3η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Πρώτη νίκη για Roczen!

Στον 5ο αγώνα του 2016, ο Ken Roczen πήρε την πρώτη του νίκη στα 450 και ο Mike Craig, την πρώτη νίκη στην καριέρα του στα 250!

450 SX - Νίκη Roczen!

Την πρώτη του νίκη πήρε ο Ken Roczen στο Glendale της Αριζόνα, μέσα στο στάδιο Phoenix, με τον Davi Millsaps να παίρνει την εκκίνηση και να κερδίζει την Holeshot.
Λίγο μετά όμως, ο Roczen έκανε την επίθεση του και τον πέρασε παίρνοντας την πρωτοπορία του αγώνα, μόλις στον πρώτο γύρο. Ο Eli Tomac που ξεκίνησε 4ος πέρασε στην 3η θέση και λίγο μετά, επιτέθηκε στον Millsaps τον οποίο άφησε 3ο. Ο Cole Seely πέρασε τον Millsaps για την 3η θέση στον 4ο γύρο, ενώ ο Ryan Dungey που ξεκίνησε άσχημα, από την 10η θέση, έφτασε τους πέντε πρώτους στον 3ο γύρο. Λίγο μετά, πέρασε τον Seely και έφτασε στην 3η θέση, ενώ στον 15ο γύρο, πέρασε τον Tomac και κατάφερε να ανέβει στην 2η θέση.
Ο Roczen όμως ήταν μακριά για να τον απειλήσει, κι έτσι, πήρε την πρώτη του νίκη...

Διαβάστε περισσότερα:



AMA Supercross 2016, 4ος αγώνας, Oakland

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube Video 250

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO YouTube Video 450



Dungey - ξανά- και Savatgy νικητές!

Την τρίτη του κατά σειρά νίκη πήρε ο Ryan Dungey στο Oakland στα 450SX, με τον Joey Savatgy να κερδίζει για πρώτη φορά στην καριέρα του στα 250!

450SX - Τρίτη στην σειρά!

Ξεκίνησε δυναμικά ο Ryan Dungey στον τελικό των 450SX, κερδίζοντας την Hole-shot στην εκκίνηση, με τον Marvin Musquin να τον ακολουθεί από κοντά, και τον James Stewart, στην τρίτη θέση. Σύντομα ο Ken Roczen πέρασε τον Stewart και βρέθηκε αυτός στην 3η θέση, ενώ γρήγορα πέρασε και τον Musquin φτάνοντας στην 2η θέση, μόλις στον 4ο γύρο. Λίγο πιο πίσω, ο Stewart προχώρησε σε άλλη μία εγκατάλειψη στον 8ο γύρο, αφήνοντας στην πρώτη τριάδα νικητή τον Dungey, και τους Roczen και Masquin να συμπληρώνουν το βάθρο.
Ακολούθησαν οι Jason Anderson, Chad Reed και Cole Seely.



250SX - Πρώτη νίκη για Savatgy!

Επιθετικά ξεκίνησε ο Christian Craig στα Western Regional 250SX κερδίζοντας την Holeshot, με τον Cooper Webb και τον Joey Savatgy να ακολουθούν από κοντά...

Διαβάστε περισσότερα:

Κι άλλη νίκη Roczen!



Στον 7ο αγώνα της χρονιάς, στο Arlington, ο Ken Roczen κερδίζει ξανά τον Ryan Dungey στα 450, ενώ ο Webb κατακτά την 4η νίκη του στα 250SX.

450 SX - Κερδίζει ο Roczen

Η επιθετικότητα του Ken Roczen φάνηκε από την αρχή του αγώνα στο Arlington, αφού κέρδισε την Holeshot και πήρε την πρωτοπορία από νωρίς.
Ωστόσο, στον πρώτο κιόλας γύρο, ο Ryan Dungey κατάφερε να τον περάσει και να προηγηθεί για λίγο, αλλά τα σχέδια του Roczen για νίκη απέδωσαν, όταν έκανε σύντομα την επίθεση του και πέρασε αυτός ξανά στην 1η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ



Κράνος Suomy MX Tourer Plain

Τεχνολογικό θαύμα!

Το MX Tourer είναι το νέο τεχνολογικό θαύμα της Suomy. Πρόκειται για ένα κράνος διπλής χρήσης, sport και adventure touring, το οποίο συνδυάζει με μοναδικό τρόπο τα καλύτερα χαρακτηριστικά και των δύο κατηγοριών. Το εξωτερικό του κέλυφος είναι κατασκευασμένο από το υλικό...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

BMW Motorrad Ride Sneakers



Ασφάλεια, άνεση και casual εμφάνιση

Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Τα Ride Sneakers είναι ελαφριά μποτάκια, ιδιαίτερα διαπνέοντα μέσω διάτρητου δέρματος σουέτ στο πάνω μέρος τους...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Wheel City - Bridgestone BT 16 Pro σε προσφορά





Το κορυφαίο ελαστικό

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή...

Διαβάστε περισσότερα

Wheel City Τηλ.: 210 9018066 info@wheelcity.gr

Arai RX-7V Dani Pedrosa



Ρέπλικα του μεγάλου Ισπανού αναβάτη

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του σπουδαίου Ισπανού αναβάτη του MotoGPDaniPedrosa.
Η έκδοση Dani διαθέτει τον αριθμό 26 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης, ενώ το βασικό χρώμα του κράνους είναι το μπλε...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Vinales



Στα χρώματα του ανερχόμενου ταλέντου του MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του ανερχόμενου ταλέντου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP Maverick Vinales.
Η έκδοση Vinales διαθέτει τον αριθμό 25 πάνω της, αριθμό με τον οποίο αγωνίζεται ο Ισπανός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Φούτερ KTM Big Logo

Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας...

www.ktm.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Arai Rebel Mimetic Green



Το όνομα τα λέει όλα!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel το οποίο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την κατηγορία Streetfighter. Είναι βασισμένο στο Quantum..

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κράνος KYT Venom

Ήρθε στην Ελλάδα

Ήρθαν και στην Ελλάδα τα κράνη της εταιρείας KYT, θυγατρικής του ομίλου PT Tara, μίας εκ των μεγαλύτερων κατασκευαστριών κρανών παγκοσμίως. Τα κράνη της KYT κυκλοφορούν στην αγορά ήδη από το 1998, ενώ η υπογραφή της βρίσκεται πίσω και από αρκετά premium κράνη...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai Quantum ST Pro



Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο "μακρύ οβάλ" σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει "γάντι" στους Ευρωπαίους αναβάτες...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

KTM Speedjacket



Εκλεπτυσμένη εμφάνιση

Δερμάτινο τζάκετ από την KTM, με σπορ, αλλά ταυτόχρονα εκλεπτυσμένη εμφάνιση. Πλήρως διαπνέουσα εσωτερική επένδυση για μέγιστη κυκλοφορία του αέρα, ακόμα και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες. Με ειδικά ενθέματα σε στρατηγικά σημεία για αντίσταση κατά της φθοράς. Διαθέτει αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες, εργονομικό γιακά και ελαστικά σημεία για άψογη εφαρμογή.
Διαθέτει εσωτερικές και εξωτερικές τσέπες και φερμουάρ για σύνδεση...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

APRILIA SR MAX 300



Νέα, ανταγωνιστική τιμή

Το Aprilia SR MAX 300, το scooter 300 κυβικών που αξιοποιεί τη σπορ ψυχή της Aprilia προσφέροντας καθαρή διασκέδαση...

Διαβάστε περισσότερα

www.aprilia.com.gr

BMW Motorrad GS Dry Gloves



Γάντια Enduro από συνδυασμό δέρματος με ύφασμα

Τα GS Dry είναι αντιανεμικά και αδιάβροχα γάντια που επιτρέπουν την αναπνοή μέσω μεμβράνης Gore-Tex X-Trafit.Χάρη στην κατασκευή τους με φύλλο 3 στρώσεων η τοποθέτηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

BMW Motorrad Club Leather Jacket



Δερμάτινο μπουφάν καθημερινής χρήσης με casual εμφάνιση

Το Club Leather Jacket μπορεί να χρησιμοποιηθεί ταυτόχρονα ως μπουφάν μοτοσυκλέτας και ελεύθερου χρόνου χάρη στη λιτή του και κομψή σχεδίαση. Είναι μαλακό για άνετο φόρεμα όλες τις ώρες, το δέρμα του είναι ανθεκτικό στην τριβή με ελαφρώς πεπαλαιωμένη εμφάνιση. Αφαιρούμενα προστατευτικά NP2 σε ώμους και αγκώνες εξασφαλίζουν την απαραίτητη προστασία, διαθέτει τέσσερεις τσέπες εξωτερικά και δύο εσωτερικά, καθώς και φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Niagara Gore-Tex



Υψηλής αντοχής

Το μακρύ τζάκετ Niagara από την σειρά City της Dainese είναι ένα καθημερινό, αδιάβροχο τζάκετ για χρήση στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

KTM Faux Fur Cap

Σε στυλ aviator



Εντάξει, αυτόν τον σκούφο τον θέλουμε, για προφανείς λόγους, από την πόλη μέχρι το βουνό! Σε στυλ aviator, με οικολογική γούνινη επένδυση, κλείσιμο με Velcro...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

BMW Motorrad Race Helmet

Full face κράνος για σπορ οδήγηση

Με κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη από fiber-glass ενισχυμένο με ανθρακόνημα, το Race Helmet ξεχωρίζει από τη μεγάλη αεροτομή στο πίσω μέρος του κελύφους του που είναι μελετημένη για να προσφέρει σταθερότητα στο κεφάλι...

Διαβάστε περισσότερα



www.bmw-motorrad.gr/gr/el/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

CF Moto - Νέος τιμοκατάλογος 2016

Η ελληνική αντιπροσωπεία των UTV CFMOTO, TEOMOTO, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο για το 2016.

Δείτε αναλυτικά τις τιμές από τα μοντέλα που σας ενδιαφέρουν. Ο νέος τιμοκατάλογος...

Διαβάστε περισσότερα

www.cfmoto.com.gr



Κράνος AGV K-5 Hero



Αντικαταστάτης του Κ-4

Νέο κράνος Κ5 από την ιταλική AGV. Το Κ-5 αποτελεί τον αντικαταστάτη του ήδη επιτυχημένου AGV K-4 Evo...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Κράνος AGV K-3 SV - Myth / Scudetto / Thyrus / Winter Test



Με αγωνιστική τεχνολογία

Το Κ3 SV βασίζεται στην εκτεταμένη εμπειρία στον σχεδιασμό των Pista GP και Corsa, καθώς και την κληρονομιά του πρωτότυπου κράνους Κ3...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

BMW Motorrad Boulder Jacket



Μπουφάν σε σπορ γραμμή, ιδανικό για την πόλη

Κατασκευασμένο από βαμβάκι και πολυαμίδιο, με υδροαπωθητική επεξεργασία χάρη στο φινίρισμα με κερί. Είναι αντιανεμικό και αδιάβροχο & επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα χάρη στην αφαιρούμενη επένδυση από μεμβράνη C.A.R.E. Climate.
Εξοπλίζεται με αφαιρούμενα προστατευτικά NPL στους ώμους, τους αγκώνες και την πλάτη, ενώ ρυθμίζεται στο κολάρο, τα μανίκια και τη μέση....

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/

Husqvarna All Weather jacket



Με αφαιρούμενο εσωτερικό

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής ένδυσης για άνδρες γυναίκες και παιδιά, πρακτικό...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Honda Repsol Jacket China Cut Pro



Hoodie με τα logo των Honda / Repsol / Gas

Το Honda Repsol Jacket China Cut Pro είναι ένα όμορφο hoodie υψηλής ποιότητας, κατασκευής Gas, με τα logo των Honda / Repsol / Gas...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Alpinestars Andes Drystar jacket



Για δύσκολες συνθήκες

Κατασκευασμένο από DRYSTAR®, το μπουφάν ANDES είναι 100% αδιάβροχο και επιτρέπει τη διαπνοή, και είναι άνετο ακόμα και σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης. Η τεχνικά προηγμένη κατασκευή αυτού του μπουφάν προσφέρει προστασία και αντοχή στην τριβή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γρανάζια και αλυσίδες AFAM σε πολλά χρώματα!



Δώστε εντυπωσιακή εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα σας

Από την eXTra products, χρωματιστές αλυσίδες AFAM τελευταίας τεχνολογίας Motocross για αγωνιστική χρήση. MX4G 120δόντια χρυσή Λ.Τ. με ΦΠΑ 69€.

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Κράνη Davida

Το πνεύμα της παράδοσης

Η Αγγλική Davida, συνδυάζει το πνεύμα της παράδοσης στην οδήγηση της μοτοσυκλέτας, με την σύγχρονη τεχνολογία. Τα κράνη της σχεδιάζονται και κατασκευάζονται αποκλειστικά στην Αγγλία, και παράγονται σε μία μεγάλη γκάμα ανοικτών jet κρανών.
Στόχος τους η προστασία του αναβάτη και η ανάδειξη του ελεύθερου πνεύματος του μοτοσυκλετιστή...

Διαβάστε περισσότερα

Κλασσικές Μοτοσυκλέτες ΕΠΕ Τηλ. 210 9241 621



Dainese D-Core Balaclava



Ζεστή, και διαπνέουσα

Η balaclava D-Core της Dainese είναι ζεστή, υποαλλεργική, και διαπνέουσα, και θα κρατήσει το κρύο μακριά σας αυτό το χειμώνα...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

BMW Motorrad System 6 Evo



Η ανοιγόμενη ναυαρχίδα της BMW

Κέλυφος κράνους από συνθετικό υλικό, ενισχυμένο με υαλονήματα (fiberglass) και αναδιπλούμενο τμήμα σαγονιού με μηχανισμό τεσσάρων αρθρώσεων. Η ζελατίνα του είναι σχεδιασμένη για πολύ ευρύ οπτικό πεδίο...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr



Nordcap Colorado

Jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής

Το Nordcap Colorado είναι ένα 100% αδιάβροχο μπουφάν από cordura, με προηγμένα τεχνικά χαρακτηριστικά. Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D υψηλής αντοχής, προσφέρει άνεση και προστασία. Διαθέτει αποσπώμενη θερμική επένδυση...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Dainese Boulevard D-Dry



Αδιάβροχα & στιλάτα, σε δελεαστική τιμή

Τα αδιάβροχα χειμερινά γάντια μηχανής Dainese Boulevard D-Dry διαθέτουν σοβαρό στιλ, ενώ διατίθενται σε πραγματικά δελεαστική τιμή...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Dainese D-Light Shell





Αντιανεμικό και αδιάβροχο μπουφάν

Το Dainese D-Light Shell είναι ένα αντιανεμικό και αδιάβροχο μπουφάν προστατεύοντας τον αναβάτη από βροχή και αέρα, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει στο δέρμα να αναπνέει και να μην ιδρώνει...

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr

Αδιάβροχο τζάκετ Dainese Paddock D-Dry

Η πόλη σου ανήκει

Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη....

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986 www.mcmotor.gr



Μποτάκι Dainese S. Germain Gore-Tex



Επενδύστε πάνω του

Η τέλεια λύση για εκείνους που επιθυμούν προσεγμένη εμφάνιση στην καθημερινότητά τους, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία και άνεση που χρειάζονται πάνω στη μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα

Daelim - Νέος τιμοκατάλογος 2016



Νέος τιμοκατάλογος

Η TEOMOTO, αντιπροσωπεία των Daelim στην Ελλάδα...

Διαβάστε περισσότερα

Μειωμένες τιμές στα Piaggio Beverly

Ισχύει τόσο για το 300 όσο και για το 350 ABS



Υποδεχτείτε το φετινό χειμώνα με μία ασυναγώνιστη προσφορά, αποκτώντας τώρα μια από τις δύο δημοφιλείς εκδόσεις του Piaggio Beverly στα 300 και στα 350 κυβικά με ABS, σε νέες μειωμένες τιμές!..

Διαβάστε περισσότερα

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up κράνος!

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό...

Διαβάστε περισσότερα

Παπούτσια Alpinestars Faster



Waterproof Riding Shoes

Ένα ελαφρύ παπούτσι με επιθετικό στυλ. Τα Faster έχουν ανώτερα ανατομικά χαρακτηριστικά και έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να προσφέρουν άνεση και αποτελεσματική προστασία. Με σόλα που προσφέρει ευελιξία, απόδοση και δομική σταθερότητα και επάνω τμήμα από technical microfiber, τα Faster είναι σταθερά, ανθεκτικά στην τριβή και αδιάβροχα...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Hebo Trial Montesa Classic

Με το logo της Montesa

Ιδιαιτέρως στιλάτα γάντια για Trial ή για καθημερινή χρήση από την Hebo, με το logo της Montesa.



Διαβάστε περισσότερα



eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Προϊόντα Brembo Racing





Μέγιστη ασφάλεια πέδησης

Από την eXTra products, δίσκοι Brembo Racing Superbike (Λ.Τ. με ΦΠΑ 595 €/σετ), τρόμπα Brembo...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Κράνος AGV K-5 Enlace

Αντικαταστάτης του Κ-4

Νέο κράνος Κ5 από την ιταλική AGV. Το Κ-5 αποτελεί τον αντικαταστάτη του ήδη επιτυχημένου AGV K-4 Evo. Έχει εξελιχθεί όπως το Pista GP όσον αφορά στο σχήμα του εσωτερικού κελύφους ώστε να προσφέρει εξαιρετική εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Γάντια Nordcap Dakar



100% αδιάβροχα

100% αδιάβροχα γάντια από cordura & δέρμα, με εσωτερική μεμβράνη Hipora, αδιάβροχη επέκταση μεμβάνης, CE homologated προστασία στις αρθρώσεις, αντιολισθητική παλάμη...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

CMS GTR Teknic



Προσιτό σπορ κράνος με πλήρη εξοπλισμό

Το κέλυφός του CMS GTR Teknic είναι κατασκευασμένο από θερμοπλαστικό υλικό, με πλαστική αεροτομή...

Διαβάστε περισσότερα

Delta Motorcycles
Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706

IOMTT Hoodie από τη Suzuki

Για τους φίλους του νησιού και της Suzuki

Στον θρυλικό αγώνα Isle of Man TT, η Suzuki έχει κατακτήσει τη νίκη 93 φορές, ενώ έχει στο παλμαρέ της 100 δεύτερες και 92 τρίτες θέσεις. Κι εδώ βλέπετε το επίσημο hoodie-φόρο τιμή στο IOMTT της ιαπωνικής εταιρείας. Η Suzuki επέλεξε να κοσμήσει το IOMTT hoodie της με κλασικό ύφος, κι έτσι πάνω του βλέπουμε τον διάσημο αγωνιζόμενο Ernst Degner. O Degner αποσκίρτησε το 1961 από την Ανατολική Γερμανία, για μια νέα ζωή στη Δύση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr/motos/



Alpinestars SMX-6 - Αδιάβροχες μπότες

Με κορυφαίο σχεδιασμό και τεχνολογία

Οι αδιάβροχες μπότες S-MX 6 της Alpinestars ενσωματώνουν ότι πιο νέο σε τεχνολογία και σχεδιασμό...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800



Μάσκα KTM Mayhem Pro Gravity-FX

Με την υπογραφή της Oakley

Η υπογραφή της Oakley βρίσκεται πίσω από αυτή την premium μάσκα μοτοκρός της KTM...

Διαβάστε περισσότερα



www.ktm.com

Fanmoto - Dainese. Ανακοίνωση Συνεργασίας!

DAINESE D air Bag

VALENTINO ROSSI

BIRTH DATE .... 16th February 1979

LUCKY N° 46

PALMARÈS	N° OF RACES	WINS	WORLD CHAMPION PODIUM
125	30	12	1
250	30	14	1, 1
500	32	13	1, 1
MOTO GP	231	71+1	6, 2, 2
	323	111	

YAMAHA RACING HISTORY

Ποιότητα, στιλ και προστασία στη Fanmoto

Η Fanmoto ανακοινώνει με μεγάλη τιμή την έναρξη συνεργασίας της με το θρύλο της μοτοσυκλετιστικής ένδυσης, Dainese. Η μοτοσυκλέτα αποτελεί για εμάς εδώ και 30 χρόνια καθημερινότητα, επάγγελμα και κυρίως πάθος. Στο χώρο του εξοπλισμού ένδυσης και προστασίας του αναβάτη η Dainese εκφράζει καλύτερα από τον καθένα την παραπάνω φιλοσοφία...

Διαβάστε περισσότερα

www.fanmoto.gr

Fanmoto - AGV. Ανακοίνωση Συνεργασίας!



Ο κορυφαίος κατασκευαστής κρανών στη Fanmoto

Η Fanmoto με μεγάλη τιμή ανακοινώνει τη συνεργασία της με τον κορυφαίο κατασκευαστή κρανών, AGV. Με κορυφαία ασφάλεια, τεχνολογία αιχμής και μεγάλη αγωνιστική εμπειρία, τα κράνη της AGV αποτελούν ιδανικό ταίρι για τις υπέροχες, ευρωπαϊκές μοτοσυκλέτες που παραδοσιακά υποστηρίζει η Fanmoto...

Διαβάστε περισσότερα

www.fanmoto.gr

Motul 7100 4T



Εφτά διαφορετικά προϊόντα

Η σειρά 7100 4T της MOTULαποτελείται από 7 διαφορετικά προϊόντα,100% συνθετικά λιπαντικά κινητήρων και είναι σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις

Διαβάστε περισσότερα

www.motul.gr

Arai RX-7V Nicky Hayden



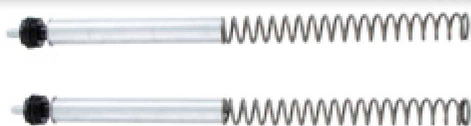
Ρέπλικα του Αμερικανού Πρωταθλητή MotoGP

Το νέο κράνος RX-7V της ARAI σε έκδοση-ρέπλικα του Αμερικανού Παγκόσμιου Πρωταθλητή του MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Κιτ FSK από την Öhlins



eXTRA PRODUCTS

Μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Ohlins

Το FSK περιλαμβάνει μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Öhlins...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Διαθέσιμο άμεσα το νέο Honda SH300i

Μέσα από το επίσημο δίκτυο Honda

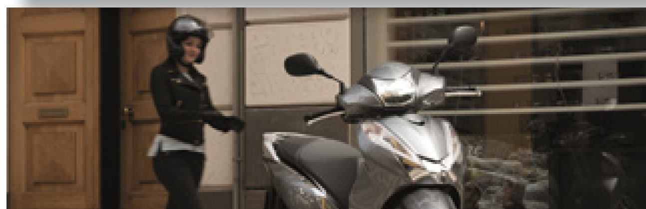
Μετά από εκτενή ανανέωση, το Honda SH300i προσφέρει τώρα πιο άμεση επιτάχυνση & βελτιωμένη απόδοση από τον 1ο κινητήρα Euro4 της Honda...

Διαβάστε περισσότερα



www.honda-motorcycles.gr

Honda - Νέος τιμοκατάλογος



Ισχύει από 1η Μαρτίου

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Honda, ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο που ισχύει από την 1η Μαρτίου...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Η νέα Honda Africa Twin στο ΜΟΤΟ Πέτσας

Μεγάλα δώρα για τους πρώτους 10 ιδιοκτήτες

Για πάνω από 50 ΧΡΟΝΙΑ η "ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΕΤΣΑ" πρωτοπόρα στις παροχές για την μοτοσυκλέτα και τον ΑΝΑΒΑΤΗ...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988, www.motopetsas.com

BMW θήκη για Smartphone

Επίσημο αξεσουάρ.

Η BMW σχεδίασε και κατασκέυασε τη δική της θήκη για smartphone, ικανή να φιλοξενήσει συσκευές έως 5 ιντσών, γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr/gr/el/



Triumph Intermoto - Προσφορά σε Tiger 800 XR & Tiger 800 XC

Πιο προσιτές και πιο ποθητές οι 2 εκδόσεις

Στο Intermoto θα βρείτε όλη την γκάμα της Triumph...



Διαβάστε περισσότερα

www.inter-moto.gr

Suzuki - 5 Χρόνια δωρεάν συντήρηση!!



Σε 4 best selling μοντέλα της εταιρείας

Η SUZUKI προσφέρει στους αναβάτες της 5 χρόνια δωρεάν συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα

www.suzuki.gr

Peugeots scooters - Στον Παλτεζανάκη



Όλη η γκάμα

Στο κατάστημα Kawasaki - Παλτεζανάκης, στην Αγία Βαρβάρα, Ελ.Βενιζέλου 44, θα βρείτε όλη την γκάμα των scooters της...

Διαβάστε περισσότερα

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

MOTOD1RECT : Νέο e-shop από το ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ

Εξοπλισμός αναβάτη και αξεσουάρ μοτοσυκλέτας

Η ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. - θυγατρική του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε - μπαίνει δυναμικά στον χώρο των ηλεκτρονικών πωλήσεων εξοπλισμού...

MOTOD1RECT
one dream... one ride... one shop

Διαβάστε περισσότερα

www.motodirect.gr

Κράνος Husqvarna Aviator 2.1 Railed

Για Offroad χρήση, στα χρώματα της φίρμας

Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη...

Διαβάστε περισσότερα



www.husqvarna-motorcycles.com

Casual τζάκετ KTM



Ελαφρύ και αδιάβροχο

Υπερ-άνετο και υπέρ-ελαφρύ, το casual αυτό τζάκετ από την σειρά Powerwear της KTM...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.com

Kawasaki - Μοναδικές προσφορές!

Πόσο είπες το Versys 1000 ABS του '14; Πόσο;!!!

Sport; Dual-purpose; Sport Touring; Για κάθε κατηγορία και επίπεδο εμπειρίας...

Διαβάστε περισσότερα

www.kawasaki.gr



Μποτάκι Dainese Street Rocker D-WP

Τεχνικό και στιλάτο καθημερινό μποτάκι

Δερμάτινα αδιάβροχα χειμερινά μποτάκια μηχανής Dainese Street Rocker D-WP. Σε μαύρο destroyed χρώμα...

Διαβάστε περισσότερα



MC Motor Import
Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Husqvarna πουκάμισο PATHFINDER

Άνετο, κομψό και καθημερινό



Η collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016 περιλαμβάνει είδη καθημερινής...

Διαβάστε περισσότερα

www.husqvarna-motorcycles.com

Κράνος Enduro MX Hebo Stage

eXTra PRODUCTS

Μόλις 1250γρ!

Το κράνος MX και enduro Stage από την Hebo είναι ένα από τα ελαφρύτερα...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Παντελόνι Alpinestars Andes

Αδιάβροχο παντελόνι

Παντελόνι μηχανής από την Alpinestars εξοπλισμένο με την αποκλειστική μεμβράνη Drystar, η οποία το αδιαβροχοποιεί...



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια

D-Dry Γάντια

Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες...



Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Test Ride στο νέο N-Max της Yamaha

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Στο κατάστημα Παπανικολάκης Yamaha σας περιμένει το νέο έξυπνο μικρό σκούτερ της Yamaha, N-Max 125...



Διαβάστε περισσότερα

Παπανικολάκης www.papanikolakis.gr
Τηλ./Φαξ: 210 6616016

KYMCO F.A.Q.



Τώρα πια, θα τα ξέρετε όλα!

Είναι γεγονός πως πριν ή/και μετά από κάθε αγορά έχουμε απορίες...

www.kymco.gr *Διαβάστε περισσότερα*

DENICOL σπρέι αλυσίδας

Από την eXTra products

Τα spray της Denicol για αλυσίδες προστατεύουν την αλυσίδα από φθορά και σκουριά, είναι ανθεκτικά στο νερό και τις μεγάλες θερμοκρασίες...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Προστατευτικό jacket Titanium της Kenny

Ελαφρύ, εργονομικό & με προδιαγραφές

Το προστατευτικό jacket Titanium της Kenny είναι πολύ ελαφρύ, ιδιαίτερα εργονομικό και άνετο...



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

Γάντια KTM HQ Adventure



Με προστασίες και αδιαβροχοποίηση

Τα γάντια HQ Adventure της KTM είναι γάντια τουρισμού υψηλών επιδόσεων...

www.ktm.com *Διαβάστε περισσότερα*

Μπλούζα-παντελόνι για MX / Enduro της Kenny



Στο GRC-POWERFACTORY

Στο κατάστημα GRC-POWERFACTO-RY θα βρείτε το τεχνικό σετ μπλούζας-παντελονιού "Track" για MX-Enduro χρήση... *Διαβάστε περισσότερα*

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

Moto Guzzi V9 & V7 II Stornello. Ανακοινώθηκαν οι τιμές

Από την ελληνική αντιπροσωπεία

Στην περασμένη EICMA η Moto Guzzi είχε στο περίπτερο της τα νέα και πανέμορφα γυμνά V9 Bobber...



Διαβάστε περισσότερα

www.motoguzzi.gr

Γάντια Dainese X-Run Pelle

Άπαιχτο design, φοβερή διχρωμία



Δερμάτινα γάντια με πανέμορφη διχρωμία μαύρου και καφέ...

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Επιγονατίδες Titanium της Kenny

Με επένδυση που αφαιρείται και πλένεται

Οι επιγονατίδες Titanium της Kenny, διαθέτουν στήριξη τριών σημείων με Velcro...

,



Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY

ΜΟΤΟ Πέτσας: Προσφορά σε ελαστικά Bridgestone



Δυνατές τιμές για τα δημοφιλέστερα μοντέλα της Honda

Στο κατάστημα ΜΟΤΟ Πέτσας θα βρείτε τα δημοφιλέστερα ελαστικά της Bridgestone... ***Διαβάστε περισσότερα***

ΜΟΤΟ Πέτσας, τηλ: 210 95 82988, www.motopetsas.com

Οι τιμές των νέων Piaggio Liberty i-Get

Έξι συνολικά εκδόσεις στα 50/125/150 κ.εκ.



Η νέα οικογένεια Piaggio Liberty με τους τεχνολογικά προηγμένους κινητήρες iGet μπορεί να περηφανεύεται για την υψηλή ποιότητα κατασκευής, το στάνταρ ABS στα 125-150 κ.εκ.,... ***Διαβάστε περισσότερα***

www.gr.piaggio.com/

Shark Race-R Pro



Με αγωνιστική τεχνολογία

Το Race-R Pro ανήκει στην κορυφαία σειρά κρανών της SHARK. Σχεδιασμένο για αναβάτες που αναζητούν ένα υψηλής τεχνολογίας κράνος επιπέδου MotoGP, Moto2 και WSBK και δίνουν σημασία στην λειτουργικότητα, την εργονομία και το χαμηλό βάρος. Εξαιρετικά ελαφρύ κέλυφος (1.250 ± 50 γρ.) από ανθρακόνημα και αραμίδιο, σταθερό σε υψηλές ταχύτητες χάρη στους ειδικά σχεδιασμένους αεραγωγούς και την διπλή αεροτομή του. Διαθέτει αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική ζελατίνα με Pinlock Max-vision® μεταβλητού πάχους (2,8 χιλ. στις άκρες, και 4,25 χιλ. στη μέση για άριστη ποιότητα ορατότητας...

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

Νέος τιμοκατάλογος SWM

Περιλαμβάνονται και τα Silver Vase & Gran Milano

Η Δέλτα Μοτοσυκλέτες Ε.Ε., επίσημος εισαγωγέας των μοτοσυκλετών της SWM έδωσε στη δημοσιότητα το νέο τιμοκατάλογο για τα μοντέλα της...

Μοντέλο	Τιμή (ευρώ)	Διαθεσιμότητα
RS 300 R '15	6.490,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
RS 500 R	6.690,00	Κ.Π.
SM 500 R	6.790,00	Κ.Π.
SM 650 R '15	6.850,00	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ
RS 650 R	6.750,00	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ
Silver Vase 440 '15	5.580,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ
Gran Milano 440 S	5.980,00	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ

Delta Motorcycles
Πλαταιών 4-6 , Γκάζι Τηλ.: 210-9256706

Νέος τιμοκατάλογος Yamaha

Ισχύει από 15 Φεβρουαρίου 2016

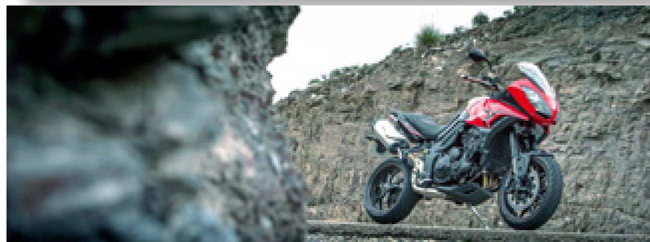
Η Yamaha έδωσε στη δημοσιότητα το νέο της τιμοκατάλογο παπιών, scooter και μοτοσυκλετών, που αρχίζει να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2016...



Διαβάστε περισσότερα

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

Triumph: Προσφορές σε έξι μοντέλα



Μέχρι εξάντλησης των αποθεμάτων

Η Triumph ανακοινώνει με άμεση ισχύ τις παρακάτω λιανικές τιμές...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Η TM Racing στο GRC-Powerfactory!



Νέα αντιπροσώπευση μοτοσυκλετών TM

Το κατάστημα GRC-Powerfactory Γαλάτης που αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα τις εταιρίες Kenny, RFX, Mefo, Mobius, Matrix, ESJOT, DT1,...

Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr GRC-POWERFACTORY



ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ TRAVEL ENDURO;











χρήσιμα

bikeit mag

NEA ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

